

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
АО “ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ”**

Экспедиторам по ЛГ

2011-12-21 Nr. 2-5655

**О КОЭФФИЦИЕНТАХ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ НА ПЕРЕВОЗКУ
ИМПОРТИРУЕМЫХ, ЭКСПОРТИРУЕМЫХ И ПО ВНУТРЕННИМ МАРШРУТАМ
ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ НА 2012 ГОД**

С 1 января 2012 года отменяются все коэффициенты, установленные в 2011 году к базовым тарифам, рассчитываемым согласно Тарифному руководству *Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-LG*.

С 1 января 2012 года до 31 декабря 2012 года к базовым тарифам, рассчитываемым согласно Тарифному руководству *Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-LG* устанавливаются следующие коэффициенты:

1. Повагонная отправка

№	Наименование груза	Позиция, код ГНГ груза	Направление перевозки, маршрут	Коэффициент	
				Вагоны, принадлежащие железно-дорожным администрациям	Собственные вагоны
1.1.	Соль	2501	ввоз со ст. Белорусской ж.д. и ст. Украинских ж.д.	0,85	0,85
1.2.	Нерудные строительные материалы	250510, 250590, 251710, 251749, 251810, 251830, 252910	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,80	0,80
1.3.	Сырье для производства удобрений	2510	ввоз	-	0,90
1.4.	Известь негашеная	25221	ввоз	0,94	-
1.5.	Цемент	2523, 3816	со ст. Акмяне (вывоз, внутренние маршруты)	0,85	0,85
1.6.	Цемент	2523, 3816	вывоз маршрутными поездами по маршруту Акмяне-Драугисте (кроме грузов указанных в п.п. 1.5)	-	0,67
1.7.	Углеводороды в цистернах	2902	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	-	0,77

1.8.	Химические и минеральные удобрения, базовые тарифы на перевозку которых рассчитываются согласно схемам 1 и 1а Тарифного руководства 01-LG	3102-3105	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,95	0,95
1.9.	Древесные опилки	4401	ввоз со ст. Белорусской ж.д. и ст. Украинских ж.д.	0,90	-
1.10.	Древесина	4403-4404	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,90	0,90
1.11.	Грузы в цистернах, базовые тарифы на перевозку которых рассчитываются согласно схемам 6 и 6а Тарифного руководства 01-LG		ввоз, вывоз, внутренние маршруты	-	0,79
1.12.	Легковые автомобили в двухъярусных платформах и специализированных крытых вагонах, предназначенных для перевозки автомобилей	8703	вывоз	1,5	1,5
1.13.	Порожние двухъярусные платформы и специализированные крытые вагоны, предназначенные для перевозки автомобилей (приватные и принадлежности железнодорожных администраций с оформленными СМГС документами)		ввоз, внутренние маршруты	2,0	2,0

2. Контейнерная отправка

№	Тип контейнера	Направление перевозки, маршрут	Коэффициент
2.1.	10, 20, 30, 40 фут. контейнеры всех типов (груженые, порожние) независимо от принадлежности	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,65

При перевозке порожних собственных вагонов в/из ремонта (на/со станции Радвилашкис) к базовым тарифам ЛГ, рассчитываемым согласно 34.3 пункту Тарифного руководства *Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-ЛГ*, устанавливается коэффициент 0,55.

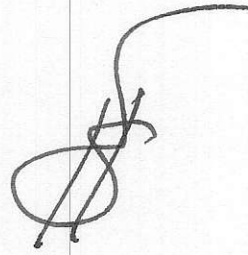
При транспортировке ввозимых в Литву, вывозимых из Литвы и по внутренним маршрутам перевозимых толуола (ГНГ код 290230) и ксилола (ГНГ код 290242) в принадлежащих железнодорожным администрациям или собственных вагонах, базовые

тарифы рассчитываются согласно 4 или 4а схеме Тарифного руководства *Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-ЛГ*.

Кроме того, дополнительно применяется коэффициент индексации базовых тарифов **1,129** (письмо №2-5279 от 2011-11-30).

С уважением

Заместитель генерального директора

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Альбертас Шименас

Лаура Кондратавичене, (+370) 5 269 2146