

УТВЕРЖДЕНО
решением правления
АО «Литовские железные дороги»
(протокол № 3-2 от 25 января 2010 г.)

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ТРАНЗИТНЫХ
ГРУЗОВ

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО
ТКТ-LG

(вступает в действие с 01-03-2010)

СОДЕРЖАНИЕ

I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II РАЗДЕЛ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ	3
I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов	3
II статья. Роды отправок	3
III статья. Масса отправки	4
III РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	4
IV статья. Повагонная отправка	4
V статья. Специализированные вагоны	4
VI статья. Перевозка контрейлеров на специализированных платформах	5
VII статья. Подвижной состав на своих осях	5
VIII статья. Негабаритные грузы и грузы перевозимые на транспортерах	5
IX статья. Длинномерные грузы	6
X статья. Перевозочные приспособления	6
XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны	6
XII статья. Массовые грузы	7
XIII статья. Мелкая отправка	7
IV РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	7
XIV статья. Универсальные контейнеры	7
XV статья. Специализированные контейнеры	7
XVI статья. Среднетонажные контейнеры	8
XVII статья. Собственные контейнеры	8
V РАЗДЕЛ. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	8
VI РАЗДЕЛ. ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ	8
VII РАЗДЕЛ. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ	9
VIII РАЗДЕЛ. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG	9
Приложение №1. Ставки	10
Приложение №2. Схема и таблица транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики	12
Контактная информация	13

I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. АО «Литовские железные дороги» (далее – ЛГ) Тарифное руководство транзитом перевозимых грузов ТКТ-LG (далее – ТКТ-LG) применяются при перевозке грузов по Литовским железным дорогам:

1.1. транзитом по территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы без перегрузки на станциях Литовских железных дорог;

1.2. транзитом по территории Литовской Республики с перегрузкой в Клайпедском порту (в том числе при перевозке через международную паромную переправу) и/или на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава;

1.3. ввозимых или вывозимых в/из Литовской Республики грузов через сухопутные погранпереходы, когда начальная или конечная станция является Клайпеда (код 108003), Драугисте (код 108200) или Римкай (код 108408).

2. Установленные в ТКТ-LG ставки указаны в литах (LTL) и евро (EUR) без НДС.

3. Расчеты за предоставленные услуги осуществляются в литах (LTL). Порядок осуществления расчетов в евро и другой валюте должен быть предусмотрен в Договоре на перевозку грузов или Договоре на экспедирование грузов.

II РАЗДЕЛ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов

4. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

4.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1), по которой исчисляются ставки за перевозку грузов повагонными отправками, мелкими отправками, контейнерными отправками и отправками в контейнерах;

4.2. *Правил перевозки опасных грузов* (Приложение № 2 к СМГС) и *Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID)*;

4.3. *Гармонизированной номенклатуры грузов* (далее - ГНГ);

4.4. Таблицы транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики (приложение №2, таблица №2).

II статья. Роды отправок

5. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная.

6. Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

7. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

8. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

9. Контрейлерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

III статья. Масса отправки

10. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку повагонных отправок - 25 тонн, если в ТКТ-LG не указано иначе.

11. В массу отправки включается масса груза, тары, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в ТКТ-LG не указано иначе.

12. Применяемая для исчисления платы за перевозку масса повагонных отправок округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

13. Применяемая для исчисления платы за перевозку мелких отправок масса отправки округляется до полных 100 кг, неполные 100 кг считаются полными.

III РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

IV статья. Повагонная отправка

14. При перевозке грузов во всех типах вагонов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 15, 17-21; 24, 28, 29, 32, 33, 42 и 54, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24.

15. При перевозке нефти и нефтепродуктов (ГНГ позиции 2709, 2712-2749), черных металлов (ГНГ позиции 7201-7326), цветных металлов (ГНГ позиции 7401-8113) во всех типах вагонов (универсальных и специализированных) ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276.

16. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за повагонную отpravку.

V статья. Специализированные вагоны

17. При перевозке вина (ГНГ позиции 2204, 2206), спирта и фенола (ГНГ позиции 2207, 2208, 2905-2908), сжиженных газов (ГНГ позиции 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводов (ГНГ позиции 2707, 2901-2903, 3817) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,48.

18. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703) в двухъярусных платформах и специализированных крытых вагонах, предназначенных для перевозки автомобилей, исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

19. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется:

19.1. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,45;

19.2. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих не ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,53;

19.3. при перевозке не скоропортящихся грузов по заявке грузовладельца в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза принимается как за перевозку скоропортящегося.

20. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

21. При перевозке грузов в вагонах-термосах, вагонах-ледниках, технически переоборудованных вагонах, номера которых начинаются с 918... и в вагонах с номерами от 9082000 до 9089998 ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30.

22. Если вместо универсального вагона железнодорожная администрация подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

23. Перевозка не скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

VI статья. Перевозка контейнеров на специализированных платформах

24. Ставка за перевозку контейнеров (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

24.1. для грузных контейнеров – 25 тонн;

24.2. для порожних контейнеров – 10 тонн.

VII статья. Подвижной состав на своих осях

25. За перевозку перевозимого на своих осях и принадлежащего железнодорожным администрациям подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытие, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих железнодорожным администрациям порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется плата в размере 0,420 LTL (0,122 EUR) за каждый осе-километр.

26. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, и дополнительная плата за их перевозку не взимается.

27. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 26 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Плата за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 25, отдельно не взимается.

VIII статья. Негабаритные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах

28. Ставка за перевозку негабаритных грузов в универсальных и специализированных вагонах (кроме транспортеров), а также негабаритного подвижного состава на своих осях исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

28.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности - 0,35;

28.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 28.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени), - 0,5;

28.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени - 1.

29. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера, согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

29.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности - 1;

29.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 29.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) - 1,5;

29.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени - 2.

30. Ставка за перевозку габаритного и негабаритного груза отдельным локомотивом устанавливается согласно калькуляциям, рассчитываемым отдельно для каждой перевозки.

31. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Грузовым отделом Дирекции грузовых перевозок ЛГ.

IX статья. Длинномерные грузы

32. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона длинномерных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

33. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

X статья. Перевозочные приспособления

34. Под перевозочными приспособлениями подразумеваются приспособления и устройства многократного использования, имеющие знак владельца, перевозимые вместе с грузом, предназначенные для крепления и сохранности этого груза.

35. Ставка за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

36. Если масса брезентов и других перевозочных приспособлений не указана отдельно в накладной, ставка за перевозку исчисляется за общую массу отправки вместе с указанными приспособлениями.

37. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 14, за фактическую массу перевозочных приспособлений, но не менее, чем за 10 тонн.

XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны

38. Приватными вагонами считаются вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме администраций железных дорог) на правах собственности. К приватным вагонам приравниваются вагоны, арендованные у ЛГ, а также у других железнодорожных администраций, если условия их пользования и порядок расчетов согласованы между ЛГ и другой железнодорожной администрацией–собственницей вагонов на условиях приватных вагонов.

39. Ставка за перевозку грузов в приватных вагонах исчисляется порядком, установленным Разделами III и V, с применением дополнительного коэффициента 0,75.

40. За пробег частных вагонов в порожнем состоянии взимается плата в размере 0,420 LTL (0,122 EUR) за каждый осе-километр.

XII статья. Массовые грузы

41. Ставка за перевозку ниже перечисленных массовых грузов исчисляется порядком, установленным Разделом III, с применением дополнительного коэффициента 0,9.

Код ГНГ	Наименование груза
2505	Песок
2508	Глины
2517	Гравий, кремь, камни раздробленные
2601-2602	Руды железные, марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701-2704	Уголь каменный, бурый; торф; кокс
2708	Пек минеральный; кокс пековый
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной
3102-3105	Удобрения азотные, фосфатные, калийные минеральные, химические
4401	Дрова; опилки, отходы древесины
4403-4404	Древесина необработанная; лес крепежный

XIII статья. Мелкая отправка

42. Ставка за мелкую отпавку исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,2.

IV РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

XIV статья. Универсальные контейнеры

43. Ставка за перевозку грузов в универсальных крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 54, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,20.

44. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,45.

45. Ставка за перевозку одного 20-ти футового контейнера, погруженного на отдельной платформе, рассчитывается согласно пункту 43 с применением коэффициента 1,5.

XV статья. Специализированные контейнеры

46. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 54, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30. Ставки за перевозку груза в танк-контейнерах, размеры которых превышают 20-ть футов, но не превышают 30-ти футов, рассчитываются согласно ставкам, применяемым для 30-и футовых танк-контейнеров.

47. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отпавкой, исчисляется порядком, установленным статьей XIV, как для универсальных контейнеров.

48. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III (для повагонной, мелкой и контрейлерной отправки).

49. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузы или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

XVI статья. Среднетоннажные контейнеры

50. Ставка грузеного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузеного 20-ти футового контейнера (пункты 43 или 46) с применением дополнительного коэффициента:

50.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,5;

50.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,3.

XVII статья. Собственные контейнеры

51. Ставка за перевозку грузеного собственного контейнера исчисляется порядком, установленным пунктами 43-47, 50 и 54, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

52. Ставка за перевозку порожнего собственного контейнера исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 51, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

V РАЗДЕЛ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

53. Класс опасности грузов определяется согласно *Правилам перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID).

54. Ставки за перевозку всеми видами отправок опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а так же опасных грузов, указанных в нижеприведенной таблице, рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1.

Код по ГНГ	Название груза
271129	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие
280110	Хлор
280470	Фосфор

55. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 54, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV.

56. Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с порядком, установленным *Правилами перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилами международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID). При экспедировании опасных грузов 1 и 7 классов необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

VI РАЗДЕЛ ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

57. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного

государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

58. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,3.

59. Ставка за перевозку одного вагона, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кена-Кибартай или Кибартай-Кена, составляет 1200 LTL (348 EUR). Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

60. При экспедировании воинских грузов на их перевозку необходимо получить разрешения соответствующих институций Литовской Республики.

VII РАЗДЕЛ ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

61. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV.

VIII РАЗДЕЛ СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG

62. Ставка за перевозку, не предусмотренную ТКТ-LG, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

