

## СОДЕРЖАНИЕ

- 3** Введение
- 4** Основные показатели хозяйственно-финансовой деятельности
- 10** Перевозка грузов
- 13** Перевозка пассажиров
- 17** Подвижной состав
- 20** Инфраструктура
- 24** Техническое развитие и инвестиционная политика
- 29** Безопасность движения
- 30** Охрана природы
- 31** Информационные технологии
- 34** Международные связи
- 37** Персонал
- 39** Структура управления АО «Lietuvos geležinkeliai»
- 40** Важнейшие события 2008 г.
- 41** Заключение независимого аудитора
- 43** Балансы
- 45** Отчеты о прибылях и убытках





*Уважаемые,*

АО «Lietuvos geležinkeliai» – одна из крупнейших компаний страны, образующая около 1,4 проц. валового внутреннего продукта (ВВП).

По железным дорогам Литвы транспортируется почти половина всех грузов, перевозимых по территории страны, ежегодно поездами компании перевозится 5 млн. пассажиров.

2008 г. Литовские железные дороги завершили успешно. Производительность труда повысилась на 11 проц., получено на 14 проц. больше доходов по сравнению с 2007 г.

В Литовские железные дороги инвестировано 779,8 млн. литов, т.е. в два раза больше, чем в 2007 г. Половину инвестируемых средств составили собственные заработанные средства компании. Важная часть инвестиций – средства фондов Европейского Союза, освоение которых в 2008 г. значительно выросло, они составили пятую часть всех инвестиций. Средства выделялись на модернизацию железнодорожной инфраструктуры, внедрение информационных систем управления, приобретение нового подвижного состава.

Обновлен пассажирский подвижной состав компании – приобретены новые дизельные и двухэтажные электропоезда, современные вагоны, автомотрисы.

Осенью 2007 г. состоялось официальное представление первого современного грузового локомотива «Eurogripper» от компании «Siemens», а в конце 2008 г. грузовые составы по Литовским железным дорогам уже тянули 28 таких дизельных электрических локомотива (из которых 24 были поставлены в 2008 г.).

В середине 2008 г. в Литве и других соседних странах начавшийся спад экономики повлиял на результаты деятельности АО «Lietuvos geležinkeliai». Сокращение производства, остановка строительной промышленности предопределило уменьшение грузопотоков, тем самым уменьшились и доходы, получаемые от грузовых перевозок.

Мы прилагаем все усилия для оптимизации деятельности компании, и я верю, что нынешние экономические проблемы, наступившие для хозяйства всей страны, будут преодолены.

В 2009 г. отмечаем 150-летие Литовских железных дорог: в 1859 г. на территории Литвы положены первые рельсы на отрезке тракта Санкт Петербург–Варшава. История Литовских железных дорог отразила каждый поворот судьбы страны, экономические, политические события, спады и подъемы. История – это урок, по этому очень важно ее не забывать. В иллюстрациях этого отчета – значимые события Литовских железных дорог, которые хотелось бы Вам коротко напомнить.

С уважением

СТАСИС ДАЙЛИДКА  
генеральный директор АО «Lietuvos geležinkeliai»

# ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ХОЗЯЙСТВЕННО-ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## Основные показатели

Показатели	2008	2007
<b>Имущество и обязательства (млн. литов)</b>		
Имущество	4 071,7	3 279,2
Собственный капитал	2 241,9	2 081,6
<b>Общие доходы (млн. литов)</b>		
Доходы от основной деятельности	1 593,9	1 406,9
Доходы от финансово-инвестиционной деятельности	18,7	12,2
Доходы от другой деятельности	20,0	14,1
<b>Общие расходы (млн. литов)</b>		
Расходы по основной деятельности	1480,1	1 250,1
Расходы по финансово-инвестиционной деятельности	23,5	16,9
Расходы по другой деятельности	2,4	2,2
<b>Результаты (млн. литов)</b>		
Прибыль до отчисления налогов	126,6	164,0
Чистая прибыль	109,7	133,6
<b>Финансовые показатели</b>		
Ликвидность (краткосрочное имущество/краткосрочные обязательства)	0,7	1,1
Общая прибыльность (чистая прибыль/продажи), проц.	17,9	21,5
Чистая прибыльность (чистая прибыль/продажи), проц.	6,9	9,5
EBITDA (прибыль до отчисления процентов, налогов, износа и амортизации) (млн. литов)	418,2	414,2
Возмещаемость имущества (ROA) (чистая прибыль/капитал), проц.	2,7	4,1
Возмещаемость собственности (ROE) (чистая прибыль/собственный капитал), проц.	4,9	6,4
<b>Инвестиционные средства (млн. литов)</b>		
Инвестиционные средства	779,8	419,1
Средства компании на инвестиции	386,9	266,8
<b>Работники</b>		
Число работников	10 717	10 535
Среднемесячная зарплата (литы)	2 954	2 452
Доходы от продаж на одного работника (тыс. литов/чел.)	148,7	133,5



В октябре 2008 г. открыт новый маршрут – Вильнюсский железнодорожный вокзал–Международный Аэропорт Вильнюс. По нему курсирует автомотриса производства польской компании «PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna Holding».



В конце декабря 2008 г. по маршруту Вильнюс–Каунас–Вильнюс начал курсировать современный двухэтажный электропоезд, изготовленный в Чехии.

С июня 2008 г. пассажиры по Литовским железным дорогам перевозятся на дизельных поездах нового поколения RA-2, изготовленных на заводе «Метровагонмаш» (Российская Федерация).



