

Плата за текущий отцепочный ремонт частных и им приравненных грузовых вагонов

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
I. Технический осмотр вагона на ПТО и в депо грузовых вагонов							
1.	Технический осмотр одного вагона					30,00	8,69
II. Неисправности колесных пар и буксового узла							
2.	Удаление навара на поверхности катания колеса абразивным инструментом					103,00	29,83
III. Полное освидетельствование и обточка колесной пары							
3.	Четырехосные грузовые вагоны						
3.1.	Одна колесная пара					493,00	142,78
3.2.	Две колесные пары					885,00	256,31
3.3.	Три колесные пары					1311,00	379,69
3.4.	Четыре колесные пары					1704,00	493,51
4.	Восьмиосные грузовые вагоны						
4.1.	Одна колесная пара					577,00	167,11
4.2.	Две колесные пары					946,00	273,98
4.3.	Три колесные пары					1347,00	390,12
4.4.	Четыре колесные пары					1716,00	496,99
IV. Полное освидетельствование колесной пары без обточки							
5.	Четырехосные грузовые вагоны						
5.1.	Одна колесная пара					469,00	135,83
5.2.	Две колесные пары					839,00	242,99
5.3.	Три колесные пары					1241,00	359,42
5.4.	Четыре колесные пары					1611,00	466,58
6.	Восьмиосные грузовые вагоны						
6.1.	Одна колесная пара					554,00	160,45
6.2.	Две колесные пары					899,00	260,37
6.3.	Три колесные пары					1277,00	369,84
6.4.	Четыре колесные пары					1622,00	469,76
V. Обыкновенное освидетельствование колесной пары с обточкой							
7.	Четырехосные грузовые вагоны						
7.1.	Одна колесная пара					247,00	71,54
7.2.	Две колесные пары					393,00	113,82
7.3.	Три колесные пары					573,00	165,95
7.4.	Четыре колесные пары					720,00	208,53

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
8.	Восьмиосные грузовые вагоны						
8.1.	Одна колесная пара					331,00	95,86
8.2.	Две колесные пары					454,00	131,49
8.3.	Три колесные пары					608,00	176,09
8.4.	Четыре колесные пары					731,00	211,71
VI. Обыкновенное освидетельствование колесной пары без обточки							
9.	Четырехосные грузовые вагоны						
9.1.	Одна колесная пара					226,00	65,45
9.2.	Две колесные пары					351,00	101,66
9.3.	Три колесные пары					511,00	148,00
9.4.	Четыре колесные пары					637,00	184,49
10.	Восьмиосные грузовые вагоны						
10.1.	Одна колесная пара					310,00	89,78
10.2.	Две колесные пары					412,00	119,32
10.3.	Три колесные пары					546,00	158,13
10.4.	Четыре колесные пары					648,00	187,67
VII. Смена колесных пар, непригодных к дальнейшей эксплуатации (цена начисляется непосредственно за подкаченную колесную пару)							
11.	Четырехосные грузовые вагоны						
11.1	Смена одной колесной пары, когда диаметр по кругу катания, мм						
	950 (и более)			3636,00	1082,69		
	949-940	3608,00	1044,95				
	939-930	3326,00	963,28				
	929-920	3045,00	881,89				
	919-910	2763,00	800,22				
	909-900	2481,00	718,55				
	899-890	2199,00	636,87				
	889-880	1917,00	555,20				
	879-870	1635,00	473,53				
	869-860	1354,00	392,15				
	859 (и менее)	1072,00	310,47				
11.2	Смена двух колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			7172,00	2135,52		
	949-940	7116,00	2060,94				
	939-930	6552,00	1897,59				
	929-920	5989,00	1734,53				
	919-910	5425,00	1571,19				
	909-900	4861,00	1407,84				
	899-890	4298,00	1244,79				
	889-880	3734,00	1081,44				
	879-870	3170,00	918,10				
	869-860	2607,00	755,04				
	859 (и менее)	2043,00	591,69				
11.3	Смена трех колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			10742,00	3198,35		
	949-940	10658,00	3086,77				
	939-930	9812,00	2841,75				
	929-920	8967,00	2597,02				
	919-910	8121,00	2352,00				
	909-900	7276,00	2107,28				

