

ПРЕЙСКУРАНТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ PP-LG/2007

І РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. *Прейскурант дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов, PP-LG/2007* (далее - *Прейскурант PP-LG/2007*) устанавливает сборы за дополнительную деятельность АО „Литовские железные дороги“ (далее - ЛГ), связанную с перевозкой грузов и сборы за дополнительную и подсобную транспортную деятельность.

2. Если Договор на перевозку грузов или Договор на оказание дополнительных услуг не заключены, сборы за услуги, связанные с перевозкой грузов, и сборы за дополнительную и подсобную транспортную деятельность определяется на основании *ADV/6 Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом и Прейскурантом PP-LG/2007*.

3. Подвижной состав и контейнеры, которые принадлежат как собственность физическим и юридическим лицам (кроме железнодорожных администраций), считаются частными. К частным подвижному составу и контейнерам приравниваются арендованные у ЛГ подвижной состав и контейнеры, арендованные у других железнодорожных администраций подвижные составы и контейнеры, если их использование и правила расчетов согласованы между ЛГ и железнодорожными администрациями – собственниками подвижного состава или контейнеров на условиях частного подвижного состава или контейнеров.

Арендованные у других железнодорожных администраций вагоны 1435 мм ширины колеи приравниваются к частным без отдельного согласования, если на перевозочных документах есть отметка „Арендванный“.

4. Сборы за оформление перевозочных документов (XXI статья), ставки за погрузочные, выгрузочные и перегрузочные работы на ст. Шяштокай (XIII статья), плата за накатку/выкатку вагонов на/с парома (IV статья), плата за декларирование груза (XIX статья) рассчитываются по ставкам, действующим на день, соответствующий дате календарного штампа станции отправления на перевозочном документе. Другие сборы за дополнительные услуги рассчитываются по ставкам, действующим на день предоставления услуги.

5. В *Прейскуранте PP-LG/2007* все сборы указаны без НДС.

6. При исчислении сборов за дополнительные услуги масса груза определяется следующим образом: масса груза, не превышающая 10 тонн, округляется до полных 100 кг (не полные 100 кг считаются полными); масса груза, превышающая 10 тонн округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляется до полной тонны, менее чем 500 кг - не считается.

ІІ РАЗДЕЛ СБОРЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СВЯЗАННУЮ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ

І статья. Плата за пользование вагонами и контейнерами в Литве (60.10.30.02, 03)

7. Плата за пользование предоставленным отправителю (грузополучателю) вагоном 1520 мм ширины колеи или контейнером (кроме частного, ему приравненного или арендованного у ЛГ) на погрузку, разгрузку или перегрузку грузов на станциях отправления,

промежуточных или назначения, также на подъездных путях (кроме промежутка времени, когда грузовые работы, таможенные процедуры и другие формальности выполняются силами ЛГ), а так же за ожидание не по вине ЛГ, пока вагон или контейнер будет подан на погрузку (выгрузку) или пока вагон или контейнер задержан не по вине ЛГ на станциях отправления, промежуточных или назначения, а также выполняя дополнительные поручения грузополучателя (отправителя) или его уполномоченного лица, рассчитывается:

для вагонов (кроме рефрижераторных) – по ставкам, указанным в таблице № 1;

для рефрижераторных вагонов и контейнеров – по ставкам, указанным по таблице №1.1

