

УТВЕРЖДЕНО
решением правления
АО «Литовские железные дороги»

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ТРАНЗИТНЫХ
ГРУЗОВ

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО
ТКТ-LG

(с изменениями вступает в действие с 01-01-2013)

СОДЕРЖАНИЕ

I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II РАЗДЕЛ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ	3
I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов	3
II статья. Роды отправок	3
III статья. Масса отправки	4
III РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	4
IV статья. Повагонная отправка	4
V статья. Специализированные вагоны	4
VI статья. Перевозка контрейлеров на специализированных платформах	5
VII статья. Подвижной состав на своих осях	5
VIII статья. Негабаритные грузы и грузы перевозимые на транспортерах	5
IX статья. Длинномерные грузы	6
X статья. Перевозочные приспособления	6
XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны	6
XII статья. Массовые грузы	7
XIII статья. Мелкая отправка	7
IV РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	7
XIV статья. Универсальные контейнеры	7
XV статья. Специализированные контейнеры	7
XVI статья. Среднетонажные контейнеры	8
XVII статья. Собственные контейнеры	8
V РАЗДЕЛ. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	8
VI РАЗДЕЛ. ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ	8
VII РАЗДЕЛ. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ	9
VIII РАЗДЕЛ. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG	9
Приложение №1. Ставки	10
Приложение №2. Схема и таблица транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики	12
Контактная информация	13

I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. АО «Литовские железные дороги» (далее – ЛГ) Тарифное руководство транзитом перевозимых грузов ТКТ-LG (далее – ТКТ-LG) применяются при перевозке грузов по Литовским железным дорогам:

1.1. транзитом по территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы без перегрузки на станциях Литовских железных дорог;

1.2. транзитом по территории Литовской Республики с перегрузкой в Клайпедском порту (в том числе при перевозке через международную паромную переправу) и/или на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава;

1.3. ввозимых или вывозимых в/из Литовской Республики грузов через сухопутные погранпереходы, когда начальная или конечная Клайпедский порт обслуживающая станция является Клайпеда (код 108003), Драугисте (код 108200) или Римкай (код 108408).

2. Установленные в ТКТ-LG ставки указаны в литах (LTL) и евро (EUR) без НДС.

3. Расчеты за предоставленные услуги осуществляются в литах (LTL). Порядок осуществления расчетов в евро и другой валюте должен быть предусмотрен в Договоре на перевозку грузов или Договоре на экспедирование грузов.

II РАЗДЕЛ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов

4. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

4.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1), по которой исчисляются ставки за перевозку грузов повагонными отправками, мелкими отправками, контейнерными отправками и отправками в контейнерах;

4.2. *Правил перевозки опасных грузов* (Приложение № 2 к СМГС) и *Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID)*;

4.3. *Гармонизированной номенклатуры грузов* (далее - ГНГ);

4.4. Таблицы транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики (приложение №2, таблица №2).

II статья. Роды отправок

5. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная.

6. Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

7. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

8. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

9. Контрейлерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

III статья. Масса отправки

10. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку повагонных отправок - 25 тонн, если в ТКТ-LG не указано иначе.

11. В массу отправки включается масса груза, тары, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в ТКТ-LG не указано иначе.

12. Применяемая для исчисления платы за перевозку масса повагонных отправок округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

13. Применяемая для исчисления платы за перевозку мелких отправок масса отправки округляется до полных 100 кг, неполные 100 кг считаются полными.

III РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

IV статья. Повагонная отправка

14. При перевозке грузов во всех типах вагонов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 15, 17-21; 24, 28, 29, 33, 34, 43 и 56, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24.

15. При перевозке нефти и нефтепродуктов (ГНГ позиции 2709, 2712-2749), черных металлов (ГНГ позиции 7201-7326), цветных металлов (ГНГ позиции 7401-8113) во всех типах вагонов (универсальных и специализированных) ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276.

16. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за повагонную отpravку.

V статья. Специализированные вагоны

17. При перевозке вина (ГНГ позиции 2204, 2206), спирта и фенола (ГНГ позиции 2207, 2208, 2905-2908), сжиженных газов (ГНГ позиции 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводов (ГНГ позиции 2707, 2901-2903, 3817) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,48.

18. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703) в двухъярусных платформах и специализированных крытых вагонах, предназначенных для перевозки автомобилей, исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

19. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется:

19.1. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,45;

19.2. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих не ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,53;

19.3. при перевозке не скоропортящихся грузов по заявке грузовладельца в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза принимается как за перевозку скоропортящегося.

20. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

21. При перевозке грузов в вагонах-термосах, технически переоборудованных вагонах, номера которых начинаются с 918... и в вагонах с номерами от 9082000 до 9089998 ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30.

22. Если вместо универсального вагона железнодорожная администрация подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

23. Перевозка не скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

VI статья. Перевозка контейнеров на специализированных платформах

24. Ставка за перевозку контейнеров (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

24.1. для грузных контейнеров – 25 тонн;

24.2. для порожних контейнеров – 10 тонн.

VII статья. Подвижной состав на своих осях

25. За перевозку перевозимого на своих осях и принадлежащего железнодорожным администрациям подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытие, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих железнодорожным администрациям порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется плата в размере 0,504 LTL (0,145 EUR) за каждый осе-километр.

26. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, и дополнительная плата за их перевозку не взимается.

27. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 26 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Плата за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 25, отдельно не взимается.

VIII статья. Негабаритные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах

28. Ставка за перевозку негабаритных грузов в универсальных и специализированных вагонах (кроме транспортеров), а также негабаритного подвижного состава на своих осях исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

28.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности - 0,35;

28.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 28.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени), - 0,5;

28.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени - 1.

29. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера, согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

29.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 1,0;

29.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 29.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) - 1,5;

29.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 2,0.

30. Ставка за перевозку габаритного и негабаритного груза отдельным локомотивом устанавливается согласно калькуляциям, рассчитываемым отдельно для каждой перевозки.

31. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Грузовым отделом Дирекции грузовых перевозок ЛГ.

32. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона негабаритных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

IX статья. Длинномерные грузы

33. Ставка за перевозку погруженных на два или более вагона длинномерных грузов, производимую по одной накладной, в которой сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов. Минимальная масса загрузки вагона, применяемая при исчислении ставки - 25 тонн.

34. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

X статья. Перевозочные приспособления

35. Под перевозочными приспособлениями подразумеваются приспособления и устройства многократного использования, имеющие знак владельца, перевозимые вместе с грузом, предназначенные для крепления и сохранности этого груза.

36. Ставка за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

37. Если масса брезентов и других перевозочных приспособлений не указана отдельно в накладной, ставка за перевозку исчисляется за общую массу отправки вместе с указанными приспособлениями.

38. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 14, за фактическую массу перевозочных приспособлений, но не менее, чем за 10 тонн.

XI статья. Приватные и приравненные к ним вагоны

39. Приватными вагонами считаются вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме администраций железных дорог) на правах собственности. К

приватным вагонам приравниваются вагоны, арендованные у ЛГ, а также у других железнодорожных администраций, если условия их пользования и порядок расчетов согласованы между ЛГ и другой железнодорожной администрацией–собственницей вагонов на условиях частных вагонов.

40. Ставка за перевозку грузов в частных вагонах исчисляется порядком, установленным Разделами III и V, с применением дополнительного коэффициента 0,75.

41. За пробег частных вагонов в порожнем состоянии взимается плата в размере 0,504 LTL (0,145 EUR) за каждый осе-километр.

XII статья. Массовые грузы

42. Ставка за перевозку ниже перечисленных массовых грузов исчисляется порядком, установленным Разделом III, с применением дополнительного коэффициента 0,9.

Код ГНГ	Наименование груза
2505	Песок
2508	Глины
2517	Гравий, кремь, камни раздробленные
2601-2602	Руды железные, марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701-2704	Уголь каменный, бурый; торф; кокс
2708	Пек минеральный; кокс пековый
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной
3102-3105	Удобрения азотные, фосфатные, калийные минеральные, химические
4401	Дрова; опилки, отходы древесины
4403-4404	Древесина необработанная; лес крепежный

XIII статья. Мелкая отправка

43. Ставка за мелкую отпавку исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,2.

IV РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

XIV статья. Универсальные контейнеры

44. Ставка за перевозку грузов в универсальных крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 56, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,20.

45. Ставка за перевозку грузов в 20-ти футовых универсальных контейнерах с массой брутто 30 тонн и более, когда фактический вес загрузки превышает 24 тонны, рассчитывается согласно пункту 44 с применением коэффициента 1,2.

46. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,2.

47. Ставка за перевозку одного 20-ти футового контейнера, погруженного на отдельной платформе, рассчитывается согласно пункту 44 с применением коэффициента 1,5.

XV статья. Специализированные контейнеры

48. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 56, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30. Ставки за перевозку груза в танк-контейнерах, размеры которых превышают 20-ть футов, но не превышают 30-ти футов, рассчитываются согласно ставкам, применяемым для 30-ти футовых танк-контейнеров.

49. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отправкой, исчисляется порядком, установленным статьей XIV, как для универсальных контейнеров.

50. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III (для повагонной, мелкой и контейнерной отправки).

51. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузы или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

XVI статья. Среднетоннажные контейнеры

52. Ставка грузеного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузеного 20-ти футового контейнера (пункты 44 или 48) с применением дополнительного коэффициента:

52.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,5;

52.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,3.

XVII статья. Собственные контейнеры

53. Ставка за перевозку грузеного собственного контейнера исчисляется порядком, установленным пунктами 44-49, 52 и 56, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

54. Ставка за перевозку порожнего собственного контейнера исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 53, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

V РАЗДЕЛ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

55. Класс опасности грузов определяется согласно *Правилам перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID)*.

56. Ставки за перевозку всеми видами отправок опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а так же опасных грузов, указанных в нижеприведенной таблице, рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1.

Код по ГНГ	Название груза
271129	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие
280110	Хлор
280470	Фосфор

57. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 56, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV.

58. Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с порядком, установленным *Правилами перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилами международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID). При экспедировании опасных грузов 1 и 7 классов необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

VI РАЗДЕЛ ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

59. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

60. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,3.

61. Ставка за предоставление пассажирского вагона принадлежности ЛГ и перевозку в нем воинской охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кена-Кибартай или обратно составляет 6923 LTL (2005 EUR).

Ставка за перевозку вагона принадлежности других железнодорожных администраций, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кена-Кибартай или Кибартай-Кена, составляет 1443 LTL (418 EUR). Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

62. При экспедировании воинских грузов на их перевозку необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

VII РАЗДЕЛ ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

63. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV.

VIII РАЗДЕЛ СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТКТ-LG

64. Ставка за перевозку, не предусмотренную ТКТ-LG, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

