

Акционерное общество  
„ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ“

**УТВЕРЖДЕНО**  
указом генерального директора  
АО «Литовские железные дороги»  
№ I-841 от 12 ноября 2007 г.

## **ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ**

**ТКТ-LG/2008**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1 РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
<b>2 РАЗДЕЛ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ</b> .....	3
1 статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов .....	3
2 статья. Роды отправок .....	3
3 статья. Масса отправки .....	4
<b>3 РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ</b> .....	4
4 статья. Повагонная отправка .....	4
5 статья. Специализированные вагоны.....	4
6 статья. Перевозка контрейлеров на специализированных платформах.....	5
7 статья. Подвижной состав на своих осях .....	5
8 статья. Негабаритные грузы и грузы перевозимые на транспортерах .....	6
9 статья. Длинномерные грузы.....	6
10 статья. Вагоны прикрытия .....	6
11 статья. Перевозочные приспособления .....	7
12 статья. Приватные и приравненные к ним вагоны.....	7
13 статья. Массовые грузы .....	7
14 статья. Мелкая отправка .....	8
<b>4 РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ</b> .....	8
15 статья. Универсальные контейнеры .....	8
16 статья. Специализированные контейнеры .....	8
17 статья. Среднетонажные контейнеры.....	9
18 статья. Собственные контейнеры.....	9
<b>5 РАЗДЕЛ. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ</b> .....	9
<b>6 РАЗДЕЛ. ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ</b> .....	10
<b>7 РАЗДЕЛ. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ</b> .....	10
<b>8 РАЗДЕЛ. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ ТКТ-LG/2008</b> .....	10
Приложение №1. Ставки .....	11
Приложение №2. Опасные грузы .....	13
Приложение №3. Схема и таблица транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики .....	16
Лист регистрации изменений.....	17
Контактная информация.....	18

## **1 РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Тарифы на перевозку грузов ТКТ-LG/2008 (далее в тексте – Тарифное руководство ТКТ-LG/2008) АО «Литовские железные дороги» (далее в тексте – ЛГ) на 2008 год разработаны на основе «Международного железнодорожного транзитного тарифа. Тариф 8100»

2. Установленные в Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008 ставки применяются при перевозке грузов по территории Литвы через сухопутные пограничные переходы из третьих стран (кроме стран Европейского Союза) в третьи страны (кроме стран Европейского Союза) без перегрузки на станциях Литовских железных дорог.

3. Установленные в Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008 ставки применяются на основании договоров, заключенных экспедиторскими фирмами с ЛГ.

4. В Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008 ставки указаны в литах (LTL) и евро (EUR).

5. Расчеты за предоставленные услуги осуществляются в литах (LTL) и евро (EUR). Порядок осуществления расчетов в другой валюте должен быть предусмотрен в Договоре на перевозку грузов.

## **2 РАЗДЕЛ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **1 статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов**

6. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

6.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1), по которой исчисляются ставки за перевозку грузов повагонными отправками, мелкими отправками, контейнерными отправками и отправками в контейнерах;

6.2. «Правил перевозки опасных грузов», Приложение № 2 к СМГС, 1998 г.;

6.3. «Гармонизированной номенклатуры грузов», 2007 г. (далее в тексте - ГНГ);

6.4. таблицы транзитных расстояний железных дорог Литовской республики (приложение №3, таблица №4).

7. Для исчисления ставки за перевозку груза необходимо учитывать:

7.1. род и особенности перевозки груза;

7.2. расстояние перевозки груза;

7.3. вид отправки (повагонная, контейнерная, мелкая, контейнерная);

7.4. массу отправки;

7.5. принадлежность вагона (администрации железной дороги, частный);

7.6. параметры контейнера;

7.7. принадлежность контейнера (администрации железной дороги, частный);

7.8. прочие условия, предусмотренные в Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008.

### **2 статья. Роды отправок**

8. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считаются отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная.

9. Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

10. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в

перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

11. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

12. Контрейлерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

### **3 статья. Масса отправки**

13. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку повагонных отправок - 25 тонн, если в настоящем Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008 не указано иначе.

14. В массу отправки включается масса груза, тары, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в настоящем Тарифном руководстве ТКТ-LG/2008 не указано иначе.

15. Применяемая для исчисления платы за перевозку масса повагонных отправок округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, а менее 500 кг - отбрасываются.

16. Применяемая для исчисления платы за перевозку мелких отправок масса отправки округляется до полных 100 кг, неполные 100 кг считаются полными.