1 таблица

| № | Тип вагона, контейнера | Единица измерения | До 5 суток (включительно) | | От 5 до 15 суток (включительно) | | Сверх 15 суток | |
|--------|---|-------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | Ставка, LTL | Ставка, EUR | Ставка, LTL | Ставка, EUR | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
| 7.1. | Крытый | час | 2,9 | 0,84 | 5,2 | 1,51 | 7,3 | 2,11 |
| 7.2. | Платформа | час | 2,4 | 0,70 | 4,3 | 1,25 | 6,0 | 1,74 |
| 7.3. | Полувагон | час | 3,8 | 1,10 | 6,9 | 2,00 | 9,7 | 2,81 |
| 7.4. | Цистерна: | | | | | | | |
| 7.4.1. | 4 оси | час | 4,0 | 1,16 | 7,3 | 2,11 | 10,2 | 2,95 |
| 7.4.2. | 8 осей | час | 4,5 | 1,30 | 8,2 | 2,37 | 11,5 | 3,33 |
| 7.5. | Вагон-термос | час | 2,9 | 0,84 | 5,2 | 1,51 | 7,3 | 2,11 |
| 7.6. | Транспортер: | час | | | | | | |
| 7.6.1. | не более 12 осей | час | 3,1 | 0,90 | 5,6 | 1,62 | 7,8 | 2,26 |
| 7.6.2. | от 16 до 20 осей | час | 14,5 | 4,20 | 26,4 | 7,65 | 37,0 | 10,72 |
| 7.6.3. | более 24 осей | час | 21,9 | 6,34 | 39,7 | 11,50 | 55,6 | 16,10 |
| 7.7. | Остальные вагоны, кроме указанных в 7.7.1. пункте | час | 3,3 | 0,96 | 6,0 | 1,74 | 8,4 | 2,43 |
| 7.7.1. | Специализированный крытый вагон или двухъярусная платформа, предназначенные для перевозки автомобилей | час | 7,1 | 2,06 | 13,0 | 3,77 | 18,4 | 5,33 |

1.1 таблица

| № | Тип вагона, контейнера | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|---------|---|-------------------|-------------|-------------|
| 7.8. | Крытый | час | 1,2 | 0,35 |
| 7.9. | Платформа | час | 1,0 | 0,29 |
| 7.10. | Полувагон | час | 1,6 | 0,46 |
| 7.11. | Цистерна: | | | |
| 7.11.1. | 4 оси | час | 1,7 | 0,49 |
| 7.11.2. | 8 осей | час | 1,9 | 0,55 |
| 7.12. | Вагон-термос | час | 1,2 | 0,35 |
| 7.13. | Рефрижератор | час | 9,0 | 2,61 |
| 7.14. | Транспортер: | | | |
| 7.14.1. | не более 12 осей | час | 1,3 | 0,38 |
| 7.14.2. | от 16 до 20 осей | час | 6,1 | 1,77 |
| 7.14.3. | более 24 осей | час | 9,2 | 2,66 |
| 7.15. | Остальные вагоны, кроме указанных в 7.15.1. пункте | час | 1,4 | 0,41 |
| 7.15.1. | Специализированный крытый вагон или двухъярусная платформа, предназначенные для перевозки автомобилей | час | 3,0 | 0,87 |
| 7.16. | Среднетоннажный контейнер (3, 5 тонн) | час | 0,5 | 0,15 |
| 7.17. | Крупнотоннажный контейнер (10, 20, 30, 40 футов) | час | 1,0 | 0,29 |

8. Определяя плату за пользование вагоном или контейнером, каждый не полностью использованный час рассчитывается так: время до 15 минут не считается, 15 минут (включительно) и более округляется до целого часа.

9. Если вагоны или контейнеры 1520 мм ширины колеи простаивают на станционных железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования и подъездных путях не по вине ЛГ, плата за пользование вагонами или контейнерами рассчитывается согласно общей (на станционных железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования и подъездных путях) длительности пользования вагоном, предоставляя 24 часа бесплатного пользования вагоном или контейнером (кроме случаев, когда вагон не по вине ЛГ задержан на промежуточной станции или производится изменение договора на перевозку груза), если в *договоре* между клиентом и ЛГ не указано иначе.

9.1. Станция назначения обязана незамедлительно сообщить клиенту о на его имя полученном грузе. Если после извещения не по вине ЛГ вагоны (контейнеры) не могут быть поданы клиенту на грузовые дворы, плата за пользование вагоном или контейнером начинает исчисляться по истечении 24 часов с момента извещения о полученном на имя грузополучателя грузе.

9.2. если не по вине ЛГ невозможно уведомить клиента о поступившем на его имя вагоне или контейнере с грузом, плата за пользование вагоном или контейнером начинает исчисляться по истечении 24 часов с момента прибытия вагона (контейнера) на станцию назначения

10. Плата за пользование рефрижераторными вагонами 1520 мм ширины колеи, принадлежащими администрациям железных дорог, рассчитывается согласно ставкам указанным в таблице № 1.1., на каждом этапе длительности пользование рефрижераторными вагоном применяя отдельный коэффициент: за пользование рефрижераторным вагоном более 1 суток до 15 суток (включительно) - 1,7; более 15 суток до 30 (включительно) суток – 2,4; более 30 суток – 3,6.