## Балансовые изменения

За 2008 г. имущество компании увеличилось на 24 проц. и составило 4071,7 млн. литов. Долгосрочное имущество в общей структуре имущества составило 92 проц. и по сравнению с 2007 г. увеличилось на 27 проц. до 3727,8 млн. литов. Это обусловлено ростом материального имущества компании (увеличился парк подвижного состава, делались инвестиции, на правах доверенности самоуправление выделило земельные участки, другое имущество полученное на правах доверенности).

В результате инвестиций в дочерние предприятия финансовое имущество компании выросло на 9 проц., т.е. до 118,7 млн. литов. Краткосрочное имущество увеличилось на 2 проц., до 343,9 млн. литов и в общей структуре имущества составило 8 проц. (12 процентов этого имущества составляют деньги и их эквиваленты).

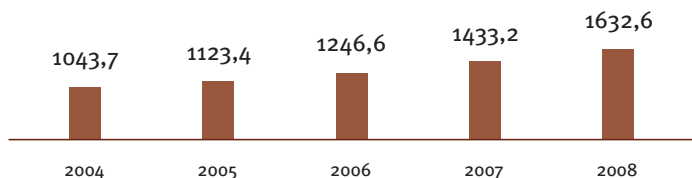
Собственность акционеров за 2008 г. увеличилась на 8 проц. до 2241,1 млн. литов. Руководствуясь постановлениями Правительства Литовской Республики, уставной капитал компании за отчетный период был увеличен за счет скопленного резерва, государственного бюджета Литовской Республики и средств фондов Европейского Союза, предназначенных для финансирования проектов развития и реновации инфраструктуры железных дорог.

Портфель ссуд на конец 2008 г. составлял 445,2 млн. литов. Эти финансовые обязательства по отношению к кредитным учреждениям, связанные с инвестиционными проектами по модернизации инфраструктуры и обновлению подвижного состава.

## Доходы

Компания в 2008 г. получила 1632,6 млн. литов доходов, т.е. на 14 проц. больше чем в 2007 г. Основные изменения доходов обусловлены успешной деятельностью по перевозке грузов.

### Доходы (млн. литов)



**Доходы от грузоперевозок.** Выросшие объемы грузовых перевозок и увеличившиеся ставки на перевозки грузов в 2008 г. и обусловили рост доходов компании. Доходы от грузоперевозок в 2008 г. увеличились на 14 проц., в основном за счет выросших объемов перевозок нефти и нефтепродуктов, пищевых продуктов (по местным маршрутам и на экспорт). От перевозок грузов было заработано 87,8 проц. доходов компании.

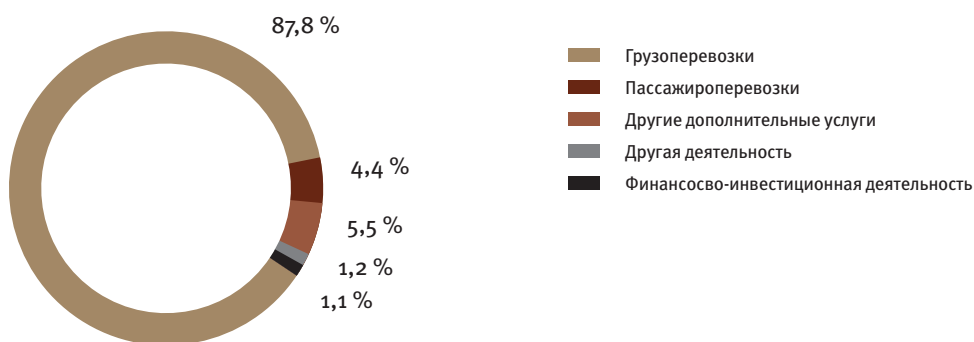
**Доходы от пассажироперевозок.** В общей структуре доходов, доходы от пассажирских перевозок составили 4,4 проц. По сравнению с 2007 г. доходы от пассажирских перевозок увеличились на 9 проц.

Доходы от этой деятельности и государственные субсидии не покрывают расходов, по этому перевозка пассажиров убыточна. На финансирование пассажироперевозок в 2008 г. выделено 31,2 млн. литов субсидий, которые были использованы на покрытие убытков от перевозки пассажиров на льготных условиях, а также убытков от перевозки пассажиров по местным маршрутам.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ХОЗЯЙСТВЕННО-ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Другие доходы.** Доходы, полученные от увеличения объемов продаж других дополнительных услуг (ремонт и технадзор частного подвижного состава, аренда имущества компании, складирование и другие услуги, связанные с транспортировкой) выросли на 8 проц. Доходы от других услуг в общей структуре доходов составили 5,5 проц. Доходы, полученные от колебания валютного курса, за 2008 г. по сравнению с 2007 г. выросли в 1,5 раза и составили 1,1 проц. в общей структуре доходов.

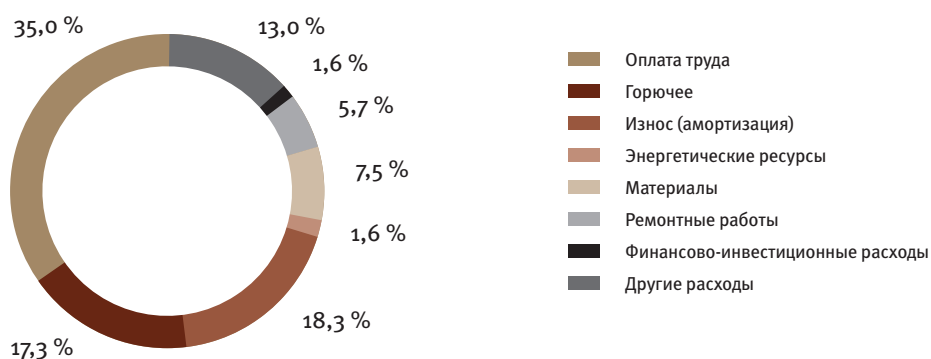
### Структура доходов компании в 2008 г. (проц.)