## **3 РАЗДЕЛ**

### **ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ**

#### **4 статья. Повагонная отправка**

17. Во всех типах вагонов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 18, 20-23; 26, 30, 31, 34, 35, 49, 61, 65 и 69, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24.

18. При перевозке нефти и нефтепродуктов (позиции по ГНГ 2709 (кроме кода 27090010), 2712-2749), черных металлов (позиции по ГНГ 7201-7326) и цветных металлов (позиции по ГНГ 7401-8113) во всех типах вагонов (универсальных и специализированных) ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276.

19. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за повагонную отpravку.

#### **5 статья. Специализированные вагоны**

20. При перевозке вина (позиции по ГНГ 2204, 2206), спирта и фенола (позиции по ГНГ 2207, 2208, 2905-2908), сжиженных газов (позиции по ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводородов (позиции по ГНГ 2707, 2901-2903, 3817) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,48.

21. Ставка за перевозку легковых автомобилей (позиция по ГНГ 8703) в двухъярусных платформах и специализированных крытых вагонах, предназначенных для перевозки автомобилей, исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

22. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется:

22.1. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,445;

22.2. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих не ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,53;

22.3. при перевозке нескоропортящихся грузов по заявке грузовладельца в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза взимается как за перевозку скоропортящегося;

22.4. плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего груженные рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

23. При перевозке грузов в вагонах-термосах, вагонах-ледниках или технически переоборудованных вагонах, номера которых начинаются с 918..., и в вагонах с номерами от 9082000 до 9089998, ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,26.

24. Если вместо предусмотренного планом универсального вагона администрация ЛГ или железных дорог зарубежных государств подала рефрижераторный вагон или вагон-термос, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона или вагона-термоса взамен универсального.

25. перевозка нескоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах или вагонах-термосах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

## **6 статья. Перевозка контрейлеров на специализированных платформах**

26. Ставка за перевозку контрейлеров (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

26.1. для груженных контрейлеров – 25 тонн;

26.2. для порожних контрейлеров – 10 тонн.

## **7 статья. Подвижной состав на своих осях**

27. Ставка за перевозку перевозимого на своих осях подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), не принадлежащего ЛГ, исчисляется порядком, установленным пунктом 17, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы - массой отправки.

28. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к общей массе подвижного состава.

29. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 28 грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 27 и отдельно за погруженный на нём груз общим порядком определения ставки для данного груза.

## **8 статья. Негабаритные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах**

30. При перевозке негабаритных грузов в полувагонах и платформах, а также негабаритного подвижного состава на своих осях, ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

30.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности - 0,35;

30.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 30.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени), - 0,5;

30.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 1,0.

31. При перевозке габаритных и негабаритных грузов на транспортерах, ставка исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера, согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

31.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 1,0;

31.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 31.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) - 1,5;

31.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 2,0.

32. За перевозку по накладной СМГС порожнего транспортера независимо от его принадлежности (администрации железных дорог или частный) взимается плата в размере 0,82 LTL (0,24 EUR) за каждый осе-километр.

33. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Грузовым отделом Управления по грузовым перевозкам ЛГ.

## **9 статья. Длинномерные грузы**

34. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона длинномерных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

35. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

## **10 статья. Вагоны прикрытия**

36. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой взимается плата в размере 0,82 LTL (0,24 EUR) за каждый осе-километр.

37. Ставка за перевозку вагона-прикрытия взимается за расстояние, принятое для исчисления платы за перевозку груза, требующего вагона-прикрытия.

38. Если в роли вагона-прикрытия используется груженный вагон, ставка исчисляется порядком, установленным разделом 3, только за перевозку груза, погруженного в данный вагон. Отдельная плата за перевозку вагона-прикрытия, указанная в пункте 36, не взимается.

## **11 статья. Перевозочные приспособления**

39. Под перевозочными приспособлениями подразумеваются приспособления и устройства многократного использования, имеющие знак владельца, перевозимые вместе с грузом, предназначенные для крепления и сохранности этого груза.

40. Ставка за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

41. Если отправитель указал в накладной массу перевозочных приспособлений (кроме брезентов) отдельно от массы груза, то:

41.1. расчётная масса отправки определяется уменьшением общей массы отправки на массу перевозочных приспособлений, однако не более чем на 10% действительной массы груза;

41.2. масса перевозочных приспособлений, превышающая 10% действительной массы перевозимого груза, прибавляется к массе груза.

42. Если масса брезентов и других перевозочных приспособлений не указана отдельно в накладной, ставка за перевозку исчисляется за общую массу отправки вместе с указанными приспособлениями.

43. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 17, за фактическую массу перевозочных приспособлений, но не менее, чем за 10 тонн.

## 12 статья. Приватные и приравненные к ним вагоны

44. Приватными вагонами считаются вагоны, принадлежащие физическим или юридическим лицам (кроме администраций железных дорог) на правах собственности. К приватным вагонам приравниваются вагоны, арендованные у ЛГ, а также у других железнодорожных администраций, если условия их пользования и порядок расчетов согласованы между ЛГ и другой железнодорожной администрацией—собственницей вагонов на условиях приватных вагонов.

45. Ставка за перевозку грузов в приватных и к ним приравненных вагонах исчисляется порядком, установленным разделами 3 и 5, а также пунктом 65, с применением дополнительного коэффициента 0,95.

46. За пробег приватных и к ним приравненных вагонов в порожнем состоянии (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) плата не взимается.

47. За пробег приватных и к ним приравненных вагонов в порожнем состоянии, кроме при возврате из-под выгрузки или подсылке под погрузку, плата исчисляется порядком, установленным статьей 7.

## 13 статья. Массовые грузы

48. Ставка для ниже перечисленных массовых грузов исчисляется порядком, установленным разделом 3. При загрузке вагонов грузами с кодами согласно ГНГ 4401 - 18 тонн и более, а остальными массовыми грузами - 40 тонн и более, к ставке применяется дополнительный коэффициент 0,9.

Код ГНГ	Наименование груза
2505	Песок природный
2508	Глины, суглинок
2517	Гравий, кремьень, макадам; камни раздробленные
2601	Руды железные
2602	Руды марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701	Уголь каменный
2702	Уголь бурый
2703	Торф
2704	Кокс, кроме поименованного особо; уголь ретортный
2708	Пек минеральный; кокс пековый

Код ГНГ	Наименование груза
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной; остатки нефти, масел из битуминозных минералов
3102	Удобрения азотные, минеральные, химические
3103	Удобрения фосфатные, минеральные, химические
3104	Удобрения калийные, минеральные, химические
3105	Удобрения минеральные, химические, в состав которых входят азот, фосфор и др.
4401	Дрова; опилки, отходы древесины
4403	Древесина необработанная
4404	Лес крепежный

#### 14 статья. Мелкая отправка

49. Ставка за мелкую отставку исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,2.

### 4 РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

#### 15 статья. Универсальные контейнеры

50. Ставка за перевозку грузов в крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пунктах 61 и 66, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,19.

51. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,45.

#### 16 статья. Специализированные контейнеры

52. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пунктах 61 и 66, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,27.

53. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отпавкой, исчисляется порядком, установленным для универсальных контейнеров статьей 15.

54. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным разделом 3 (для повагонной, мелкой и контрейлерной отпавки).

55. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

#### 17 статья. Среднетоннажные контейнеры

56. Ставка грузного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузного 20-ти футового контейнера (пункты 50 и 52) с применением дополнительного коэффициента:



- 56.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,5;  
56.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,3.

### **18 статья. Собственные контейнеры**

57. Ставка за перевозку грузеного собственного контейнера исчисляется порядком, установленным пунктами 50-53, 56, 60, 61 и 66 с применением дополнительного коэффициента 0,85. Ставка исчисляется независимо от принадлежности вагона (администрации железных дорог или частный), в котором перевозится контейнер.

58. Ставка за перевозку порожнего собственного контейнера исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, установленным согласно пункту 57 с применением дополнительного коэффициента 0,5.

## **5 РАЗДЕЛ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

59. Класс опасности грузов определяется согласно приложению №2 к СМГС «Правила перевозки опасных грузов».

60. При перевозке опасных грузов с кодами ГНГ, указанными в таблице №2 приложения №2, в цистернах и танк-контейнерах ставка исчисляется порядком, установленным разделами 3 и 4, с применением дополнительного коэффициента 2.

61. При перевозке всеми видами отправок опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а так же опасных грузов с кодами ГНГ, указанными в таблице №3 приложения №2, ставка исчисляется согласно указанным в таблице №1 приложения №1 ставкам.

62. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пунктах 60 и 61, исчисляются порядком, установленным разделами 3 и 4.