11. За принятые вагоны 1435 мм ширины колеи взимается указанная в пункте 56 плата. Если вагоны 1435 мм ширины колеи подаются клиентам для грузовых работ или ждут погрузки или разгрузки не по вине ЛГ дольше чем 48 часов, то спустя 48 часов после прибытия вагона на станцию начинает исчисляться плата за пользование вагонами, если в *договоре* между клиентом и ЛГ не указано иначе.

12. Плата за пользование вагонами 1435 мм ширины колеи и вагонами с меняющими ширину осями, принадлежащими железным дорогам других государств, если данные вагоны подаются клиентам для грузовых работ или ждут погрузки или разгрузки не по вине ЛГ, рассчитывается согласно ставкам, указанным в таблице № 1.1, применяя коэффициент: для двухосных вагонов - 2,0; для четырехосных – 2,5.

13. Плата за пользование вагонами 1435 мм ширины колеи и вагонами с меняющими ширину осями, принадлежащими ЛГ, рассчитывается согласно ставкам, указанным в таблице № 1.1, применяя коэффициент 0,5.

14. При задержке вагонов (контейнеров) для выполнения дополнительных поручений грузополучателя (отправителя) (на станции назначения – когда появляется новая станция назначения груза), длительность времени за пользование вагонами (контейнерами) считается с момента извещения клиента о прибытии вагонов на станцию до оформления документов на отправку на новую станцию назначения.

15. При задержке вагонов (контейнеров) на промежуточной станции не по вине ЛГ, длительность времени за пользование вагонами или контейнерами считается с момента задержки вагона или контейнера, который указывается в *Акте общей формы*, до момента отправления вагона или контейнера с этой станции или момента получения разрешения на дальнейшую перевозку, если в *договоре* между клиентом и ЛГ не указано иначе.

16. Плата за пользование вагонами и контейнерами во время выполнения таможенных процедур и услуг таможенного склада и терминала, указанных в *XXX и XXXI разделах* данного *Прейскуранта*, если данные работы выполняются силами ЛГ, не взимается.

17. В тех случаях, когда оформление перевозочных документов, таможенные процедуры и другие формальности производится на подъездном пути, в *Договоре о перевозке грузов и пользовании подъездными путями* может быть установлено время, за которое не исчисляется плата за пользование вагоном.

II статья. Плата за нахождение частных вагонов, контейнеров, локомотивов и подвижного состава на своих осях на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ (60.10.30.04,05,06)

18. Плата за нахождение частных, им приравненных или арендованных у ЛГ вагонов и контейнеров (груженых и порожних), локомотивов и подвижного состава на своих осях на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, когда погрузочные работы, таможенные процедуры и другие формальности производится на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, не силами ЛГ, когда вагоны, контейнеры, локомотивы и подвижной состав на своих осях не по вине ЛГ не могут быть поданы грузоотправителю (грузополучателю) на подъездные пути или погрузочные дворы, находящиеся на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования, или не по вине ЛГ задержаны на станциях отправления, промежуточных или назначения, а также выполняя дополнительные поручения грузополучателя (отправителя) или его уполномоченного лица, рассчитывается по таблице № 2:

2 таблица

| № | Тип вагона, контейнера, подвижного состава | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|---------|---|-------------------|-------------|-------------|
| 18.1. | Крытый | час | 0,6 | 0,17 |
| 18.2. | Платформа | час | 0,5 | 0,14 |
| 18.3. | Полувагон | час | 0,8 | 0,23 |
| 18.4. | Цистерна: | | | |
| 18.4.1. | 4 оси | час | 0,85 | 0,25 |
| 18.4.2. | 8 осей | час | 0,95 | 0,28 |
| 18.5. | Вагон-термос | час | 0,6 | 0,17 |
| 18.6. | Рефрижератор | час | 4,5 | 1,30 |
| 18.7. | Транспортер: | | | |
| 18.7.1. | не более 12 осей | час | 0,65 | 0,19 |
| 18.7.2. | от 16 до 20 осей | час | 3,05 | 0,88 |
| 18.7.3. | более 24 осей | час | 4,6 | 1,33 |
| 18.8. | Остальные вагоны, кроме указанных в 18.8.1. пункте | час | 0,7 | 0,20 |
| 18.8.1. | Специализированный крытый вагон или двухъярусная платформа, предназначенные для перевозки автомобилей | час | 1,5 | 0,43 |
| 18.9. | Среднетоннажный контейнер (3, 5 тонн) | час | 0,25 | 0,07 |
| 18.10. | Крупнотоннажный контейнер (10, 20, 30, 40 футов) | час | 0,5 | 0,14 |
| 18.11. | Локомотив или подвижной состав на своих осях | час | 1,4 | 0,41 |