## Расходы

Расходы компании, с учетом субсидий на убыточные перевозки пассажиров, в 2008 г. составили 1506,0 млн. литов, т.е. на 19 процентов больше чем в 2007 г.

### Структура расходов компании в 2008 г. (проц.)



Самое большое влияние на рост расходов имели такие факторы, как на 26 проц. увеличившиеся цены на дизельное топливо, изменение средней заработной платы работников компании, удорожание других материальных ресурсов. За отчетный период выросли расходы на содержание персонала, топливо, электроэнергию и коммунальные услуги. Были откорректированы нормативы износа долгосрочного материального имущества, что обусловило рост амортизационных расходов.

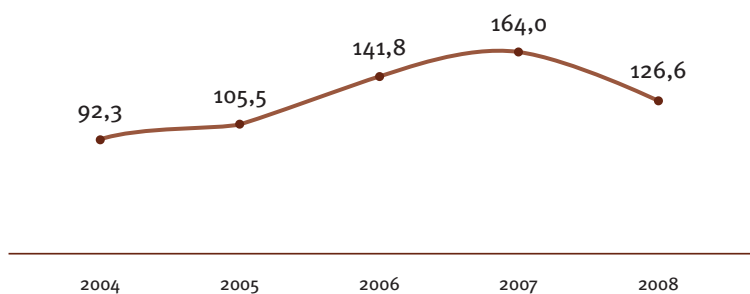
В общей структуре расходов компании, расходы на содержание персонала составили 35,0 проц., на топливо 17,3 проц., амортизация долгосрочного материального имущества – 18,3 проц.



## Прибыль

Прибыль предприятия в 2008 г. до отчисления налогов составила 126,6 млн. литов (в 2007 г. – 164,0 млн. литов), т.е. рост расходов превысил рост доходов. Прибыль компании после отчисления налогов в 2008 г. составила 109,7 млн. литов (в 2007 г. – 133,6 млн. литов).

### Прибыль до отчисления налогов (млн. литов)



## Результаты работы дочерних предприятий

Дочерние предприятия АО «Lietuvos geležinkeliai»: ЗАО «Geležinkelio tiesimo centras», ЗАО «Gelmagis», ЗАО «Vilniaus lokomotyvų remonto depas», ЗАО «Gelsauga» и ассоциированное предприятие «VAE Legetecha».

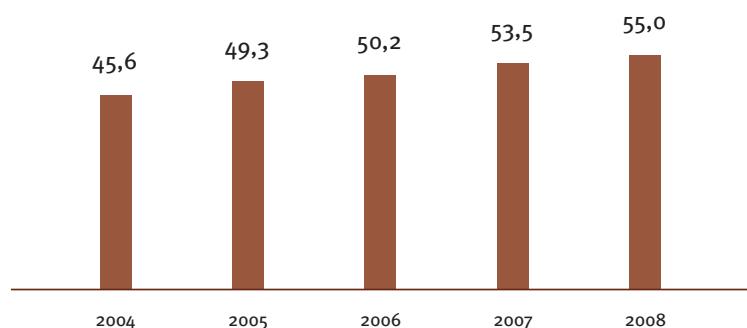
Предприятие	Прибыль (убытки) за отчетный период (тыс. литов)	Основная деятельность
ЗАО «Gelmagis»	3 298,9	прокладка ж/д путей
ЗАО «Geležinkelio tiesimo centras»	974,6	прокладка ж/д путей
ЗАО «Vilniaus lokomotyvų remonto depas»	3 361,2	капремонт тепловозов и дизельных поездов
ЗАО «Gelsauga»	1 081,9	услуги по охране железных дорог
ЗАО «Legetecha»	4 822,3	производство ж/д стрелок

# ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

## Перевозка грузов

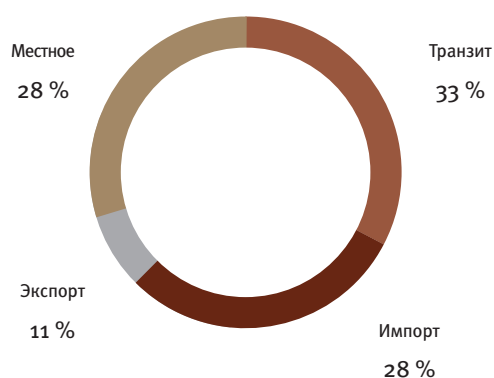
В 2008 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» было перевезено 55,0 млн. тонн грузов, или на 2,7 проц. больше, чем в 2007 г.

Объемы перевозок грузов (млн.т)



Большую часть от общего количества перевозимых грузов составили транзитные грузы – 33 проц. (18,1 млн. т), а также импортируемые грузы – 28 проц. (15,6 млн. т), местные грузы – 28 проц. (15,4 млн. т), экспортные грузы – 11 проц. (5,9 млн.т).

Перевозки грузов по видам в 2008 г. (проц.)