63. При экспедировании опасных грузов 1 и 7 класса на их перевозку необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

## **6 РАЗДЕЛ ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ**

64. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

65. Ставка за перевозку воинских грузов других государств в вагонах исчисляется:

65.1. при перевозке опасных грузов – согласно порядку, установленному разделом 5, с применением дополнительного коэффициента 1,1;

65.2. при перевозке негабаритных и длинномерных грузов - согласно порядку, установленному статьями 8 и 9, с применением дополнительного коэффициента 1,3;

65.3. при перевозке каменного угля и строительных материалов – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24;

65.4. при перевозке нефтепродуктов (за исключением ракетного топлива) – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276;

65.5. при перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,6;

65.6. при перевозке остальных воинских грузов (кроме указанных в пунктах 65.1 - 65.5) в вагонах, в том числе ракетного топлива (позиция по ГНГ 2731), - согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,44.

66. Ставка за перевозку воинских грузов других государств в контейнерах исчисляется:

66.1. при перевозке опасных грузов с кодами ГНГ, указанными в таблице №2 приложения №2, в танк-контейнерах - согласно порядку, установленному пунктом 60, с применением дополнительного коэффициента 1,8;

66.2. при перевозке опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а так же опасных грузов с кодами ГНГ, указанными в таблице №3 приложения №2, всеми типами контейнеров - согласно порядку, установленному пунктом 61, с применением дополнительного коэффициента 1,1;

66.3. при перевозке строительных материалов и нефтепродуктов (за исключением ракетного топлива) – согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

66.3.1. в универсальном контейнере - 0,32;

66.3.2. в специализированном контейнере – 0,48.

66.4. при перевозке остальных воинских грузов (кроме указанных в пунктах 66.1-66.3), в том числе ракетного топлива (позиция по ГНГ 2731) – согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

66.4.1. в универсальном контейнере - 0,64;

66.4.2. в специализированном контейнере – 0,96.

66.5. при перевозке воинских грузов в среднетонажных контейнерах с массой брутто 3 т или 5 т ставка исчисляется порядком, установленным пунктами 66.1-66.4 с применением соответствующих коэффициентов, указанных в пунктах 56.1-56.2.

67. Ставка за перевозку одного вагона, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кена-Кибартай или Кибартай-Кена, составляет 1002 LTL (290 EUR). Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

68. При экспедировании воинских грузов, на их перевозку необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

## **7 РАЗДЕЛ ДОМАШНИЕ ВЕЩИ**

69. Правила расчета ставки за перевозку домашних вещей регламентирует *Порядок взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении.*

## **8 РАЗДЕЛ СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ ТКТ- LG/2008**

73. Ставка за перевозку, не предусмотренную Тарифным руководством ТКТ-LG/2008, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

---

## Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	10'		20'		30'		40'	
				LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
<b>1-10</b>	2,81	0,81	0,85	0,25	141	41	202	59	310	90	404	117
<b>11-20</b>	8,91	2,58	2,49	0,72	141	41	202	59	310	90	404	117
<b>21-30</b>	14,55	4,22	4,18	1,21	141	41	202	59	310	90	404	117
<b>31-40</b>	20,20	5,85	5,78	1,67	197	57	281	81	400	116	521	151
<b>41-50</b>	26,30	7,62	7,41	2,15	256	74	366	106	517	150	672	194
<b>51-60</b>	31,94	9,25	9,12	2,64	313	91	447	129	629	182	822	238
<b>61-70</b>	37,56	10,88	10,71	3,10	368	107	526	152	741	215	972	282
<b>71-80</b>	43,66	12,65	12,39	3,59	428	124	611	177	860	249	1118	324
<b>81-90</b>	49,30	14,28	14,04	4,07	483	140	690	200	972	282	1267	367
<b>91-100</b>	54,95	15,91	15,63	4,53	539	156	770	223	1089	316	1418	411
<b>101-110</b>	60,11	17,41	17,14	4,96	595	172	849	246	1202	348	1568	454
<b>111-120</b>	64,80	18,77	18,46	5,35	657	190	939	272	1314	381	1718	498
<b>121-130</b>	69,50	20,13	19,82	5,74	710	206	1015	294	1433	415	1864	540
<b>131-140</b>	74,19	21,49	21,14	6,12	766	222	1094	317	1545	448	2015	583
<b>141-150</b>	78,89	22,85	22,39	6,49	825	239	1179	341	1658	480	2165	627
<b>151-160</b>	83,58	24,21	23,76	6,88	881	255	1258	364	1775	514	2316	671
<b>161-170</b>	88,28	25,57	25,07	7,26	937	271	1339	388	1887	547	2466	714
<b>171-180</b>	92,97	26,93	26,35	7,63	992	287	1418	411	2001	580	2610	756
<b>181-190</b>	97,19	28,15	27,69	8,02	1052	305	1503	435	2118	613	2761	800
<b>191-200</b>	101,89	29,51	29,02	8,41	1107	321	1582	458	2230	646	2911	843
<b>201-210</b>	106,58	30,87	30,39	8,80	1164	337	1662	481	2347	680	3061	887
<b>211-220</b>	111,75	32,36	31,78	9,20	1223	354	1747	506	2460	712	3212	930
<b>221-230</b>	116,45	33,73	33,10	9,59	1278	370	1826	529	2574	745	3358	972
<b>231-240</b>	121,61	35,22	34,52	10,00	1335	387	1907	552	2691	779	3508	1016
<b>241-250</b>	126,30	36,58	35,92	10,40	1390	403	1986	575	2803	812	3657	1059
<b>251-260</b>	131,00	37,94	37,29	10,80	1450	420	2071	600	2916	844	3808	1103
<b>261-270</b>	136,17	39,44	38,69	11,21	1505	436	2150	623	3033	878	3953	1145
<b>271-280</b>	140,88	40,80	40,10	11,61	1561	452	2230	646	3147	911	4104	1189
<b>281-290</b>	145,57	42,16	41,42	11,99	1618	469	2311	669	3264	945	4254	1232
<b>291-300</b>	150,73	43,66	42,83	12,41	1676	485	2395	693	3376	978	4405	1276

