

УТВЕРЖДЕНО  
решением правления  
АО «Литовские железные дороги»

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ТРАНЗИТНЫХ  
ГРУЗОВ**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО  
ТКТ-LG**

(вступает в действие с 01-01-2012)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
<b>II РАЗДЕЛ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ</b> .....	3
I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов .....	3
II статья. Роды отправок .....	3
III статья. Масса отправки .....	4
<b>III РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ</b> .....	4
IV статья. Повагонная отправка .....	4
V статья. Специализированные вагоны .....	4
VI статья. Перевозка контрейлеров на специализированных платформах .....	5
VII статья. Подвижной состав на своих осях .....	5
VIII статья. Негабаритные грузы и грузы перевозимые на транспортерах .....	5
IX статья. Длинномерные грузы .....	6
X статья. Перевозочные приспособления .....	6
XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны .....	6
XII статья. Массовые грузы .....	7
XIII статья. Мелкая отправка .....	7
<b>IV РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ</b> .....	7
XIV статья. Универсальные контейнеры .....	7
XV статья. Специализированные контейнеры .....	7
XVI статья. Среднетонажные контейнеры .....	8
XVII статья. Собственные контейнеры .....	8
<b>V РАЗДЕЛ. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ</b> .....	8
<b>VI РАЗДЕЛ. ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ</b> .....	8
<b>VII РАЗДЕЛ. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ</b> .....	9
<b>VIII РАЗДЕЛ. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG</b> .....	9
Приложение №1. Ставки .....	10
Приложение №2. Схема и таблица транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики .....	12
<b>Контактная информация</b> .....	13

## **I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. АО «Литовские железные дороги» (далее – ЛГ) Тарифное руководство транзитом перевозимых грузов ТКТ-LG (далее – ТКТ-LG) применяются при перевозке грузов по Литовским железным дорогам:

1.1. транзитом по территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы без перегрузки на станциях Литовских железных дорог;

1.2. транзитом по территории Литовской Республики с перегрузкой в Клайпедском порту (в том числе при перевозке через международную паромную переправу) и/или на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава;

1.3. ввозимых или вывозимых в/из Литовской Республики грузов через сухопутные погранпереходы, когда начальная или конечная Клайпедский порт обслуживающая станция является Клайпеда (код 108003), Драугисте (код 108200) или Римкай (код 108408).

2. Установленные в ТКТ-LG ставки указаны в литах (LTL) и евро (EUR) без НДС.

3. Расчеты за предоставленные услуги осуществляются в литах (LTL). Порядок осуществления расчетов в евро и другой валюте должен быть предусмотрен в Договоре на перевозку грузов или Договоре на экспедирование грузов.

## **II РАЗДЕЛ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов**

4. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

4.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1), по которой исчисляются ставки за перевозку грузов повагонными отправками, мелкими отправками, контейнерными отправками и отправками в контейнерах;

4.2. *Правил перевозки опасных грузов* (Приложение № 2 к СМГС) и *Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID)*;

4.3. *Гармонизированной номенклатуры грузов* (далее - ГНГ);

4.4. Таблицы транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики (приложение №2, таблица №2).

### **II статья. Роды отправок**

5. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная.

6. Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

7. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

8. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

9. Контрейлерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

### **III статья. Масса отправки**

10. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку повагонных отправок - 25 тонн, если в ТКТ-LG не указано иначе.

11. В массу отправки включается масса груза, тары, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в ТКТ-LG не указано иначе.

12. Применяемая для исчисления платы за перевозку масса повагонных отправок округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

13. Применяемая для исчисления платы за перевозку мелких отправок масса отправки округляется до полных 100 кг, неполные 100 кг считаются полными.

## **III РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ**

### **IV статья. Повагонная отправка**

14. При перевозке грузов во всех типах вагонов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 15, 17-21; 24, 28, 29, 33, 34, 43 и 56, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24.

15. При перевозке нефти и нефтепродуктов (ГНГ позиции 2709, 2712-2749), черных металлов (ГНГ позиции 7201-7326), цветных металлов (ГНГ позиции 7401-8113) во всех типах вагонов (универсальных и специализированных) ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276.

16. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за повагонную отpravку.

### **V статья. Специализированные вагоны**

17. При перевозке вина (ГНГ позиции 2204, 2206), спирта и фенола (ГНГ позиции 2207, 2208, 2905-2908), сжиженных газов (ГНГ позиции 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводов (ГНГ позиции 2707, 2901-2903, 3817) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,48.

18. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703) в двухъярусных платформах и специализированных крытых вагонах, предназначенных для перевозки автомобилей, исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

19. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется:

19.1. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,45;

19.2. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих не ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,53;

19.3. при перевозке не скоропортящихся грузов по заявке грузовладельца в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза принимается как за перевозку скоропортящегося.

20. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

21. При перевозке грузов в вагонах-термосах, технически переоборудованных вагонах, номера которых начинаются с 918... и в вагонах с номерами от 9082000 до 9089998 ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30.

22. Если вместо универсального вагона железнодорожная администрация подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

23. Перевозка не скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

#### **VI статья. Перевозка контейнеров на специализированных платформах**

24. Ставка за перевозку контейнеров (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

24.1. для грузных контейнеров – 25 тонн;

24.2. для порожних контейнеров – 10 тонн.

#### **VII статья. Подвижной состав на своих осях**

25. За перевозку перевозимого на своих осях и принадлежащего железнодорожным администрациям подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытие, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих железнодорожным администрациям порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется плата в размере 0,474 LTL (0,137 EUR) за каждый осе-километр.

26. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, и дополнительная плата за их перевозку не взимается.

27. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 26 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Плата за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 25, отдельно не взимается.

#### **VIII статья. Негабаритные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах**

28. Ставка за перевозку негабаритных грузов в универсальных и специализированных вагонах (кроме транспортеров), а также негабаритного подвижного состава на своих осях исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

28.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности - 0,35;

28.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 28.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени), - 0,5;

28.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени - 1.

29. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера, согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

29.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 1,0;

29.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 29.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) - 1,5;

29.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 2,0.

30. Ставка за перевозку габаритного и негабаритного груза отдельным локомотивом устанавливается согласно калькуляциям, рассчитываемым отдельно для каждой перевозки.

31. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Грузовым отделом Дирекции грузовых перевозок ЛГ.

32. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона негабаритных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

#### **IX статья. Длинномерные грузы**

33. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона длинномерных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

34. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

#### **X статья. Перевозочные приспособления**

35. Под перевозочными приспособлениями подразумеваются приспособления и устройства многократного использования, имеющие знак владельца, перевозимые вместе с грузом, предназначенные для крепления и сохранности этого груза.

36. Ставка за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

37. Если масса брезентов и других перевозочных приспособлений не указана отдельно в накладной, ставка за перевозку исчисляется за общую массу отправки вместе с указанными приспособлениями.

38. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 14, за фактическую массу перевозочных приспособлений, но не менее, чем за 10 тонн.

#### **XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны**

39. Приватными вагонами считаются вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме администраций железных дорог) на правах собственности. К

приватным вагонам приравниваются вагоны, арендованные у ЛГ, а также у других железнодорожных администраций, если условия их пользования и порядок расчетов согласованы между ЛГ и другой железнодорожной администрацией—собственницей вагонов на условиях частных вагонов.

40. Ставка за перевозку грузов в частных вагонах исчисляется порядком, установленным Разделами III и V, с применением дополнительного коэффициента 0,75.

41. За пробег частных вагонов в порожнем состоянии взимается плата в размере 0,474 LTL (0,137 EUR) за каждый осе-километр.

## **XII статья. Массовые грузы**

42. Ставка за перевозку ниже перечисленных массовых грузов исчисляется порядком, установленным Разделом III, с применением дополнительного коэффициента 0,9.

Код ГНГ	Наименование груза
2505	Песок
2508	Глины
2517	Гравий, кремь, камни раздробленные
2601-2602	Руды железные, марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701-2704	Уголь каменный, бурый; торф; кокс
2708	Пек минеральный; кокс пековый
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной
3102-3105	Удобрения азотные, фосфатные, калийные минеральные, химические
4401	Дрова; опилки, отходы древесины
4403-4404	Древесина необработанная; лес крепежный

## **XIII статья. Мелкая отправка**

43. Ставка за мелкую отпавку исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,2.

## **IV РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ**

### **XIV статья. Универсальные контейнеры**

44. Ставка за перевозку грузов в универсальных крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 56, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,20.

45. Ставка за перевозку грузов в 20-ти футовых универсальных контейнерах с массой брутто 30 тонн и более, когда фактический вес загрузки превышает 24 тонны, рассчитывается согласно пункту 44 с применением коэффициента 1,2.

46. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,2.

47. Ставка за перевозку одного 20-ти футового контейнера, погруженного на отдельной платформе, рассчитывается согласно пункту 44 с применением коэффициента 1,5.

### **XV статья. Специализированные контейнеры**

48. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 56, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30. Ставки за перевозку груза в танк-контейнерах, размеры которых превышают 20-ть футов, но не превышают 30-ти футов, рассчитываются согласно ставкам, применяемым для 30-ти футовых танк-контейнеров.

49. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отправкой, исчисляется порядком, установленным статьей XIV, как для универсальных контейнеров.

50. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III (для повагонной, мелкой и контейнерной отправки).

51. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузы или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

### **XVI статья. Среднетоннажные контейнеры**

52. Ставка грузеного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузеного 20-ти футового контейнера (пункты 44 или 48) с применением дополнительного коэффициента:

52.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,5;

52.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,3.

### **XVII статья. Собственные контейнеры**

53. Ставка за перевозку грузеного собственного контейнера исчисляется порядком, установленным пунктами 44-49, 52 и 56, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

54. Ставка за перевозку порожнего собственного контейнера исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 53, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

## **V РАЗДЕЛ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

55. Класс опасности грузов определяется согласно *Правилам перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID)*.

56. Ставки за перевозку всеми видами отправок опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а так же опасных грузов, указанных в нижеприведенной таблице, рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1.

Код по ГНГ	Название груза
271129	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие
280110	Хлор
280470	Фосфор

57. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 56, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV.



58. Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с порядком, установленным *Правилами перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилами международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID). При экспедировании опасных грузов 1 и 7 классов необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

## **VI РАЗДЕЛ ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ**

59. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

60. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,3.

61. Ставка за предоставление пассажирского вагона принадлежности ЛГ и перевозку в нем воинской охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кена-Кибартай или обратно составляет 6500 LTL (1883 EUR).

Ставка за перевозку вагона принадлежности других железнодорожных администраций, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кена-Кибартай или Кибартай-Кена, составляет 1355 LTL (392 EUR). Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

62. При экспедировании воинских грузов на их перевозку необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

## **VII РАЗДЕЛ ДОМАШНИЕ ВЕЩИ**

63. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV.

## **VIII РАЗДЕЛ СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG**

64. Ставка за перевозку, не предусмотренную ТКТ-LG, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