Основной поток **ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ** на Литовских железных дорогах идет по линии Д IX международного транспортного коридора (Кена–Кибартай), по которой осуществляется перевозка грузов из стран СНГ в/из Калининградскую область, а также по линии Б IX (Кена–Клайпеда), которая обеспечивает грузами Клайпедский порт.

Линия IX Б для Литовских железных дорог имеет особое значение, так как в условиях острой конкуренции с портами других стран привлечь грузовой поток на этом направлении особенно сложно. Грузы в Клайпедский порт транспортируются на весьма благоприятных условиях, которые постоянно улучшаются.

В 2008 г. перевезено 18,1 млн. т транзитных грузов, т.е. на 8,7 проц. меньше, чем в 2007 г. (19,8 млн. т). Половину всех транзитных грузов составили нефть и нефтепродукты. Объемы их перевозок сократились

## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

на 14,1 проц. (в 2008 г. перевезено 9,1 млн. т, в 2007 г. – 10,6 млн. т), т.е. на 1,5 млн. т, что и повлияло на сокращение общих транзитных перевозок по Литовским железным дорогам.

7,7 млн. т нефти и нефтепродуктов перевезено в направлении Калининградской области (на 11,2 проц. меньше, чем в 2007 г., когда перевезено 8,6 млн. т). Еще один крупный грузопоток нефти и нефтепродуктов – из Белоруссии в Латвию по маршруту Кена–Йонишкис. Этот поток уменьшился на 26,9 проц. или на 0,5 млн. т.

Единственный груз, которого было перевезено больше в направлении Калининградской области – твердое минеральное топливо. Этого груза было перевезено на 35,4 проц. или 0,85 млн. т больше, чем в 2007 г.

В 2008 г. было перевезено 15,6 млн. т **ИМПОРТИРУЕМЫХ ГРУЗОВ**, что является на 4,7 проц. меньше, чем в 2007 г., когда было перевезено 16,3 млн. т. Объемы импортируемой нефти и нефтепродуктов сократились на 11,5 проц. по сравнению с 2007 г. (2008 г. – 5,1 млн. т, 2007 г. – 5,7 млн. т). В результате оптимальной логистики и применения конкурентоспособных тарифов, выросли перевозки удобрений из Белоруссии в Клайпедский порт. Рост импортируемых химических и минеральных удобрений составил 4,7 проц., объемы перевозимых черных металлов увеличились на 10,6 проц. В тоже время минеральных продуктов было перевезено на 11,4 проц. меньше, чем в 2007 г., также сократились перевозки по большей части основной номенклатуры грузов: масел и жиров – на 23,3 проц., продуктов пищевого сектора – на 31,1 проц., древесины – на 39,0 проц., машин и электрооборудования – на 23,9 проц.

В 2008 г. было перевезено 5,9 млн. т **ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ**, т.е. на 18,2 проц. больше, чем в 2007 г. Около 40 процентов всех экспортных грузов составили нефть и нефтепродукты, рост объемов их в 2008 г. составил 35,4 проц. или 0,6 млн. т.

Сократились перевозки на экспорт химических и минеральных удобрений – на 15,6 проц., химической продукции – на 9,3 проц., древесины – на 34,8 проц., машин и электрооборудования – на 11,5 проц.

Отрицательное влияние на объемы экспортных перевозок грузов имело сокращение производства химических и минеральных удобрений в нашей стране.

Значительно возросли перевозки грузов **ВНУТРИ СТРАНЫ**, они составили 15,4 млн. т, т.е. на 24,7 проц. больше, чем в 2007 г., когда было перевезено 12,4 млн. т. Около 40 проц. внутренних перевозок составляют перевозки нефти и нефтепродуктов АО «Mažeikių nafta» (в 2007 г. – 25 проц.). Именно рост перевозок нефти и нефтепродуктов и составил основу прироста грузовых перевозок внутри страны.

Увеличились перевозки продуктов животного происхождения – на 28,2 проц., минеральных продуктов – на 3,1 проц., продуктов пищевого сектора – на 3,6 проц., черных металлов – на 0,8 проц. Перевозкам внутри страны большое влияние имел начавшийся во втором полугодии 2008 г. экономический кризис, остановка строительной отрасли.

Грузоперевозки по Литовским железным дорогам определяют и тенденции, преобладающие на рынках железнодорожного транспорта других стран. Например, растущая во всей Европе популярность контейнерных и смешанных перевозок вызвала рост потоков грузов в контейнерах в Литве, особенно в Клайпедском порту. Вследствие этого железнодорожные и грузовые компании, порты Литвы, Белоруссии и Украины в 2003 г. реализовали проект поезда смешанных перевозок «Викинг». Этот поезд курсирует по маршруту Клайпеда–Одесса–Клайпеда. Грузы на этом поезде могут транспортироваться с Запада и

Севера Европы по железнодорожно-паромной линии Засниц–Мукран–Клайпеда не только получателям в Белоруссии и Украине, но и в Турции, Грузии и других странах Закавказья и наоборот. На транспортировку грузов этим поездом по территории всех стран – участниц проекта установлен конкурентоспособный единый тариф. Кроме того, во всех странах – участницах проекта назначены операторы поезда. Оператор от АО «Lietuvos geležinkeliai» – подразделение компании «LG Ekspedicija».

В 2008 г. поездом было перевезено 34,0 тыс. контейнеров TEU, это на 15 процентов меньше чем в 2007 г. (40,1 тыс. контейнеров TEU). Уменьшение вызвано больше отсутствием подвижного состава в первом полугодии 2008 г. и спадом экономики во втором полугодии. Но по прежнему этот проект – один из наиболее успешных проектов АО «Lietuvos geležinkeliai», который, надеемся, будет развиваться.