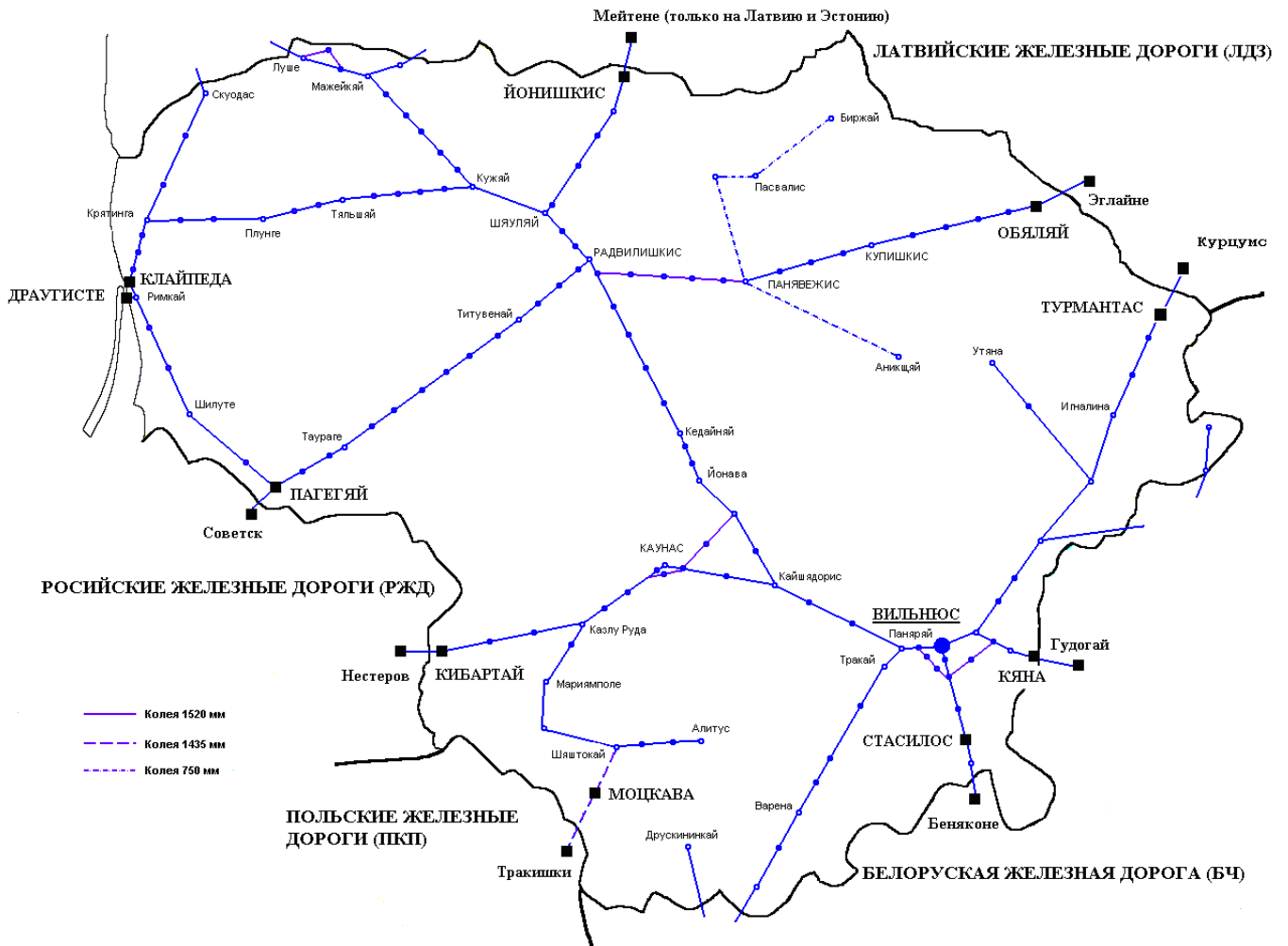
Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Повагонная отправка							
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	10'		20'		30'		40'	
				LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
1-10	3,13	0,91	0,95	0,27	158	46	225	65	346	100	451	131
11-20	9,94	2,89	2,78	0,80	158	46	225	65	346	100	451	131
21-30	16,23	4,70	4,66	1,35	158	46	225	65	346	100	451	131
31-40	22,52	6,52	6,44	1,87	219	64	313	91	446	129	581	168
41-50	29,32	8,50	8,26	2,40	286	83	408	118	576	167	749	217
51-60	35,61	10,32	10,17	2,94	349	101	498	144	701	203	917	265
61-70	41,88	12,13	11,94	3,46	410	119	586	170	827	239	1084	314
71-80	48,68	14,10	13,82	4,00	477	138	681	197	959	278	1247	361
81-90	54,97	15,91	15,66	4,53	538	156	769	223	1084	314	1413	409
91-100	61,26	17,74	17,43	5,05	601	174	859	249	1215	352	1581	458
101-110	67,02	19,41	19,11	5,54	663	192	947	274	1340	388	1748	506
111-120	72,25	20,92	20,58	5,96	733	212	1047	303	1465	424	1916	555
121-130	77,49	22,44	22,10	6,40	792	229	1132	328	1598	463	2079	602
131-140	82,72	23,96	23,57	6,82	854	247	1220	353	1723	499	2246	651
141-150	87,96	25,47	24,97	7,23	920	267	1315	381	1848	535	2414	699
151-160	93,19	27,00	26,49	7,68	982	284	1403	406	1979	573	2582	748
161-170	98,43	28,51	27,95	8,10	1045	303	1492	432	2104	609	2750	796
171-180	103,66	30,02	29,38	8,51	1106	320	1581	458	2231	646	2910	843
181-190	108,37	31,38	30,88	8,94	1173	340	1675	485	2362	684	3078	891
191-200	113,61	32,91	32,36	9,37	1234	358	1764	511	2487	720	3246	940
201-210	118,84	34,42	33,89	9,82	1297	376	1853	537	2617	758	3414	989
211-220	124,60	36,09	35,44	10,27	1364	395	1948	564	2743	794	3581	1037
221-230	129,84	37,60	36,91	10,69	1425	413	2036	590	2870	831	3744	1084
231-240	135,60	39,28	38,49	11,15	1488	431	2126	616	3000	869	3912	1133
241-250	140,82	40,79	40,05	11,60	1550	449	2214	641	3126	905	4078	1181