19. При расчете платы за нахождение частных, приравненных им или арендованных у ЛГ вагонов и контейнеров, локомотивов и подвижного состава на своих осях на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, действуют правила, установленные в пунктах 8, 9, 11, 14-17 I статьи *Прейскуранта РР-LG/2007*.

20. Если частные, приравненные им или арендованные у ЛГ контейнеры погружены в частные, приравненные им или арендованные у ЛГ вагоны, плата взимается только за нахождение на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, частных, приравненных им или арендованных у ЛГ вагонов.

21. Плата за нахождение частных, приравненных им или арендованных у ЛГ вагонов и контейнеров, локомотивов и подвижного состава на своих осях не взимается на тех подъездных путях, принадлежащих ЛГ, если согласно действующему *Договору о перевозке грузов и использовании подъездными путями* клиент обязуется выполнять текущий ремонт данных путей и содержать их в соответствии с установленными нормами.

III статья. Плата за слежение вагонов и контейнеров (60.10.30.07)

3 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-----|---|---------------------|-------------|-------------|
| 22. | Определение местонахождения вагона или контейнера за пределами территории Литовской Республики | вагон или контейнер | 30 | 8,69 |
| 23. | Слежение за вагоном (контейнером) после установления местонахождения данного вагона (контейнера) | сутки | 5 | 1,45 |
| 24. | Предоставление информации в письменном виде | документ | 5 | 1,45 |
| 25. | Передача информации по электронной почте о прибывающих на имя заказчика вагонов на станции Литовских железных дорог | сообщение | 10 | 2,90 |

IV статья. Плата за накатку/выкатку на/из паром (60.10.30.09,10)

4 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|---|-------------------|-------------|-------------|
| 26. | Плата за накатку на паром груженых вагонов и контейнеров на Клайпедской международной паромной переправе: | | | |
| 26.1. | вагона | вагон | 125 | 36,20 |
| 26.2. | 40, 45- футового контейнера | контейнер | 125 | 36,20 |
| 26.3. | 30- футового контейнера | контейнер | 93 | 26,93 |
| 26.4. | 10, 20- футового контейнера | контейнер | 61 | 17,67 |
| 27. | Плата за выкатку из паром груженых вагонов и контейнеров на Клайпедской международной паромной переправе: | | | |
| 27.1. | вагона | вагон | 105 | 30,41 |
| 27.2. | 40, 45- футового контейнера | контейнер | 105 | 30,41 |
| 27.3. | 30- футового контейнера | контейнер | 81 | 23,46 |
| 27.4. | 10, 20- футового контейнера | контейнер | 53 | 15,35 |

28. Плата за накатку/выкатку на/из паром частного, приравненного к нему или арендованного у ЛГ порожнего вагона или контейнера исчисляется согласно пунктам 26 или 27 IV статьи *Прейскуранта PP-LG/2007*.