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	899-890	6430,00	1862,26				
	889-880	5585,00	1617,53				
	879-870	4739,00	1372,51				
	869-860	3894,00	1127,78				
	859 (и менее)	3048,00	882,76				
11.4	Смена четырех колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			14279,00	4251,34		
	949-940	14166,00	4102,76				
	939-930	13039,00	3776,36				
	929-920	11911,00	3449,66				
	919-910	10784,00	3123,26				
	909-900	9657,00	2796,86				
	899-890	8529,00	2470,17				
	889-880	7402,00	2143,77				
	879-870	6275,00	1817,37				
	869-860	5147,00	1490,67				
	859 (и менее)	4020,00	1164,27				
12.	Восьмиосные грузовые вагоны						
12.1.	Смена одной колесной пары, когда диаметр по кругу катания, мм						
	950 (и более)			3721,00	1077,68		
	949-940	3693,00	1069,57				
	939-930	3411,00	987,89				
	929-920	3129,00	906,22				
	919-910	2847,00	824,55				
	909-900	2565,00	742,88				
	899-890	2284,00	661,49				
	889-880	2002,00	579,82				
	879-870	1720,00	498,15				
	869-860	1438,00	416,47				
	859 (и менее)	1156,00	334,80				
12.2.	Смена двух колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			7233,00	2094,82		
	949-940	7177,00	2078,60				
	939-930	6613,00	1915,26				
	929-920	6050,00	1752,20				
	919-910	5486,00	1588,86				
	909-900	4922,00	1425,51				
	899-890	4359,00	1262,45				
	889-880	3795,00	1099,11				
	879-870	3231,00	935,76				
	869-860	2668,00	772,71				
	859 (и менее)	2104,00	609,36				
12.3.	Смена трех колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			10778,00	3121,52		
	949-940	10693,00	3096,91				
	939-930	9848,00	2852,18				
	929-920	9002,00	2607,16				
	919-910	8157,00	2362,43				
	909-900	7311,00	2117,41				
	899-890	6466,00	1872,68				

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	889-880	5620,00	1627,66				
	879-870	4775,00	1382,94				
	869-860	3929,00	1137,92				
	859 (и менее)	3084,00	893,19				
12.4.	Смена четырех колесных пар, когда диаметр по кругу катания, мм:						
	950 (и более)			14290,00	4138,67		
	949-940	14177,00	4105,94				
	939-930	13050,00	3779,54				
	929-920	11923,00	3453,14				
	919-910	10795,00	3126,45				
	909-900	9668,00	2800,05				
	899-890	8541,00	2473,64				
	889-880	7413,00	2146,95				
	879-870	6286,00	1820,55				
	869-860	5159,00	1494,15				
	859 (и менее)	4031,00	1167,46				
VIII. Смена колесных пар с полным освидетельствованием и обточкой (разница измеряется между выкаченной колесной парой без ее обточки и подкаченной)							
13.	Четырехосные грузовые вагоны						
13.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4283,00	1240,44	4283,00	1240,44		
	49-40	2557,00	740,56				
	39-30	2219,00	642,67				
	29-20	1880,00	544,49				
	19-10	1542,00	446,59				
	9 и менее	1203,00	348,41				
13.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	8466,00	2451,92	8466,00	2451,92		
	49-40	5014,00	1452,15				
	39-30	4337,00	1256,08				
	29-20	3660,00	1060,01				
	19-10	2984,00	864,23				
	9 и менее	2307,00	668,15				
13.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	12683,00	3673,25	12683,00	3673,25		
	49-40	7505,00	2173,60				
	39-30	6489,00	1879,34				
	29-20	5474,00	1585,38				
	19-10	4459,00	1291,42				
	9 и менее	3443,00	997,16				
13.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	16866,00	4884,73	16866,00	4884,73		
	49-40	9962,00	2885,19				
	39-30	8608,00	2493,05				
	29-20	7255,00	2101,19				
	19-10	5901,00	1709,05				
	9 и менее	4547,00	1316,90				
14.	Восьмиосные грузовые вагоны						
14.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	50 и более	4368,00	1265,06	4368,00	1265,06		
	49-40	2642,00	765,18				
	39-30	2303,00	666,99				
	29-20	1965,00	569,10				
	19-10	1627,00	471,21				
	9 и менее	1288,00	373,03				
14.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	8527,00	2469,59	8527,00	2469,59		
	49-40	5075,00	1469,82				
	39-30	4398,00	1273,75				
	29-20	3721,00	1077,68				
	19-10	3044,00	881,60				
	9 и менее	2368,00	685,82				
14.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	12719,00	3683,68	12719,00	3683,68		
	49-40	7540,00	2183,73				
	39-30	6525,00	1889,77				
	29-20	5510,00	1595,81				
	19-10	4494,00	1301,55				
	9 и менее	3479,00	1007,59				
14.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	16878,00	4888,21	16878,00	4888,21		
	49-40	9974,00	2888,67				
	39-30	8620,00	2496,52				
	29-20	7266,00	2104,38				
	19-10	5912,00	1712,23				
	9 и менее	4559,00	1320,38				
IX. Смена колесных пар с полным освидетельствованием без обточки (разница измеряется между выкаченной колесной парой без ее обточки и подкаченной)							
15.	Четырехосные грузовые вагоны						
15.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4260,00	1233,78	4260,00	1233,78		
	49-40	2534,00	733,90				
	39-30	2195,00	635,72				
	29-20	1857,00	537,82				
	19-10	1519,00	439,93				
	9 и менее	1180,00	341,75				
15.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	8420,00	2438,60	8420,00	2438,60		
	49-40	4968,00	1438,83				
	39-30	4291,00	1242,76				
	29-20	3614,00	1046,69				
	19-10	2937,00	850,61				
	9 и менее	2260,00	654,54				
15.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	12613,00	3652,98	12613,00	3652,98		
	49-40	7435,00	2153,32				
	39-30	6419,00	1859,07				
	29-20	5404,00	1565,11				