Литовские железные дороги с системой железных дорог Евросоюза связывает I Европейский транспортный коридор, который проходит от Литовской–Польской границы через Моцкаву. Здесь стыкуются железнодорожная колея европейского стандарта (1435 мм) и широкая колея (1520 мм). Грузы по I Европейскому транспортному коридору транспортируются согласно СИМ, т.е. правилам перевозки грузов для стран Евросоюза.

Ежегодно АО «Lietuvos geležinkeliai» заключает более 100 договоров на перевозку грузов с экспедиторами Литвы и других стран – посредниками по доставке грузов.

На подъездных путях, длина которых составляет 450 км, АО «Lietuvos geležinkeliai» предоставляет услуги компаниям по нефтепереработке, производству удобрений, строительных материалов, погрузочно-разгрузочным компаниям порта Клайпеда и другим предприятиям.

В 2008 г. специалисты компании, ориентируясь на потребности клиентов и стараясь предложить более адаптированные **ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ**, расширили спектр предоставляемых логистических услуг. В начале 2008 г. по решению Правительства Литовской Республики, АО «Lietuvos geležinkeliai» было поручено создание логистических центров в Вильнюсе и Каунасе. Такие центры создали бы необходимую инфраструктуру, притянули новые потоки грузов, что необходимо для развития интермодального транспорта в Литве.

В 2008 г. подписаны договора о сотрудничестве с национальной ассоциацией экспедиторов «Lineka», немецким Берлинским–Бранденбургским союзом логистических компаний «Logistiknetz», проведены встречи с ассоциациями экспедиторов Белоруссии и Украины, другими транспортными компаниями.

## ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

### Перевозка пассажиров

В 2008 г. пассажирские поезда компании курсировали на 50 местных и 8 международных маршрутах.

- > на местных маршрутах – 212 поездов;
- > на международных маршрутах – 8 поездов.

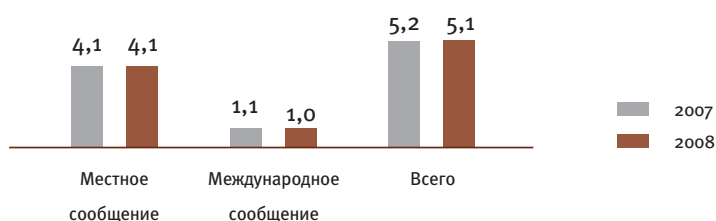
18 поездов других стран курсировали в Литву или ехали транзитом через территорию нашей страны.

В 2008 г. было перевезено 5,1 млн. пассажиров, из них:

- > по местным маршрутам – 4,1 млн. пассажиров;
- > по международным – 1,0 млн. пассажиров (поездами формирования АО «Lietuvos geležinkeliai» – 377,8 тыс. пассажиров).

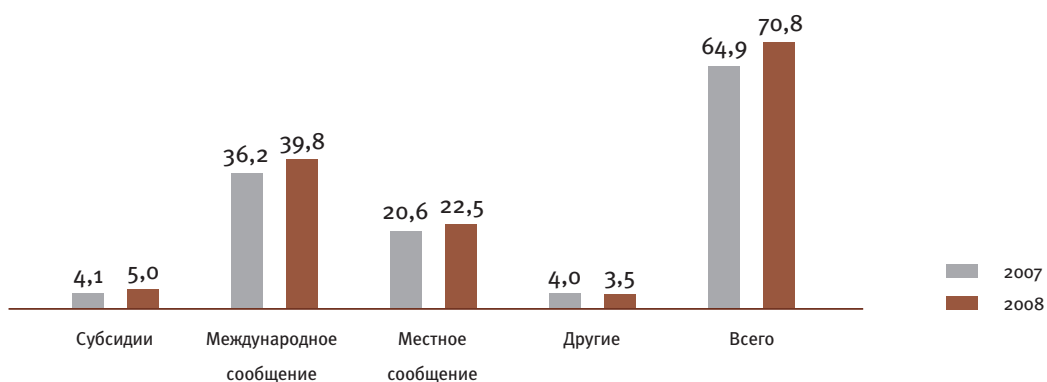
По сравнению с 2007 г. пассажиров перевезено на 2,4 проц. меньше.

#### Объемы пассажироперевозок в 2007–2008 г. (млн. человек)



Доходы от пассажироперевозок в 2008 г. увеличились на 9,2 проц., или на 5,9 млн. литов по сравнению с 2007 г. Доходы с субсидиями государства составили 70,8 млн. литов.

#### Доходы от перевозок пассажиров в 2007–2008 г. (млн. литов)



## ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

В 2008 г. компания возобновила сообщение по маршрутам Клайпеда–Шилуте, Шяуляй–Мажейкяй, открыт новый маршрут Вильнюс–Аэропорт, больше поездов стали курсировать между Каунасом и Кибартай, Шяуляй и Рокишкисом, а также из Вильнюса в Каунас, Клайпеду, Игналину, Тракай, Варену, Стасилос и обратно. В 2008 г. ежедневно начал курсировать поезд Вильнюс–Санкт Петербург. Созданы удобные соединения с западной Литвой: ежедневно пассажиры с пересадкой в Вильнюсе могут достичь Москвы и Санкт Петербурга (и вернуться обратно).