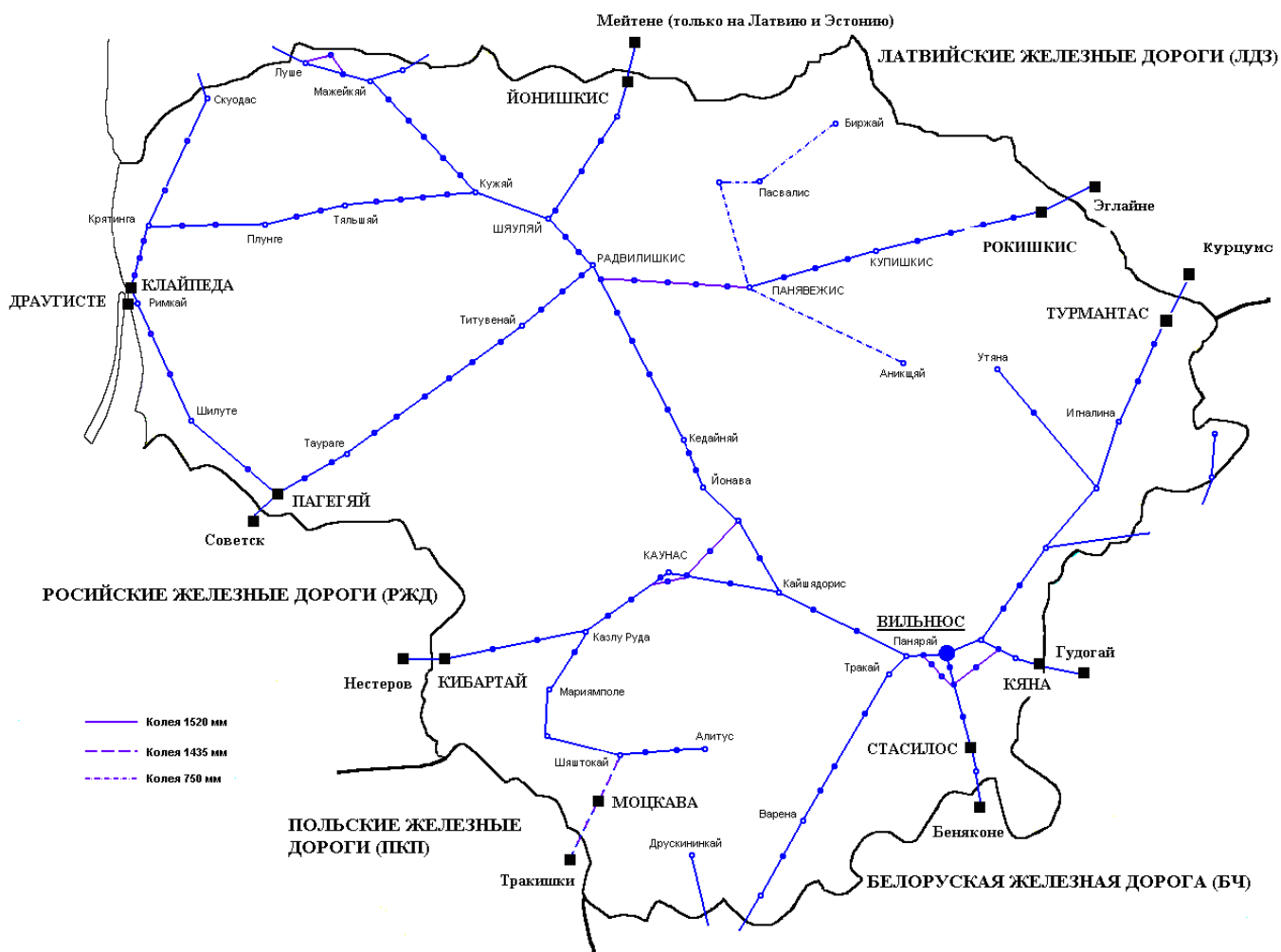
Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
					10'		20'		30'		40'	
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт
1-10	3,76	1,09	1,14	0,33	190	55	271	78	416	121	542	157
11-20	11,95	3,46	3,34	0,97	190	55	271	78	416	121	542	157
21-30	19,51	5,65	5,60	1,62	190	55	271	78	416	121	542	157
31-40	27,08	7,84	7,74	2,24	263	76	376	109	537	155	699	202
41-50	35,25	10,21	9,94	2,88	344	100	491	142	692	200	901	261
51-60	42,81	12,40	12,23	3,54	420	122	599	173	842	244	1102	319
61-70	50,35	14,58	14,36	4,16	493	143	705	204	995	288	1304	378
71-80	58,53	16,95	16,61	4,81	574	166	819	237	1153	334	1500	434
81-90	66,09	19,14	18,83	5,45	646	187	924	268	1304	378	1699	492
91-100	73,66	21,33	20,96	6,07	723	209	1033	299	1461	423	1901	551
101-110	80,59	23,34	22,98	6,66	798	231	1138	330	1611	467	2101	609
111-120	86,87	25,16	24,74	7,17	882	255	1259	365	1762	510	2304	667
121-130	93,18	26,99	26,57	7,70	952	276	1361	394	1921	556	2500	724
131-140	99,46	28,81	28,34	8,21	1027	297	1467	425	2071	600	2701	782
141-150	105,77	30,63	30,02	8,70	1107	320	1582	458	2222	643	2902	841
151-160	112,05	32,45	31,85	9,23	1181	342	1687	489	2379	689	3104	899
161-170	118,35	34,28	33,61	9,73	1257	364	1793	519	2529	733	3307	958
171-180	124,64	36,10	35,33	10,23	1330	385	1901	551	2683	777	3499	1013
181-190	130,30	37,74	37,13	10,75	1410	408	2014	583	2840	823	3701	1072
191-200	136,61	39,56	38,90	11,27	1484	430	2121	614	2991	866	3903	1130
201-210	142,89	41,38	40,75	11,80	1559	452	2228	645	3147	911	4105	1189
211-220	149,81	43,39	42,61	12,34	1640	475	2342	678	3298	955	4306	1247
221-230	156,12	45,21	44,38	12,85	1714	496	2448	709	3451	999	4502	1304
231-240	163,04	47,22	46,28	13,41	1789	518	2556	740	3607	1045	4704	1362
241-250	169,32	49,04	48,16	13,95	1864	540	2663	771	3758	1089	4903	1420