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	19-10	4389,00	1271,14				
	9 и менее	3373,00	976,89				
15.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	16773,00	4857,80	16773,00	4857,80		
	49-40	9869,00	2858,26				
	39-30	8515,00	2466,11				
	29-20	7161,00	2073,97				
	19-10	5808,00	1682,11				
	9 и менее	4454,00	1289,97				
16.	Восьмиосные грузовые вагоны						
16.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4345,00	1258,40	4345,00	1258,40		
	49-40	2619,00	758,51				
	39-30	2280,00	660,33				
	29-20	1942,00	562,44				
	19-10	1603,00	464,26				
	9 и менее	1265,00	366,37				
16.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	8481,00	2456,27	8481,00	2456,27		
	49-40	5028,00	1456,21				
	39-30	4352,00	1260,43				
	29-20	3675,00	1064,35				
	19-10	2998,00	868,28				
	9 и менее	2321,00	672,21				
16.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	12649,00	3663,40	12649,00	3663,40		
	49-40	7470,00	2163,46				
	39-30	6455,00	1869,50				
	29-20	5440,00	1575,53				
	19-10	4424,00	1281,28				
	9 и менее	3409,00	987,31				
16.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	16785,00	4861,27	16785,00	4861,27		
	49-40	9880,00	2861,45				
	39-30	8527,00	2469,59				
	29-20	7173,00	2077,44				
	19-10	5819,00	1685,30				
	9 и менее	4465,00	1293,15				
X. Смена колесных пар с обыкновенным освидетельствованием и обточкой (разница измеряется между выкаченной колесной парой без ее обточки и подкаченной)							
17.	Четырехосные грузовые вагоны						
17.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4037,00	1169,20	4037,00	1169,20		
	49-40	2311,00	669,31				
	39-30	1973,00	571,42				
	29-20	1634,00	473,24				
	19-10	1296,00	375,35				
	9 и менее	957,00	277,17				

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
17.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	7974,00	2309,43	7974,00	2309,43		
	49-40	4522,00	1309,66				
	39-30	3845,00	1113,59				
	29-20	3168,00	917,52				
	19-10	2491,00	721,44				
	9 и менее	1814,00	525,37				
17.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	11944,00	3459,22	11944,00	3459,22		
	49-40	6766,00	1959,57				
	39-30	5751,00	1665,60				
	29-20	4736,00	1371,64				
	19-10	3720,00	1077,39				
	9 и менее	2705,00	783,42				
17.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	15882,00	4599,75	15882,00	4599,75		
	49-40	8977,00	2599,92				
	39-30	7624,00	2208,06				
	29-20	6270,00	1815,92				
	19-10	4916,00	1423,77				
	9 и менее	3562,00	1031,63				
18.	Восьмиосные грузовые вагоны						
18.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4122,00	1193,81	4122,00	1193,81		
	49-40	2396,00	693,93				
	39-30	2057,00	595,75				
	29-20	1719,00	497,86				
	19-10	1380,00	399,68				
	9 и менее	1042,00	301,78				
18.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	8035,00	2327,10	8035,00	2327,10		
	49-40	4583,00	1327,33				
	39-30	3906,00	1131,26				
	29-20	3229,00	935,18				
	19-10	2552,00	739,11				
	9 и менее	1875,00	543,04				
18.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	11980,00	3469,65	11980,00	3469,65		
	49-40	6802,00	1970,00				
	39-30	5787,00	1676,03				
	29-20	4771,00	1381,78				
	19-10	3756,00	1087,81				
	9 и менее	2741,00	793,85				
18.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	15893,00	4602,93	15893,00	4602,93		
	49-40	8989,00	2603,39				
	39-30	7635,00	2211,25				
	29-20	6281,00	1819,10				