В 2008 г. компания начала внедрение проекта по резервированию мест и продаже билетов. Новая система обеспечит доступность информации об услугах с помощью современных средств (интернета, систем продажи других предприятий и др.), создаст удобные условия для заказа, оплаты и получения билета (с помощью интернета, сообщения на мобильный телефон). Конечная цель проекта – вместе с другими транспортными предприятиями Литвы, создать национальную систему поездок на общественном транспорте всех видов по электронному билету.

Большую помощь кондукторам контролерам оказывают переносные кассовые аппараты нового поколения, функции которых уменьшают возможность вероятной ошибки, создают большую возможность контроля.

Специалисты по пассажирским перевозкам большие надежды связывают с проектом «Rail Baltica»: появится прямая связь между Варшавой–Каунасом–Ригой–Таллинном. Литва и Польша имели бы прямое регулярное пассажирское сообщение по железной дороге с Латвией и Эстонией.



Железнодорожная станция Вилкавишкис с высоты птичьего полета.



В 2008 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» получило 24 новых локомотива «Eurorunner», еще 4 локомотива были получены в 2007 г.



Восстановление независимости Литвы. 7 июля 1992 г. Литовским железным дорогам открылось окно в Европу: в этот день на станцию Шяштокай прибыл первый поезд из Польши (Сувалки).



## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

### Подвижной состав

В срок и качественно подготовленный к работе подвижной состав АО «Lietuvos geležinkeliai» – один из основных факторов, определяющих интенсивность и экономичность перевозок, безопасность движения, загрязнение окружающей среды.

Тяговый подвижной состав АО «Lietuvos geležinkeliai» состоит из:

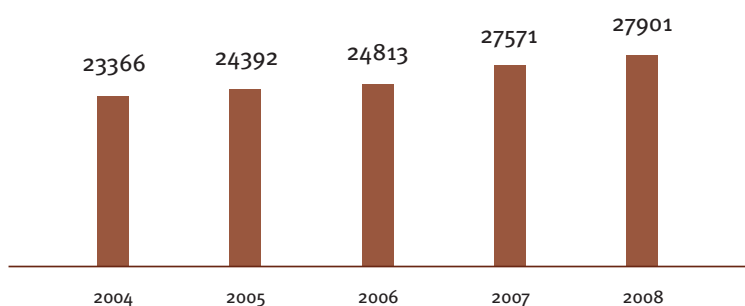
- › 28 грузовых тепловозов ER20CF («Siemens»);
- › 96 грузовых тепловозов 2М62, в том числе 25 тепловозов 2М62К с ДВС Д49, 29 тепловозов 2М62М с ДВС Caterpillar;
- › 40 грузовых тепловозов М62, в том числе 2 тепловоза европейской колеи и 16 тепловозов М62К с ДВС Д49;
- › 5 пассажирских тепловозов ТЭП60, по 4 тепловоза ТЭП70 и ТЭП70БС;
- › 41 маневровый тепловоз ЧМЕЗ, из которых 5 тепловозов ЧМЕЗМ G с ДВС Caterpillar (1450 kW) и 9 тепловозов ЧМЕЗМЕ с ДВС Caterpillar (940 kW);
- › 37 маневровых тепловозов ТЭМ2, один – ТГК2.

Тепловозы прописаны в Вильнюсском и Радвилишкском локомотивных депо, у которых есть отдельные цеха в Каунасе, Клайпеде и Бугяняй. Тяговый подвижной состав зарегистрирован в Регистре подвижного состава и контейнеров.

Парк грузовых вагонов состоит из 9648 вагонов разного назначения, из них 10 вагонов европейской колеи. Ремонт вагонного парка производится в Радвилишкском депо грузовых вагонов.

В 2008 г. тягой грузового подвижного состава АО «Lietuvos geležinkeliai» было выполнено работ 27901 млн. ткм брутто, что на 1,2 проц. больше, чем в 2007 г.

#### Объем работы грузовых поездов (млн. ткм брутто)

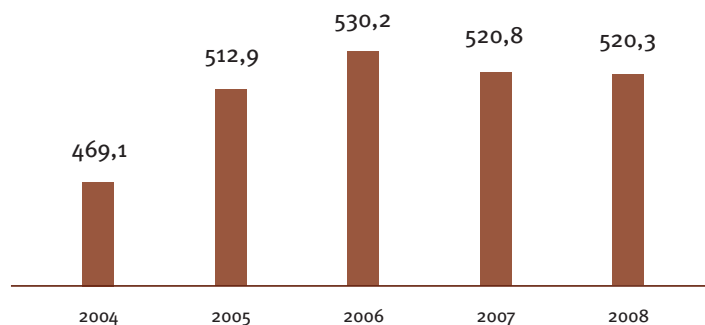


В среднем в сутки эксплуатировались 61,5 грузовых локомотивов (в 2007 г. – 60,5 локомотива). Среднесуточная производительность грузовых локомотивов – 1239,5 тыс. ткм брутто или на 0,8 проц. меньше, чем в 2007 г.

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

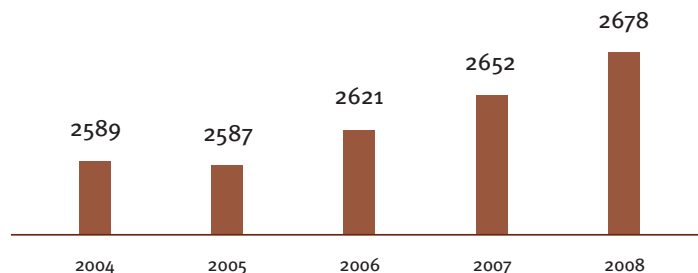
Среднесуточный пробег грузовых локомотивов составил 520,3 км, что на 0,1 проц. меньше, чем в 2007 г.