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	10'		20'		30'		40'	
				LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
301-310	155,43	45,02	44,19	12,80	1733	502	2475	717	3488	1010	4550	1318
311-320	160,12	46,37	45,51	13,18	1788	518	2554	740	3607	1045	4701	1361
321-330	164,82	47,74	46,86	13,57	1847	535	2639	764	3719	1077	4850	1405
331-340	169,51	49,09	48,13	13,94	1903	551	2718	787	3836	1111	5000	1448
341-350	174,21	50,46	49,44	14,32	1959	567	2799	811	3949	1144	5151	1492
351-360	178,44	51,68	50,81	14,71	2014	583	2878	833	4061	1176	5296	1534
361-370	183,13	53,04	52,06	15,08	2074	601	2963	858	4180	1211	5447	1578
371-380	187,83	54,40	53,39	15,46	2130	617	3043	881	4292	1243	5597	1621
381-390	192,52	55,76	54,76	15,86	2186	633	3122	904	4405	1276	5748	1665
391-400	197,22	57,12	56,07	16,24	2245	650	3207	929	4522	1310	5898	1708
401-410	201,90	58,48	57,34	16,61	2300	666	3286	952	4634	1342	6049	1752
411-420	206,13	59,70	58,60	16,97	2350	681	3358	972	4746	1375	6193	1794
421-430	210,35	60,92	59,82	17,32	2412	699	3446	998	4865	1409	6343	1837
431-440	215,05	62,28	61,10	17,70	2472	716	3531	1023	4977	1442	6494	1881
441-450	219,29	63,51	62,36	18,06	2528	732	3612	1046	5090	1474	6644	1924
451-460	223,52	64,73	63,63	18,43	2583	748	3691	1069	5207	1508	6790	1967
461-470	228,20	66,09	64,90	18,80	2640	765	3771	1092	5321	1541	6940	2010
471-480	232,43	67,32	66,06	19,13	2698	781	3855	1116	5438	1575	7091	2054
481-490	237,13	68,68	67,34	19,50	2755	798	3935	1140	5550	1607	7241	2097
491-500	241,36	69,90	68,60	19,87	2810	814	4014	1163	5663	1640	7386	2139
501-510	245,58	71,12	69,83	20,22	2869	831	4099	1187	5780	1674	7536	2183
511-520	249,79	72,34	71,00	20,56	2926	847	4180	1211	5894	1707	7686	2226
521-530	254,04	73,58	72,21	20,91	2981	863	4259	1233	6006	1739	7837	2270
531-540	258,27	74,80	73,38	21,25	3037	880	4339	1257	6123	1773	7987	2313
541-550	262,48	76,02	74,62	21,61	3096	897	4423	1281	6235	1806	8133	2356
551-560	266,70	77,24	75,74	21,94	3152	913	4503	1304	6352	1840	8284	2399
561-570	270,46	78,33	76,91	22,27	3208	929	4582	1327	6466	1873	8434	2443
571-580	274,69	79,56	78,14	22,63	3267	946	4667	1352	6579	1905	8583	2486
581-590	278,93	80,78	79,32	22,97	3323	962	4746	1375	6696	1939	8733	2529
591-600	283,15	82,01	80,52	23,32	3379	979	4827	1398	6808	1972	8879	2572