<...>

X статья. Плата за перевозку вагонов через механизм для изменения расстояния между колесами (60.10.30.25)

10 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-----|---|-------------------|-------------|-------------|
| 41. | Плата за перевозку вагонов с меняющими ширину осями через механизм для изменения расстояния между колесами на станции Моцкава | вагон | 100 | 28,96 |

<...>

**III РАЗДЕЛ
СТАВКИ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ И ПОДСОБНУЮ
ТРАНСПОРТНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

<...>

XIII статья. Ставки за погрузочные, выгрузочные и перегрузочные работы на ст. Шяштокай (63.11.10.01,02)

13 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|---------|--|-------------------|-------------|-------------|
| 55. | За перегрузку грузов на ст. Шяштокай из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи, разгрузку (погрузку) из (в) вагона в (из) автомобиль: | | | |
| 55.1. | тарно-упаковочные или штучные грузы, перегружаемые в крытые вагоны, кроме указанных в п.п. 55.2 | тонна | 24 | 6,95 |
| 55.2. | тарно-упаковочные или штучные грузы, перегружаемые в принадлежащие ЛГ крытые вагоны 1435 мм ширины колеи | тонна | 16 | 4,63 |
| 55.3. | грузы на поддонах или в пакетах, перегружаемые в крытые вагоны, кроме указанных в п. 55.4 | тонна | 17 | 4,92 |
| 55.4. | грузы на поддонах или в пакетах, перегружаемые в принадлежащие ЛГ крытые вагоны 1435 мм ширины колеи | тонна | 13 | 3,77 |
| 55.5. | легкие (до 10 тонн в вагоне) грузы | вагон | 300 | 86,88 |
| 55.6. | грузы кроме лесоматериалов, угля и кокса, перегружаемые в открытые вагоны: | | | |
| 55.6.1. | в пакетах | тонна | 16 | 4,63 |
| 55.6.2. | навалом | тонна | 24 | 6,95 |
| 55.7. | круглый лес или пиломатериалы, перегружаемые в полувагоны: | | | |
| 55.7.1. | в пакетах | тонна | 20 | 5,79 |
| 55.7.2. | навалом | тонна | 24 | 6,95 |
| 55.8. | круглый лес или пиломатериалы, перегружаемые на платформы (с учетом крепления на вагоне): | | | |
| 55.8.1. | в пакетах | тонна | 32 | 9,27 |
| 55.8.2. | навалом | тонна | 40 | 11,58 |
| 55.9. | уголь и кокс, перегружаемый в открытые вагоны | тонна | 10 | 2,90 |

| | | | | |
|------------|--|-----------|-----|--------|
| 55.10. | контейнеры крупнотоннажные: | | | |
| 55.10.1. | 10, 20 футовые: | | | |
| 55.10.1.1. | груженые | контейнер | 64 | 18,54 |
| 55.10.1.2. | порожние | контейнер | 51 | 14,77 |
| 55.10.2. | 30 футовые: | | | |
| 55.10.2.1. | груженые | контейнер | 96 | 27,80 |
| 55.10.2.2. | порожние | контейнер | 77 | 22,30 |
| 55.10.3. | 40 футовые: | | | |
| 55.10.3.1. | груженые | контейнер | 128 | 37,07 |
| 55.10.3.2. | порожние | контейнер | 102 | 29,54 |
| 55.11. | машина на колесах (с учетом крепления) | машина | 580 | 167,98 |
| 56. | Плата за простой на станции Шяштокай вагонов 1435 мм ширины колеи, грузы из которых будут перегружаться в вагоны 1520 мм ширины колеи или автомобили, и наоборот | вагон | 40 | 11,58 |
| 57. | Услуги, предоставленные ЛГ (подача и уборка вагонов в грузовые дворы, маневровая работа, пользование возвышенной рампой и железнодорожными путями инфраструктуры общего пользования и другие услуги), если погрузочные работы выполняет клиент своими силами и приспособлениями. | вагон | 150 | 43,44 |

1. ПРИМЕЧАНИЕ. Перегружая грузы на станции Шяштокай из вагонов 1435 мм ширины колеи в вагоны 1520 мм ширины колеи или автомобили, и наоборот, рассчитывается плата за погрузочные работы и дополнительно рассчитывается плата, указанная в пункте 56 за каждый вагон 1435 мм ширины колеи.

2. ПРИМЕЧАНИЕ. Если вагоны 1435 мм ширины колеи по вине клиента простаивают более 48 часов, по истечению срока 48 часов насчитывается плата за пользование вагонами и контейнерами или плата за нахождение частных вагонов, контейнеров, локомотивов и подвижного состава на своих осях на железнодорожных путях общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, по правилам, установленным в I и II статьях *Прейскуранта РР-LG/2007*.