### Среднесуточный пробег локомотива (км)



Средний вес грузового поезда составлял 2678 т (в 2007 г. – 2652 т). В 2008 г. техническая скорость грузовых локомотивов выросла до 46,4 км/час (в 2007г. – 46,3 км/час).

### Средний вес грузового поезда брутто (т)



Норма расхода дизелина на 10 тыс. км брутто в 2008 г. составляла 22,03 кг, в 2007 г. – 22,9 кг.

Потребление дизелина в 2008 г. сократилось до 63,5 тыс. т (в 2007 г. – 65,3 тыс. т), объем работ увеличился на 348 млн.ткм брутто.

Случаев непланового ремонта грузовых локомотивов увеличилось на 1,6 проц. (2008 г. – 791, 2007 г. – 778). В 2008 г. план техосмотра и ремонта грузовых локомотивов выполнен на 106,1 проц. В ходе текущего ремонта ТР-3 было отремонтировано 78 секций тепловозов. Капитальных ремонтов КП-1 не производилось. Ремонты больших объемов в 2008 г. удалось осуществить, сотрудничая с Даугавпилским локомотиворемонтным заводом и ЗАО «Vilniaus lokomotyvų remonto depas».

В 2008 г. продолжались работы по реновации тепловозов 2М62 и ЧМЕЗ – старые двигатели внутреннего сгорания были заменены на новые ДВС Caterpillar. Были реновированы 4 тепловоза 2М62 и 14 тепловозов ЧМЕЗ. Обновление тепловозов стоило компании 81,0 млн. литов.

В июле 2005 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» подписало договор с «Siemens TS AG» о покупке 34 новых грузовых локомотивов. Первый тепловоз ER20 CF был доставлен в сентябре 2007 г. и до конца 2008 г. было поставлено 28 локомотивов. Оплаченная АО «Lietuvos geležinkeliai» сумма составила 296,2 млн. литов.

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

АО «Lietuvos geležinkeliai» много внимания уделяет обновлению парка грузовых вагонов. Обновление парка грузовых вагонов ведется по двум направлениям – приобретение новых и капитальный ремонт эксплуатируемых вагонов, который продлевает срок их работы, так же модернизация вагонов.

В 2008 г. были приобретены 100 платформ, 50 крытых вагонов и 50 полувагонов. Плановые ремонтные работы грузовых вагонов производятся в Радвилишкском депо грузовых вагонов: здесь ремонтируют полувагоны, платформы, крытые вагоны, вагоны-цистерны и другие. В 2008 г. построен новый цех по обновлению грузовых вагонов, в 2009 г. планируется капитально отремонтировать 136 вагонов.

Радвилишкское депо грузовых вагонов в 2008 г. сформировало 3194 колесных пар для грузовых вагонов, модернизировало 1506 тележек модели 18–100.

Для формирования пассажирских поездов и обслуживания пассажиров имеется:

- › 143 пассажирских вагона;
- › 42 дизельных поезда;
- › 13 электропоездов.

В 2008 г. особое внимание было уделено обновлению подвижного парка местного сообщения:

- › подготовлена студия о возможностях обновления подвижного состава;
- › произведен капитальный ремонт 24 пассажирских вагонов и 3 электропоездов;
- › модернизировано по 1 дизельному и электропоезду;
- › приобретены 4 поезда РА-2, изготовленные на заводе «Метровагонмаш»;
- › приобретены 2 новые автотрисы 620 М, изготовленные на заводе «PESA Bydgosc» (Польша);
- › приобретен двухэтажный электропоезд EJ575, изготовлен на чешском заводе железнодорожного транспорта «ČKD VAGONKA a.s.»;
- › приобретены 2 пассажирских спальных четырехместных купейных вагона.

В 2008 г. в парк пассажирского подвижного состава было инвестировано 97,9 млн. литов.

### Инфраструктура

2008 г. был особенным осуществляя инвестиционные проекты, финансируемые из средств Европейского Союза. Для обновления и модернизации железнодорожной инфраструктуры в 2008 г. было выделено 294,7 млн. литов, из них из госбюджета – 39,5 млн. литов, из фондов Европейского Союза – 152,5 млн. литов, из средств компании – 102,7 млн. литов.

Капитально отремонтировано 15,7 км железнодорожных путей, заменено на новые 51,1 км железнодорожных рельсов и 82 комплекта стрелочных переводов, проложено 342 км телекоммуникационного световодного кабеля, реконструирован 21 мост, приобретено технологического оборудования на сумму 2,9 млн. литов, на Клайпедском железнодорожном узле реконструировано 21,6 км железнодорожных путей. Реконструировано 36 железнодорожных переездов, из них на 33 положено резиновое покрытие.

В 2008 г. были продолжены работы по модернизации двух международных железнодорожных транспортных коридоров, проходящих по территории Литвы и имеющих особое значение для Европейской транспортной системы – I (IA) и IX (Б,Д). Работы проводились на средства из фондов Евросоюза (Согласия и ФРРЕ). Обновляются конструкции путей, удлиняются пути на станциях, модернизируются сортировочные станции, реконструируется Каунасский железнодорожный туннель, модернизируются системы сигнализации, телекоммуникаций и электроснабжения, продолжается реконструкция мостов и виадуков.