## Опасные грузы, перевозимые в цистернах и танк-контейнерах

Таблица №2

Код по ГНГ	Название груза	Код по ГНГ	Название груза
120799	Семена и плоды прочих масличных культур	283620	Карбонат динатрия
280120	Йод	283630	Гидрокарбонат натрия (бикарбонат натрия)
281420	Аммиак в водном растворе	283640	Карбонаты калия
281500	Гидроксид натрия (сода каустическая); гидроксид калия (едкое кали); пероксиды натрия или калия	283660	Карбонат бария
282010	Диоксид марганца	283919	Силикаты натрия прочие
282520	Оксид и гидроксид лития	284150	Хроматы и дихроматы прочие; пероксохроматы
282550	Оксиды и гидроксиды меди	284169	Манганиты, манганаты и перманганаты прочие
282612	Фториды алюминия	284170	Молибдаты
282619	Фториды прочие	284290	Соли неорганических кислот или пероксокислот
282630	Гексафтороалюминат натрия (синтетический криолит)	290290	Углеводороды циклические
282690	Соли фтора комплексные	290314	Углерод четыреххлористый
282710	Хлорид аммония	290319	Хлорпроизводные ациклических углеводородов насыщенные, хлорированные, прочие
282732	Хлорид алюминия	290322	Трихлорэтилен
282739	Хлориды прочие	290323	Тетрахлорэтилен (перхлорэтилен)
		290339	Фтор-, бром- или йодопроизводные ациклических углеводородов, прочие
282741	Оксихлориды и гидроксиды меди	290345	Пергалогенпроизводные углеводородов ациклические, содержащие только фтор и хлор
282759	Бромиды и оксидбромиды прочие	290349	Галогенопроизводные ациклических углеводородов, содержащие два или более различных галогена
282760	Йодиды и оксийодиды	290361	Хлорбензол, о-дихлорбензол и п-дихлорбензол
283010	Сульфиды натрия	290369	Галогенопроизводные ароматических углеводородов
283090	Сульфиды	290410	Производные углеводородов, содержащие только сульфогруппы, их соли и сложные этиловые эфиры
283210	Сульфиты натрия	290420	Производные углеводородов, содержащие только нитро- или только нитрозогруппы
283230	Тиосульфаты	290490	Сульфо-, нитро- или нитрозопроизводные углеводородов
283325	Сульфат меди	290516	Октанол (спирт октиловый) и его изомеры
283329	Сульфаты	290519	Моноспирты насыщенные прочие
283340	Пероксосульфаты (персульфаты)	290559	Галогено-, сульфо-, нитро- или нитрозопроизводные ациклических спиртов, кроме этхлорвинола
283429	Нитраты	290621	Спирт бензиловый
283522	Дигидрофосфат натрия, динатрийгидрофосфат	290711	Фенол (гидроксибензол) и его соли
283529	Фосфаты	290712	Крезолы и их соли