58. Если при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи производится дополнительное крепление груза, к ставкам, указанным в пунктах 55.1-55.4, 55.6, применяется дополнительный коэффициент 1,2.

<...>

XVI статья. Плата за хранение груза (63.11.10.04)

16 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|---|-------------------|-------------|-------------|
| 70. | Хранение груза, кроме случаев, указанных в п.71: | | | |
| 70.1. | хранение их на крытых площадках, складах | тонна / сутки | 1,2 | 0,35 |
| 70.2. | хранение их на открытых площадках, в вагонах или контейнерах | тонна / сутки | 1 | 0,29 |
| 71. | Хранение опасного груза 1, 6.2, 7 класса и указанного во 2 приложении <i>Тарифного руководства ТКТ-LG/2007</i> или в 1 и 2 приложении <i>Тарифного руководства 01-LG/2007</i> : | | | |

| | | | | |
|-------|--|------------------|---|------|
| 71.1. | хранение их на крытых площадках, складах | тонна / сутки | 3 | 0,87 |
| 71.2. | хранение их на открытых площадках, в вагонах или контейнерах | тонна / сутки | 2 | 0,58 |

72. Плата за хранение груза, указанная в 16 таблице, рассчитывается по правилам, установленным в *этой статье*, если в *договоре* между клиентом и ЛГ не указано иначе:

72.1. если грузополучатель в течение 24 часов с момента извещения о полученном на его имя грузе не забирает данный груз;

72.2. если по истечении 24 часов с момента извещения о полученном на имя грузополучателя грузе, груженные вагоны (контейнеры) находятся на железнодорожных путях станции назначения, и клиент не принимает их на грузовые дворы, тогда до момента передачи вагона (контейнера) клиенту исчисляется плата за хранение груза;

72.3. если груженные вагоны (контейнеры) задержаны не по вине ЛГ на промежуточных станциях, плата за хранение груза начинается исчисляться по истечении 24 часов с момента извещения о задержке груза до момента отправки вагонов (контейнеров) или получения разрешения на дальнейшую перевозку с промежуточной станции;

72.4. если выполняются дополнительные поручения по изменению договора на перевозку, плата за хранение груза начинается исчисляться по истечении 24 часов с момента извещения клиента о прибытии вагонов на станцию до момента оформления документов на отправку груза на новую станцию назначения;

72.5. если не по вине ЛГ невозможно уведомить клиента о поступившем на его имя вагоне или контейнере с грузом, плата за хранение груза начинается исчисляться по истечении 24 часов после прибытия вагона (контейнера) на станцию назначения.

73. Определяя плату за хранение груза, время округляется до полных суток: не полностью использованные сутки рассчитываются так: время до 12 часов не считается, а 12 часов (включительно) и более округляется до полных суток.

74. Кроме платы за хранение груза взимается плата за пользование вагонами и контейнерами или плата за нахождение частных вагонов, контейнеров, локомотивов и подвижного состава на своих осях на железнодорожных путях общего пользования по правилам, установленным в I и II статьях *Прейскуранта РР-LG/2007*.

75. Плата за хранение груза во время выполнения таможенных процедур и услуг таможенного склада и терминала, установленная в XXX и XXXI статьях *Прейскуранта РР-LG/2007*, если данные работы выполняются силами ЛГ, не взимается.

XVII статья. Сборы за сопровождение грузов охраной (63.11.10.06)

17 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|--|---------------------|-------------|-------------|
| 76. | Сопровождение груза охраной: | | | |
| 76.1. | при перевозке повагонной отправкой (кроме перевозок маршрутными отправлениями) | вагона километр | 0,26 | 0,08 |
| 76.2. | при перевозке маршрутной отправкой | вагона километр | 0,16 | 0,05 |
| 76.3. | при перевозке в 30 или 40 и 45 футовых контейнерах | контейнера километр | 0,26 | 0,08 |
| 76.4. | при перевозке в 10 или 20 футовых контейнерах | контейнера километр | 0,16 | 0,05 |
| 76.5. | при перевозке в 3 или 5 тонных контейнерах | контейнера километр | 0,05 | 0,01 |

| | | | | |
|-----|---------------------------|--------------|------|------|
| 77. | Охрана задержанных грузов | рабочего час | 14,4 | 4,17 |
|-----|---------------------------|--------------|------|------|

78. В том случае, если грузоотправитель желает, чтобы груз сопровождался Службой охраны, грузоотправителю необходимо заключить отдельный договор на сопровождение груза.