Расстояние, км	№ схемы											
	1		2		3							
	Повагонная отправка		Мелкая отправка		Контейнерная отправка							
	LTL/т	EUR/т	LTL/100кг	EUR/100кг	10'		20'		30'		40'	
				LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	LTL/конт	EUR/конт	
251-260	175,63	50,87	49,99	14,48	1943	563	2776	804	3909	1132	5105	1478
261-270	182,56	52,87	51,88	15,02	2017	584	2882	835	4065	1177	5301	1535
271-280	188,87	54,70	53,76	15,57	2094	606	2991	866	4218	1222	5502	1593
281-290	195,16	56,52	55,53	16,08	2169	628	3098	897	4375	1267	5703	1652
291-300	202,08	58,53	57,42	16,63	2247	651	3210	930	4526	1311	5905	1710
301-310	208,39	60,35	59,25	17,16	2323	673	3319	961	4677	1355	6101	1767
311-320	214,67	62,17	61,01	17,67	2396	694	3424	992	4836	1401	6302	1825
321-330	220,98	64,00	62,82	18,20	2477	717	3539	1025	4986	1444	6503	1883
331-340	227,26	65,82	64,53	18,69	2552	739	3644	1055	5144	1490	6703	1941
341-350	233,57	67,65	66,27	19,19	2626	761	3751	1086	5294	1533	6905	2000
351-360	239,23	69,29	68,12	19,73	2701	782	3858	1117	5444	1577	7101	2057
361-370	245,51	71,11	69,80	20,22	2780	805	3971	1150	5603	1623	7302	2115
371-380	251,82	72,93	71,58	20,73	2855	827	4080	1182	5754	1667	7504	2173
381-390	258,09	74,75	73,42	21,26	2930	849	4185	1212	5905	1710	7706	2232
391-400	264,41	76,58	75,18	21,77	3010	872	4299	1245	6062	1756	7907	2290
401-410	270,68	78,39	76,87	22,26	3084	893	4406	1276	6213	1799	8109	2349
411-420	276,35	80,04	78,55	22,75	3151	913	4502	1304	6363	1843	8303	2405
421-430	282,01	81,68	80,19	23,23	3234	937	4620	1338	6522	1889	8504	2463
431-440	288,32	83,50	81,92	23,73	3314	960	4734	1371	6673	1933	8706	2522
441-450	293,99	85,15	83,60	24,21	3390	982	4841	1402	6823	1976	8908	2580
451-460	299,66	86,79	85,30	24,70	3463	1003	4948	1433	6981	2022	9104	2637
461-470	305,94	88,61	87,00	25,20	3539	1025	5056	1464	7133	2066	9305	2695
471-480	311,61	90,25	88,55	25,65	3618	1048	5167	1497	7290	2111	9506	2753
481-490	317,91	92,07	90,28	26,15	3692	1069	5276	1528	7440	2155	9709	2812
491-500	323,58	93,71	91,96	26,63	3767	1091	5381	1559	7592	2199	9901	2868

Схема железных дорог Литовской Республики



Транзитные расстояния железных дорог Литовской Республики (км)

таблица №2

От или до пограничных и морских припортовых станций	Пограничных станций								
	Литвой и Латвией			Литвой и Беларусией		Литвой и Россией		Литвой и Польшей	
	ЛГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беняконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Нестеров	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	ЛГ Моцкава ПКП Тракишки	
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316	421	
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228	333	
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-	-	
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379	258	
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385	264	
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-	130	
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-	401	
24 0840 51 0840	421	333	-	258	264	130	401	-	
	ЛГ Клайпеда	353	225	-	416	422	410	91	438
	ЛГ Драугисте	365	237	-	428	434	422	85	450
	ЛГ Римкай	362	234	-	425	431	419	82	447

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
 LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12/14
 Тел. (+370 5) 269 20 38, факс (+370 5) 269 21 28
 Эл.почта: **lgkanc@litrail.lt**
 Интернет: **www.litrail.lt**

ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
 Тел. (+370 5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03
 Факс (+370 5) 269 27 19, 212 36 83
 Эл.почта: **cargo@litrail.lt**

Отдел договоров

Тел. (+370 5) 269 31 13, 269 21 34,
 269 28 17
 Факс (+370 5) 269 29 12
 Эл.почта: **komercija@litrail.lt**

Грузовой отдел

Тел. (+370 5) 269 31 12, 269 22 27
 Факс (+370 5) 269 29 27
 Эл.почта: **lgkr@litrail.lt**
Перевозка негабаритных и опасных грузов
 Тел. (+370 5) 269 33 24, 269 38 39

Отдел тарифов

Тел. (+370 5) 269 21 57, 269 38 07
 Факс (+370 5) 269 24 08
 Эл.почта: **marketing@litrail.lt**

Отдел “ЛГ Экспедиция”

Тел. (+370-5) 269 32 44, 269 32 39,
 269 35 94, 269 32 54
 Факс (+370 5) 269 34 87
 Эл.почта: **lg.ekspedicija@litrail.lt**

Отдел учета доходов и расчетов

Тел. (+370 5) 269 32 23

Сектор контроля выполнения договоров

Тел. (+370 5) 269 38 10, 269 33 81
 Факс (+370 5) 269 21 37
 Эл.почта: **apskaita@litrail.lt**