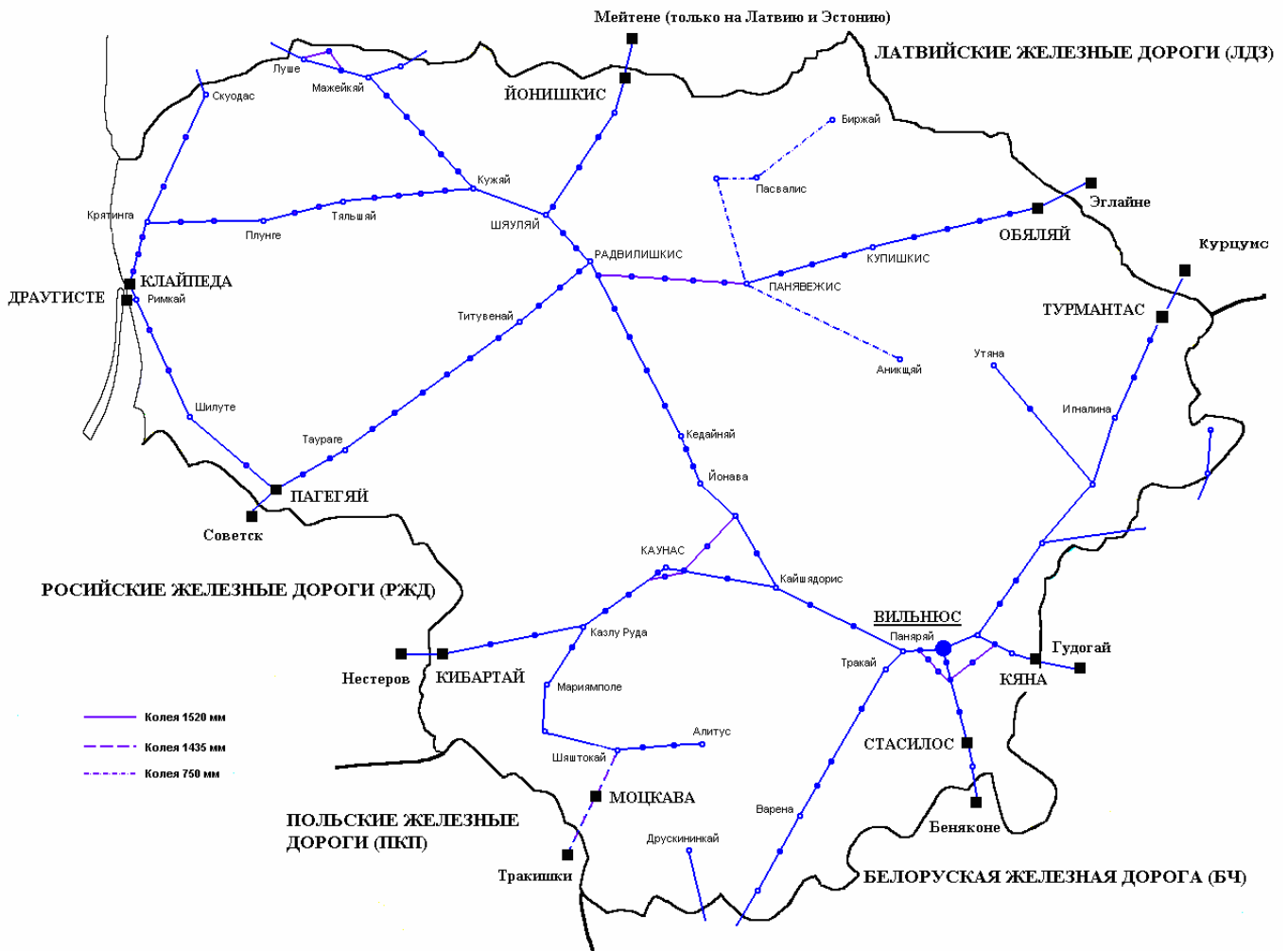
Код по ГНГ	Название груза	Код по ГНГ	Название груза
290819	Производные фенолов или фенолоспиртов, содержащие только галогеногруппы, и их соли, прочие	292200	Аминосоединения, включающие кислородсодержащую функциональную группу
290899	Производные фенолов или фенолоспиртов	292529	Имины и их производные, соли этих соединений, прочие
290920	Эфиры простые алициклические и их галогено-, сульфо-, нитро-, или нитрозированные производные	292700	Диазо-, азо- или азоксисоединения
290941	2,2'-оксидиэтанол (диэтиленгликоль, дигликоль)	293090	Соединения сероорганические
291211	Метаналь (формальдегид)	293212	2-фуральдегид (фурфурол)
291470	Галогено-, сульфо-, нитро- или нитрозопроизводные кетонов и хинонов	293213	Спирты фурфуриловый и тетрагидрофурфуриловый
291529	Соли уксусной кислоты прочие	293229	Лактоны
291539	Эфиры уксусной кислоты сложные	300390	Средства лекарственные прочие, состоящие из смеси двух или более компонентов
291540	Кислоты моно-, ди- и трихлор-уксусные, их соли и сложные эфиры	310221	Сульфат аммония
291613	Кислота метакриловая и ее соли	310230	Нитрат аммония, в том числе в водном растворе
291712	Кислота адипиновая, ее соли и сложные эфиры	340311	Средства для масляной или жировой обработки текстильных материалов, кожи, меха или прочих материалов, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород
291719	Кислоты ациклические поликарбоновые, их ангидриды, галогенангидриды, пероксиды, пероксикислоты и их производные	350699	Адгезивы прочие
291811	Кислота молочная, ее соли и сложные эфиры	380610	Канифоль и смоляные кислоты
291821	Кислота салициловая и ее соли	380800	Инсектициды, родентициды, фунгициды, гербициды, противосходные средства и регуляторы роста растений, средства дезинфицирующие и аналогичные им
291823	Эфиры сложные салициловой кислоты прочие и их соли	381190	Антиоксиданты, ингибиторы смолообразования, загустители, антикоррозионные вещества
292122	Гексаметилендиамин и его соли	381210	Ускорители вулканизации каучука готовые
292141	Анилин и его соли	381900	Жидкости тормозные гидравлические и жидкости готовые прочие для гидравлических передач, не содержащие или содержащие менее 70 мас.% нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород
292142	Производные анилина и их соли	390940	Смолы феноло-альдегидные
292143	Толуидины и их производные; соли этих соединений	391220	Нитраты целлюлозы (включая коллодии)
292149	Моноамины ароматические и их производные; соли этих соединений	790390	Порошки и чешуйки цинковые