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
					10'		20'		30'		40'	
LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
251-260	146,07	42,30	41,58	12,03	1616	468	2309	669	3251	942	4245	1230
261-270	151,83	43,97	43,14	12,50	1678	486	2397	694	3381	979	4408	1277
271-280	157,08	45,50	44,71	12,95	1741	504	2487	720	3508	1016	4576	1325
281-290	162,31	47,01	46,18	13,37	1804	522	2577	746	3639	1054	4743	1374
291-300	168,07	48,67	47,76	13,83	1869	541	2670	773	3764	1090	4911	1422
301-310	173,31	50,20	49,27	14,27	1932	559	2760	799	3890	1127	5074	1469
311-320	178,54	51,71	50,74	14,69	1993	577	2848	825	4022	1165	5241	1518
321-330	183,78	53,23	52,25	15,13	2060	597	2943	852	4147	1201	5408	1566
331-340	189,01	54,74	53,67	15,55	2122	614	3031	878	4278	1239	5575	1615
341-350	194,25	56,25	55,12	15,97	2184	633	3120	904	4403	1275	5743	1663
351-360	198,96	57,62	56,65	16,41	2246	650	3209	929	4528	1311	5906	1710
361-370	204,19	59,14	58,05	16,81	2312	670	3303	957	4660	1350	6073	1759
371-380	209,43	60,65	59,53	17,24	2375	688	3393	983	4786	1386	6241	1808
381-390	214,65	62,18	61,06	17,68	2437	706	3481	1008	4911	1422	6409	1856
391-400	219,90	63,69	62,52	18,11	2503	725	3576	1036	5042	1460	6576	1905
401-410	225,12	65,20	63,93	18,52	2565	743	3664	1061	5167	1496	6744	1953
411-420	229,83	66,56	65,33	18,92	2621	759	3744	1084	5292	1533	6905	2000
421-430	234,54	67,93	66,70	19,32	2690	779	3842	1113	5424	1571	7073	2048
431-440	239,79	69,45	68,13	19,73	2756	798	3937	1140	5550	1607	7241	2097
441-450	244,51	70,82	69,53	20,14	2819	816	4027	1166	5675	1644	7408	2146
451-460	249,22	72,18	70,94	20,54	2880	834	4115	1192	5806	1681	7571	2193
461-470	254,45	73,69	72,36	20,95	2943	852	4205	1218	5933	1718	7739	2241
471-480	259,16	75,05	73,65	21,33	3009	871	4298	1245	6063	1756	7906	2290
481-490	264,40	76,58	75,08	21,74	3071	890	4388	1271	6188	1792	8074	2338
491-500	269,11	77,94	76,48	22,15	3133	907	4476	1296	6314	1829	8235	2385

Схема железных дорог Литовской Республики



Транзитные расстояния железных дорог Литовской Республики (км)

таблица №2

От или до пограничных и морских припортовых станций	Пограничных станций								
	Литвой и Латвией			Литвой и Белорусией		Литвой и Россией		Литвой и Польшей	
	ЛГ Обяляй ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беньяконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Нестеров	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	ЛГ Мокшава ПКП Тракишки	
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316	421	
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228	333	
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-	-	
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379	258	
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385	264	
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-	130	
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-	401	
24 0840 51 0840	421	333	-	258	264	130	401	-	
	ЛГ Клайпеда	353	225	-	416	422	410	91	438
	ЛГ Драугисте	365	237	-	428	434	422	85	450
	ЛГ Римкай	362	234	-	425	431	419	82	447

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
 LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12/14
 Тел. (+370 5) 269 20 38, факс (+370 5) 269 21 28
 Эл.почта: lgkanc@litrail.lt
 Интернет: www.litrail.lt

ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
 Тел. (+370 5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03
 Факс (+370 5) 269 27 19, 212 36 83
 Эл.почта: cargo@litrail.lt

Отдел договоров

Тел. (+370 5) 269 31 13, 269 21 34,
 269 28 17
 Факс (+370 5) 269 29 12
 Эл.почта: komercija@litrail.lt

Грузовой отдел

Тел. (+370 5) 269 31 12, 269 34 47
 Факс (+370 5) 269 29 27
 Эл.почта: lgkr@litrail.lt
Перевозка негабаритных и опасных грузов
 Тел. (+370 5) 269 33 24, 269 38 39

Отдел тарифов

Тел. (+370 5) 269 21 57, 269 38 07
 Факс (+370 5) 269 24 08
 Эл.почта: marketing@litrail.lt

Отдел “ЛГ Экспедиция”

Тел. (+370-5) 269 32 44, 269 32 39,
 269 35 94, 269 32 54
 Факс (+370 5) 269 34 87
 Эл.почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Центр учета доходов и расчетов

Тел. (+370 5) 269 32 23

Отдел контроля выполнения договоров

Тел. (+370 5) 269 38 10, 269 33 81
 Факс (+370 5) 269 21 37
 Эл.почта: apskaita@litrail.lt