---

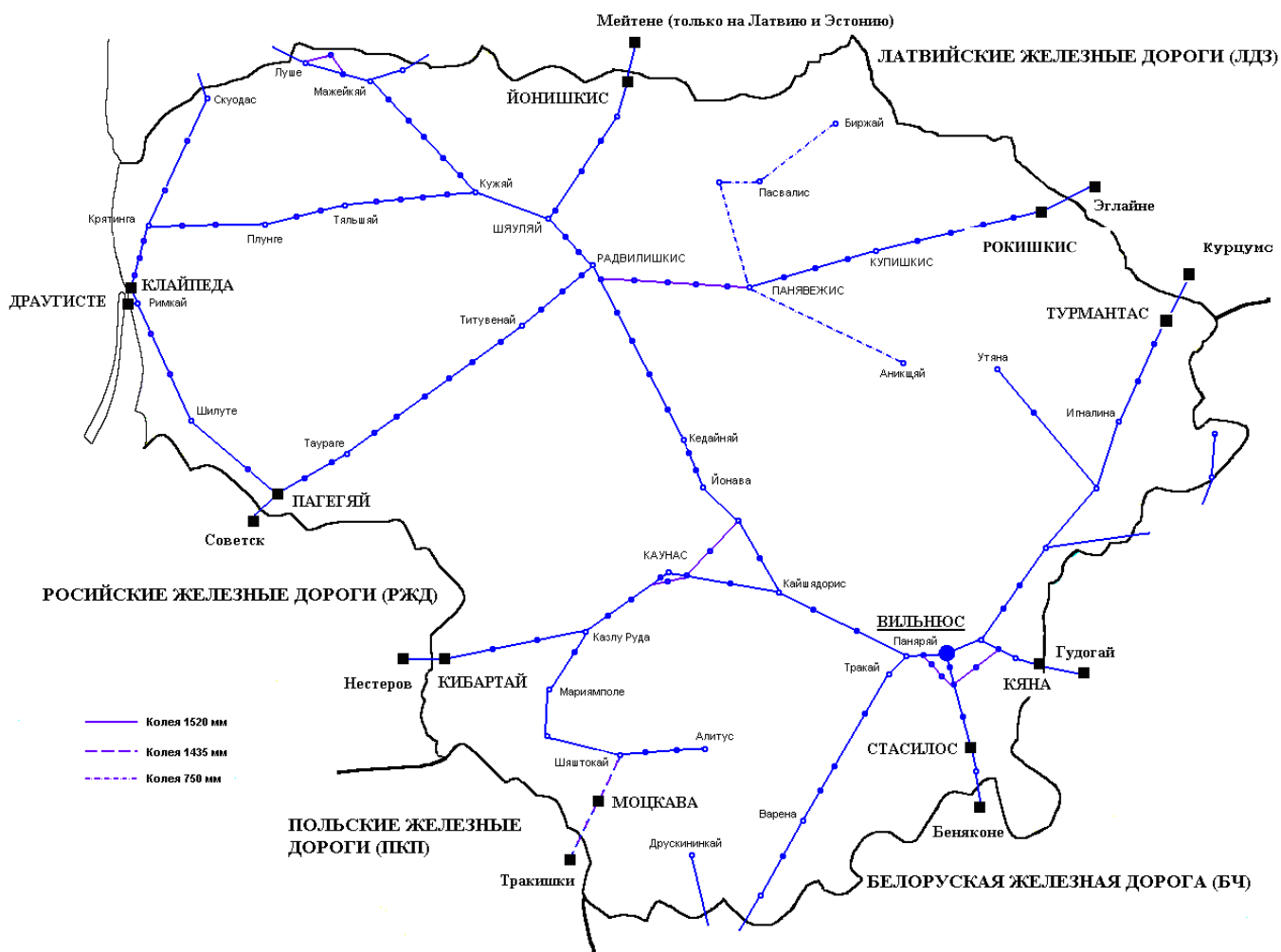
## Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Повагонная отправка							
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	10'		20'		30'		40'	
				LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
<b>1-10</b>	3,53	1,02	1,07	0,31	178	52	254	74	391	113	509	147
<b>11-20</b>	11,22	3,25	3,14	0,91	178	52	254	74	391	113	509	147
<b>21-30</b>	18,32	5,31	5,26	1,52	178	52	254	74	391	113	509	147
<b>31-40</b>	25,43	7,36	7,27	2,11	247	72	353	102	504	146	656	190
<b>41-50</b>	33,10	9,59	9,33	2,70	323	94	461	133	650	188	846	245
<b>51-60</b>	40,20	11,64	11,48	3,33	394	114	562	163	791	229	1035	300
<b>61-70</b>	47,28	13,69	13,48	3,90	463	134	662	192	934	270	1224	354
<b>71-80</b>	54,96	15,92	15,60	4,52	539	156	769	223	1083	314	1408	408
<b>81-90</b>	62,06	17,97	17,68	5,12	607	176	868	251	1224	354	1595	462
<b>91-100</b>	69,16	20,03	19,68	5,70	679	197	970	281	1372	397	1785	517
<b>101-110</b>	75,67	21,91	21,58	6,25	749	217	1069	310	1513	438	1973	572
<b>111-120</b>	81,57	23,62	23,23	6,73	828	240	1182	342	1654	479	2163	626
<b>121-130</b>	87,49	25,34	24,95	7,23	894	259	1278	370	1804	523	2347	680
<b>131-140</b>	93,39	27,05	26,61	7,71	964	279	1377	399	1945	563	2536	734
<b>141-150</b>	99,31	28,76	28,19	8,16	1039	301	1485	430	2086	604	2725	789
<b>151-160</b>	105,21	30,47	29,91	8,66	1109	321	1584	459	2234	647	2915	844
<b>161-170</b>	111,13	32,18	31,56	9,14	1180	342	1684	488	2375	688	3105	899
<b>171-180</b>	117,03	33,89	33,17	9,61	1249	362	1785	517	2519	729	3285	952
<b>181-190</b>	122,35	35,43	34,86	10,10	1324	384	1891	548	2667	772	3475	1006
<b>191-200</b>	128,27	37,15	36,53	10,58	1393	403	1992	577	2808	813	3665	1061
<b>201-210</b>	134,17	38,86	38,26	11,08	1464	424	2092	606	2955	856	3854	1116
<b>211-220</b>	140,67	40,74	40,01	11,59	1540	446	2199	637	3097	897	4043	1171
<b>221-230</b>	146,59	42,46	41,67	12,07	1609	466	2299	666	3240	938	4227	1224
<b>231-240</b>	153,09	44,34	43,46	12,59	1680	487	2400	695	3387	981	4417	1279
<b>241-250</b>	158,99	46,05	45,22	13,10	1750	507	2500	724	3529	1022	4604	1333