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	19-10	4928,00	1427,25				
	9 и менее	3574,00	1035,10				
XI. Смена колесных пар с обыкновенным освидетельствованием без обточки (разница измеряется между выкаченной колесной парой без ее обточки и подкаченной)							
19.	Четырехосные грузовые вагоны						
19.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4016,00	1163,11	4016,00	1163,11		
	49-40	2290,00	663,23				
	39-30	1952,00	565,34				
	29-20	1613,00	467,16				
	19-10	1275,00	369,27				
	9 и менее	937,00	271,37				
19.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	7932,00	2297,27	7932,00	2297,27		
	49-40	4480,00	1297,50				
	39-30	3803,00	1101,42				
	29-20	3127,00	905,64				
	19-10	2450,00	709,57				
	9 и менее	1773,00	513,50				
19.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	11882,00	3441,27	11882,00	3441,27		
	49-40	6704,00	1941,61				
	39-30	5689,00	1647,65				
	29-20	4673,00	1353,39				
	19-10	3658,00	1059,43				
	9 и менее	2643,00	765,47				
19.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	15799,00	4575,71	15799,00	4575,71		
	49-40	8895,00	2576,17				
	39-30	7541,00	2184,02				
	29-20	6187,00	1791,88				
	19-10	4833,00	1399,73				
	9 и менее	3479,00	1007,59				
20.	Восьмиосные грузовые вагоны						
20.1.	Смена одной колесной пары, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	4101,00	1187,73	4101,00	1187,73		
	49-40	2375,00	687,85				
	39-30	2036,00	589,67				
	29-20	1698,00	491,77				
	19-10	1360,00	393,88				
	9 и менее	1021,00	295,70				
20.2.	Смена двух колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	7993,00	2314,93	7993,00	2314,93		
	49-40	4541,00	1315,16				
	39-30	3864,00	1119,09				
	29-20	3187,00	923,02				
	19-10	2511,00	727,24				
	9 и менее	1834,00	531,16				
20.3.	Смена трех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
	50 и более	11918,00	3451,69	11918,00	3451,69		
	49-40	6740,00	1952,04				
	39-30	5724,00	1657,78				
	29-20	4709,00	1363,82				
	19-10	3694,00	1069,86				
	9 и менее	2678,00	775,60				
20.4.	Смена четырех колесных пар, когда разница диаметра по кругу катания составляет, мм:						
	50 и более	15810,00	4578,89	15810,00	4578,89		
	49-40	8906,00	2579,36				
	39-30	7552,00	2187,21				
	29-20	6198,00	1795,06				
	19-10	4845,00	1403,21				
	9 и менее	3491,00	1011,06				
XII. Неисправности автотормозного оборудования							
21.	Замена авторежима	173,00	50,10	852,00	246,76		
22.	Замена балочки авторежима	149,00	43,15	300,00	86,89		
23.	Замена авторегулятора	185,00	53,58	848,00	245,60		
24.	Ремонт тормозной магистральной трубы					129,00	37,36
25.	Замена тормозной магистральной трубы (1 метр)	129,00	37,36	156,00	45,18		
26.	Регулировка тормозной рычажной передачи					95,00	27,51
27.	Заварка трещины запасного резервуара					65,00	18,83
28.	Замена запасного резервуара	155,00	44,89	664,00	192,31		
29.	Замена триангеля	220,00	63,72	730,00	211,42		
30.	Замена воздухораспределителя (комплект)	340,00	98,47	2279,00	660,04		
31.	Замена главной части воздухораспределителя	244,00	70,67	900,00	260,66		
32.	Замена магистральной части воздухораспределителя	290,00	83,99	1271,00	368,11		
33.	Замена тормозного башмака	120,00	34,75	178,00	51,55		
34.	Замена подвески тормозного башмака	88,00	25,49	124,00	35,91		
35.	Замена валика подвески тормозного башмака	66,00	19,11	92,00	26,65		
36.	Устранение заvara тормозного башмака					100,00	28,96
37.	Крепление питательной трубки тормозного цилиндра					103,00	29,83