79. Плата за охрану задержанных грузов, указанная в пункте 77, рассчитывается по правилам, установленным в этой статье, если в договоре между клиентом и ЛГ не указано иначе:

79.1. при задержке сопровождаемых грузов из-за причин, возникших не по вине ЛГ, плата за охрану груза исчисляется с момента отправления извещения о задержке груза на станцию отправления и грузоотправителю (грузополучателю) или его доверенному лицу (экспедитору);

79.2. если не по вине ЛГ невозможно уведомить клиента о поступившем на его имя вагоне или контейнере с сопровождаемым охраной грузом, плата за охрану грузов начинает исчисляться с момента прибытия вагона (контейнера) на станцию назначения;

79.3. плата за охрану груза исчисляется отдельно каждому клиенту за каждый час охраны груза работником службы охраны независимо от количества охраняемых вагонов;

79.4. при исчислении платы за охрану задержанных грузов каждый неполный час считается в следующем порядке: время до 15 минут отбрасывается, а 15 минут (включительно) и более считается целым часом.

XVIII статья. Плата за проезд проводника, сопровождающего груз (63.11.10.13)

18 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|--|---------------------------|-------------|-------------|
| 80. | Плата за каждые 100 км проезда проводника, сопровождающего груз, в груженном или порожнем вагоне или тепловозе (расстояние меньше чем 100 км округляется до полных 100 км) | проводник | 12,36 | 3,58 |
| 81. | Дополнительно взимается плата: | | | |
| 81.1. | за проезд проводников в отдельном порожнем вагоне (принадлежащем железнодорожной администрации или частному, приравненному ему или арендованном у ЛГ) | вагона осе километр | 0,19 | 0,06 |
| 81.2. | за проезд проводников в отдельном пассажирском вагоне | вагона осе километр | 0,56 | 0,16 |

XIX статья. Плата за декларирование груза (услуги декларанта) (63.40.10.01)

19 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|--|-------------------|-------------|-------------|
| 82. | Оформление процедуры таможенного транзита: | | | |
| 82.1. | при перевозке повагонной отправкой и контейнерной отправкой (контейнеры 10, 20, 30 и 40 и 45 фут.) Минимальная масса отправки при исчислении сбора за | тонна | 0,25 | 0,07 |

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|---|-------------------|-------------|-------------|
| | декларирование грузов: в вагоне – 30 тонн; в 10 и 20 футовых контейнерах – 20 тонн; в 30, 40 и 45 футовых контейнерах – 30 тонн. | | | |
| 82.2. | при перевозке в среднетоннажных контейнерах 3 т или 5 т | процедура | 5 | 1,45 |

82.3. ЛГ предоставляет одноразовые гарантии при оформлении NCTS процедур таможенного транзита грузам, имеющим повышенную степень риска нарушения правовых актов.

XX статья. Плата за покрытие расходов, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов (63.40.10.03)

20 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|---|---------------------|-------------|-------------|
| 83. | Покрытие расходов ЛГ, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: | | | |
| 83.1. | за вагон или крупнотоннажный контейнер 10, 20, 30, 40 и 45 фут. | вагон или контейнер | 23,2 | 6,72 |
| 83.2. | за среднетоннажный контейнер 3 т или 5 т | контейнер | 13,9 | 4,03 |

XXI статья. Сбор за оформление перевозочных документов (63.40.30.01)

21 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|--|-------------------|-------------|-------------|
| 84. | Оформление перевозочных документов (за заполнение по просьбе клиента или его доверенного лица) | документ | 35 | 10,14 |
| 85. | Переоформление накладных СМГС на СИМ и переоформление накладных СИМ на СМГС | документ | 25 | 7,24 |
| 86. | Корректировка СМГС или СИМ перевозочных документов (при осуществлении перегрузки груза из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи, когда груз прибыл с документами СМГС или СИМ) | документ | 15 | 4,34 |
| 87. | Оформление CMR: | | | |
| 87.1. | на ст. Вильнюс | набор | 15 | 4,34 |
| 87.2 | на других станциях, кроме ст. Вильнюс | набор | 9 | 2,61 |