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
					10'		20'		30'		40'	
LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
251-260	164,91	47,76	46,94	13,60	1824	528	2607	755	3670	1063	4793	1388
261-270	171,42	49,65	48,71	14,11	1894	549	2706	784	3817	1106	4977	1441
271-280	177,34	51,36	50,48	14,62	1966	569	2808	813	3961	1147	5166	1496
281-290	183,25	53,07	52,14	15,10	2037	590	2909	843	4108	1190	5355	1551
291-300	189,75	54,96	53,92	15,62	2110	611	3014	873	4250	1231	5545	1606
301-310	195,67	56,67	55,63	16,11	2181	632	3116	902	4392	1272	5729	1659
311-320	201,57	58,38	57,29	16,59	2250	652	3215	931	4541	1315	5917	1714
321-330	207,49	60,09	58,99	17,08	2326	674	3323	962	4682	1356	6106	1768
331-340	213,39	61,80	60,59	17,55	2396	694	3422	991	4830	1399	6294	1823
341-350	219,31	63,52	62,23	18,02	2466	714	3522	1020	4971	1440	6484	1878
351-360	224,63	65,06	63,96	18,52	2536	734	3623	1049	5112	1481	6668	1931
361-370	230,53	66,77	65,54	18,98	2610	756	3729	1080	5261	1524	6856	1986
371-380	236,45	68,48	67,21	19,47	2681	777	3831	1109	5403	1565	7046	2041
381-390	242,34	70,19	68,94	19,97	2751	797	3930	1138	5545	1606	7236	2096
391-400	248,27	71,90	70,59	20,44	2826	818	4037	1169	5692	1649	7424	2150
401-410	254,16	73,61	72,18	20,90	2896	839	4137	1198	5834	1690	7614	2205
411-420	259,48	75,15	73,76	21,36	2959	857	4227	1224	5975	1730	7796	2258
421-430	264,80	76,69	75,30	21,81	3037	880	4338	1256	6124	1774	7985	2313
431-440	270,72	78,41	76,92	22,28	3112	901	4445	1287	6266	1815	8175	2368
441-450	276,05	79,95	78,50	22,73	3183	922	4546	1317	6407	1856	8364	2422
451-460	281,37	81,49	80,09	23,20	3252	942	4646	1346	6555	1898	8548	2476
461-470	287,27	83,20	81,69	23,66	3323	962	4747	1375	6698	1940	8737	2531
471-480	292,59	84,74	83,15	24,08	3397	984	4852	1405	6845	1982	8926	2585
481-490	298,51	86,45	84,77	24,55	3467	1004	4954	1435	6986	2023	9116	2640
491-500	303,83	87,99	86,35	25,01	3537	1024	5053	1464	7129	2065	9297	2693

### Схема железных дорог Литовской Республики



### Транзитные расстояния железных дорог Литовской Республики (км)

таблица №2

От или до пограничных и морских припортовых станций	Пограничных станций								
	Литвой и Латвией			Литвой и Беларусией		Литвой и Россией		Литвой и Польшей	
	ЛГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беньяконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Нестеров	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	ЛГ Моцкава ПКП Тракишки	
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316	421	
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228	333	
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-	-	
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379	258	
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385	264	
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-	130	
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-	401	
24 0840 51 0840	421	333	-	258	264	130	401	-	
	ЛГ Клайпеда	353	225	-	416	422	410	91	438
	ЛГ Драугисте	365	237	-	428	434	422	85	450
	ЛГ Римкай	362	234	-	425	431	419	82	447

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**  
 LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12/14  
 Тел. (+370 5) 269 20 38, факс (+370 5) 269 21 28  
 Эл.почта: **lgkanc@litrail.lt**  
 Интернет: **www.litrail.lt**

**ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ**  
 Тел. (+370 5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03  
 Факс (+370 5) 269 27 19, 212 36 83  
 Эл.почта: **cargo@litrail.lt**

***Отдел договоров***

Тел. (+370 5) 269 31 13, 269 21 34,  
 269 28 17  
 Факс (+370 5) 269 29 12  
 Эл.почта: **komercija@litrail.lt**

***Грузовой отдел***

Тел. (+370 5) 269 31 12, 269 22 27  
 Факс (+370 5) 269 29 27  
 Эл.почта: **lgkr@litrail.lt**  
*Перевозка негабаритных и опасных грузов*  
 Тел. (+370 5) 269 33 24, 269 38 39

***Отдел тарифов***

Тел. (+370 5) 269 21 57, 269 38 07  
 Факс (+370 5) 269 24 08  
 Эл.почта: **marketing@litrail.lt**

***Отдел “ЛГ Экспедиция”***

Тел. (+370-5) 269 32 44, 269 32 39,  
 269 35 94, 269 32 54  
 Факс (+370 5) 269 34 87  
 Эл.почта: **lg.ekspedicija@litrail.lt**

**Отдел учета доходов и расчетов**

Тел. (+370 5) 269 32 23

***Сектор контроля выполнения договоров***

Тел. (+370 5) 269 38 10, 269 33 81  
 Факс (+370 5) 269 21 37  
 Эл.почта: **apskaita@litrail.lt**