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
38.	Замена соединительной тяги	90,00	26,07	136,00	39,39		
39.	Ремонт поддерживающей скобы горизонтальных рычагов					104,00	30,12
40.	Ремонт предохранительной скобы рычажной передачи					96,00	27,80
41.	Замена предохранительной скобы рычажной передачи	90,00	26,07	93,00	26,93		
42.	Замена чеки тормозной колодки	83,00	24,04	89,00	25,78		
43.	Ремонт концевого крана (без замены крана)					106,00	30,70
44.	Замена концевого крана	173,00	50,10	274,00	79,36		
45.	Замена разобщительного крана	73,00	21,14	130,00	37,65		
46.	Замена соединительного рукава	74,00	21,43	121,00	35,04		
XIII. Неисправности тележки и кузова							
47.	Замена пружины тележки (внутренней)	81,00	23,46	134,00	38,81		
48.	Замена пружины тележки (наружной)	107,00	30,99	180,00	52,13		
49.	Закрепление пятника вагона					259,00	75,01
50.	Замена фитинга (одиночного)	128,00	37,07	784,00	227,06		
51.	Замена фитинга (двойного)	163,00	47,21	188,00	54,45		
52.	Замена шкворня тележки	106,00	30,70	143,00	41,42		
53.	Замена коробки скользуна	130,00	37,65	153,00	44,31		
54.	Регулировка зазоров скользуна					129,00	37,36
55.	Ремонт опоры скользуна					139,00	40,26
56.	Замена фрикционного клина	195,00	56,48	280,00	81,09		
57.	Замена надрессорной балки (по годам)	860,00	249,07	12643,00	3661,67		
58.	Замена боковой рамы (по годам)	571,00	165,37	12292,00	3560,01		
XIV. Неисправности автосцепного оборудования							

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
59.	Замена автосцепки	645,00	186,80	4455,00	1290,26		
60.	Замена поглощающего аппарата	337,00	97,60	3073,00	890,00		
61.	Замена упорной плиты поглощающего аппарата	217,00	62,85	1180,00	341,75		
62.	Ремонт ударной розетки					152,00	44,02
63.	Замена центрирующей балочки	114,00	33,02	173,00	50,10		
64.	Замена тягового хомута	370,00	107,16	3166,00	916,94		
65.	Замена клина тягового хомута	115,00	33,31	190,00	55,03		
XV. Неисправности кузова вагонов							
66.	Замена предохранительного клапана цистерны	192,00	55,61	764,00	221,27		
67.	Ремонт наружной лестницы и поручней помоста цистерны					121,00	35,04
68.	Ремонт опоры котла цистерны					132,00	38,23
69.	Ремонт двери крытого вагона (без снятия двери)					172,00	49,81
70.	Ремонт двери крытого вагона (со съемкой двери)					306,00	88,62
71.	Ремонт укосины					94,00	27,22
72.	Ремонт пояса котла цистерны					139,00	40,26
73.	Ремонт концевой балки рамы вагона					203,00	58,79
74.	Ремонт торцевой двери полувагона (без замены двери)					175,00	50,68
75.	Ремонт торцевой двери полувагона (с заменой двери)	326,00	94,42				
76.	Ремонт двух дверей полувагона (без замены двери)					262,00	75,88
77.	Ремонт двух дверей полувагона (с заменой двери)	591,00	171,17				
78.	Ремонт кронштейна закидки крышки люка полувагона					130,00	37,65
79.	Ремонт закидки крышки люка полувагона					131,00	37,94

№	Наименование услуг	Ставка с использованием отремонтированных деталей		Ставка с использованием новых деталей		Ставка без замены деталей	
		LTL	EUR	LTL	EUR	LTL	EUR
81.	Замена крышки люка полувагона	282,00	81,67	932,00	269,93		
82.	Ремонт обвязки полувагона					162,00	46,92
83.	Ремонт ступеньки или лестницы вагона					118,00	34,18
84.	Устранение уширения кузова полувагона					212,00	61,40
85.	Устранение уширения кузова крытого вагона					242,00	70,09
86.	Ремонт пола крытого вагона (1 м2)	134,00	38,81				
87.	Ремонт стен крытого (деревянного) вагона (1 м2)	149,00	43,15				
88.	Ремонт пола платформы (1 м2)	139,00	40,26				
XVI. Прочие работы							
89.	Стоимость одного часа сварки (с материалами)					86,00	24,91
90.	Стоимость одного часа слесарных работ					50,00	14,48

- 1 - Плата за Технический осмотр вагона взимается за каждый отцепленный вагон.
- 2 - Цена работ, не указанных в вышеприведенном списке, определяется в соответствии с калькуляцией, составляемой ПТО и депо грузовых вагонов.
- 3 - Цены указаны без НДС.