XXII статья. Плата за выдачу справок о перевозке груза (63.11.10.11)**22 таблица**

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-------|--|-------------------|-------------|-------------|
| 88. | Плата за выдачу справок о перевозке грузов (сообщение о прибытии груза, подтверждении приема груза, выполнении дополнительных поручений грузополучателя (отправителя) или его уполномоченного лица, отказе грузополучателя принять груза и др.): | | | |
| 88.1. | письменно | документ | 6 | 1,74 |
| 88.2. | по телеграфу | слово | 0,68 | 0,20 |
| 88.3. | по факсу | документ | 15 | 4,34 |

XXIII статья. Плата за предоставление копий документов и архивных материалов (63.40.30.02)**23 таблица**

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|-----|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | A4 | | A3 | |
| 89. | Архивные материалы: выдача копий перевозочных документов и др. документов | лист | 3 | 0,87 | 4,5 | 1,30 |
| 90. | Предоставление копий перевозочных документов и др. документов за текущий и прошедший месяц | лист | 0,8 | 0,23 | 1,2 | 0,35 |
| 91. | Копии документов клиента | лист | 0,5 | 0,14 | 0,75 | 0,22 |
| 92. | Передача информации по факсу (по просьбе клиента) | лист | 5 | 1,45 | | |

92.1. При передаче копии документа по факсу, дополнительно взимается плата за предоставление копий архивных материалов и документов в размере ставок, указанных данной статье.

<...>

XXXII статья. Обработка данных (72.30)**32 таблица**

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|------|---|---------------------|-------------|-------------|
| 114. | Дополнительная обработка данных, связанных с перевозкой грузов, и передача информации по электронной почте по просьбе клиента | вагон или контейнер | 0,15 | 0,04 |

<...>

XXXIV статья. Подготовка чертежей, схем погрузки и крепления, технического расчёта и пояснительных записок при перевозке груза, способ погрузки и крепления которого не предусмотрен в *Правилах погрузки и крепления груза (63.11.10.17)*

118. Услуга за подготовку чертежей, схем погрузки и крепления, технического расчёта и пояснительных записок при перевозке груза, способ погрузки и крепления которого не предусмотрен в *Правилах погрузки и крепления груза* предоставляется по отдельному договору ЛГ с клиентом.

34 таблица

| № | Наименование услуг | Единица измерения | Ставка, LTL | Ставка, EUR |
|---------|--|-------------------|-------------|-------------|
| 119. | Для габаритного груза, способ погрузки и крепления которого не предусмотрен в <i>Правилах погрузки и крепления груза</i> | | | |
| 119.1. | число мест груза –1-3 | проект | 720 | 208,53 |
| 119.2. | число мест груза больше, чем- 3 | проект | 840 | 243,28 |
| 120. | Для негабаритного груза со степенью нижней негабаритности – 1-2, боковой – 1-3, верхней – 1-2 | | | |
| 120. 1. | число мест груза – 1-3 | проект | 960 | 278,04 |
| 120. 2. | число мест груза больше, чем 3 | проект | 1020 | 295,41 |
| 121. | Для негабаритного груза со степенью нижней и верхней негабаритности – 3 и более, боковой – 4 и более | проект | 1080 | 312,79 |
| 122. | Для груза, перевозимого на транспортерах (габаритного и негабаритного) | проект | 1200 | 347,54 |
| 123. | Для сверхнегабаритных грузов | проект | 1200 | 347,54 |

124. За срочную (в течение 3 суток) подготовку проекта погрузки и крепления груза, к ставкам, указанным в 34 таблице, применяется коэффициент 2,2.

124. При погрузке в вагон нескольких грузов различной степени негабаритности плата за подготовку проекта погрузки и крепления груза рассчитывается по грузу, имеющему самую большую степень негабаритности.

XXXV статья. Другие услуги

125. Плата за другие услуги (крепление грузов, услуги экспедирования предоставляемые зарубежным фирмам и др.), не указанные в *Прейскуранте РР-LG/2007* исчисляется по отдельному договору между ЛГ и клиентом.

<...>