## Опасные грузы, перевозимые всеми видами отправок

Таблица №3

Код по ГНГ	Название груза	Код по ГНГ	Название груза
261790	Руды и концентраты прочие, кроме сурьмянистых	284700	Пероксид водорода, отвержденный или не отвержденный мочевиной
271129	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	290121	Этилен
280110	Хлор	290960	Пероксиды спиртов, простых эфиров и кетонов и их галогенированные, сульфированные, нитрованные или нитрозированные производные
280470	Фосфор	291590	Кислоты ациклические монокарбоновые насыщенные прочие, их соли и сложные эфиры
281119	Кислоты прочие неорганические	291632	Пероксид бензоила и бензоилхлорид
281210	Хлориды и оксихлориды	292090	Эфиры сложные прочих неорганических кислот неметаллов (кроме сложных эфиров галогенводородов) и их соли; их галоген-, сульфо-, нитро- или нитрозопроизводные
282590	Основания неорганические прочие	292229	Аминонафтолы и прочие аминафенолы, кроме соединений, содержащих более одного типа кислородсодержащих функциональных групп, их простые и сложные эфиры; соли этих соединений
282739	Хлориды прочие, кроме поименованных выше	292690	Соединения прочие, содержащие функциональную нитрильную группу
282990	Перхлораты; броматы и перброматы; йодаты и перйодаты	293100	Соединения органо-неорганические прочие
283711	Цианиды и оксицианиды натрия	293999	Алкалоиды растительного происхождения, природные или синтезированные, их соли, простые и сложные эфиры и прочие производные, кроме поименованных выше
283719	Цианиды и оксицианиды прочие	381519	Катализаторы на носителях прочие
284329	Соединения серебра прочие	382490	Продукты и препараты химические, химической или смежных отраслей промышленности прочие

### Схема железных дорог Литовской Республики



### Транзитные расстояния железных дорог Литовской Республики (км)

таблица №4

От или до пограничных и морских припортовых станций	Пограничных станций						
	Литвой и Латвией			Литвой и Белорусией		Литвой и Россией	
	ЛГ Обяляй ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беняконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Нестеров	ЛГ Пагегяй РЖД Советск
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-



**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

№	Дата	Измененный текст

**КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ****АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12/14  
Тел. (8-5) 269 20 38, факс. (8-5) 269 21 28  
Эл. почта: [Igkanc@litrail.lt](mailto:Igkanc@litrail.lt)  
Интернет: [www.litrail.lt](http://www.litrail.lt)

**ДИРЕКЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Тел. (8-5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03  
Факс. (8-5) 269 27 19, 212 36 83  
Эл.почта: [cargo@litrail.lt](mailto:cargo@litrail.lt)

**Отдел договоров**

Тел. (8-5) 269 31 13, 269 21 34,  
269 28 17  
Факс. (8-5) 269 29 12  
Эл.почта: [komercija@litrail.lt](mailto:komercija@litrail.lt)

**Грузовой отдел**

Тел. (8-5) 269 31 12, 269 34 47  
Факс. (8-5) 269 29 27  
Эл.почта: [Igkr@litrail.lt](mailto:Igkr@litrail.lt)  
*Перевозка особенных грузов*  
Тел. (8-5) 269 33 24, 269 38 39

**Отдел по тарифам**

Тел. (8-5) 269 21 57, 269 21 69  
Факс. (8-5) 269 24 08  
Эл.почта: [marketing@litrail.lt](mailto:marketing@litrail.lt)

**Отдел «ЛГ экспедиция»**

Тел. (8-5) 269 32 44, 269 32 39,  
269 35 94, 269 32 54  
Факс. (8-5) 269 34 87  
Эл.почта: [Ig.ekspedicija@litrail.lt](mailto:Ig.ekspedicija@litrail.lt)

**Центр учета доходов и расчетов**

Тел. (8-5) 269 32 23

**Отдел контроля выполнения договоров**

Тел. (8-5) 269 38 10, 269 33 81  
Факс. (8-5) 269 21 37  
Эл.почта: [apskaita@litrail.lt](mailto:apskaita@litrail.lt)