В 2008 г. закончен инвестиционный проект по реконструкции мостов и виадуков, модернизации телекоммуникационного оборудования на отрезке коридора IX Б Кайшядорис–Кибартай. Выполнены I и II этапы проекта по модернизации приборов автоматического контроля подвижного состава (АКПС), выполнены I и II этапы проекта развития по модернизации соединения коридора IX Б с Клайпедским железнодорожным узлом. Реконструированы железнодорожные переезды и пешеходный мост через железнодорожные пути на станции Шяуляй, оборудована система охраны железнодорожного моста через реку Дубиса, начаты работы по строительству пешеходного моста на Клайпедской железнодорожной станции. Также выполнялась техническая поддержка для следующих проектов железнодорожного сектора:

- › исследование возможностей «Развитие Клайпедского железнодорожного узла»;
- › исследование возможностей «Установление систем диагностики инфраструктуры»;
- › исследование возможностей «Создание центра управления движением»;
- › исследование возможностей «Развитие Радвилишкского железнодорожного узла».

В 2008 г. продолжались работы по осуществлению стратегических инвестиционных проектов: развитие Клайпедского железнодорожного узла, модернизация сигнализации и линий электроснабжения на участке Шяуляй–Клайпеда, реконструкция мостов и переездов IX Критского коридора, удлинение путей на станциях IX Критского коридора. А также модернизация систем телекоммуникаций на участке государственная граница с Латвией–Паневежис–Радвилишкис–Таураге–Пагегяй, обновление системы радиосвязи Литовских железных дорог с внедрением GSM-R, реновация Каунасского железнодорожного туннеля, модернизация сортировочной станции IX коридора Вайдотай.

Получено решение Европейской Комиссии о финансировании работ I этапа железной дороги «Rail Baltica».



Советское время. В 1946–1979 г. в Вильнюсе, в парке Вингис действовала Малая детская железная дорога. Узкоколейкой ездил паровозик, позднее – тепловоз. Детям в то время это было первое знакомство с железной дорогой. Машинисты позволяли детям наблюдать за своей работой, рассказывали о ней.



1918 г. – становление независимого Литовского государства. В июле 1919 г. немецкое военное командование железных дорог передало Литве первые железнодорожные участки, станции, а 6 июля из Кайшядорис в Радвилишкис прибыл первый Литовский поезд. Этот день и считается днем независимости Литовских железных дорог.

Первый президент Литовской Республики Антанас Сметона любил путешествовать к морю на поезде, иногда на платформе перевозился и его автомобиль.



Работы по строительству железной дороги во времена независимости Литвы. В период независимости были проложены железнодорожные линии, ремонтировались мосты, станции, старые рельсы менялись на новые. 23 февраля 1923 г. Литовское Правительство обязало Министерство сообщения построить железную дорогу Шяуляй–Клайпеда через Амаляй (Кужяй), Тельшяй, Кретингу. В 1932 г., построив железную дорогу Кужяй–Тельшяй и Тельшяй–Кретинга, Клайпедский край был включен в железнодорожную сеть Литвы.

В 2008 г. компания выполняла 32 инвестиционных проекта, которые финансировались собственными средствами. Выполняя эти проекты, внедрялись системы технической безопасности железнодорожных мостов, реконструировались здания станций и административных зданий, восстанавливался пешеходный мост на станции Панеряй, устанавливалась электрическая сигнализация, менялись стрелочные переводы, оборудован пассажирский перрон в Вильнюсском аэропорту, установлены пассажирские павильоны на станциях Куршенай, Папиле, Виекшняй, Мажейкяй. Кроме того, реконструирован центральный пост станции Вильнюс, огражден парк путей на сортировочной станции Вайдотай, окончена реконструкция пешеходного моста на станции Панеряй, завершена реконструкция парка путей на станции Шяуляй, проложен медный и оптический кабель на маршруте Радвилишкис–Пакруоис, осуществлены другие проекты, начаты проектные работы для новых разработок.

В 2008 г. по заказу АО «Lietuvos geležinkeliai» были изготовлены 2 дрезины (в 2009 г. будут изготовлены еще 2), общая стоимость проекта – 5,6 млн. литов. Эти машины используются для погрузки, разгрузки и перевозки материалов верхней конструкции путей на своей платформе, а также на сцепной платформе. При их помощи можно перевозить рельсы длиной до 25 метров, тянуть (толкать) груз весом до 400 т, проводить маневренные работы на станциях и т.п.

С целью увеличения конкурентоспособности системы железнодорожного транспорта на международном и местном рынке, в 2009–2011 г. будут продолжены работы по реконструкции железнодорожных путей. Будут ремонтироваться пути, а также продолжатся работы по модернизации систем телекоммуникаций, сигнализации, электроснабжения. Пути на станциях будут удлинены до 1050 м, что создаст возможность обслуживать составы весом до 6000 т.

В 2009 г. продолжатся 15 проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры, финансируемых из средств ЕС (Согласия, ФПРЕ и TEN-T), общая стоимость которых – 707,0 млн. литов. Внедря эти проекты, будут и далее модернизироваться линии сигнализации и электроснабжения, системы телекоммуникаций, внедряется система GSM-R, восстановлены и модернизированы мосты и виадуки, реконструирован Каунасский туннель, удлинены станционные пути, модернизированы сортировочные станции, внедрены системы диагностики.

В 2009 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» планирует реализовать еще 16 новых проектов, финансируемых средствами ЕС, общая стоимость которых составит 498,7 млн. литов, 423,9 млн. литов из них – средства фондов ЕС. Основной проект, который намечается начать в 2009 г. – это начало проектных работ по реализации проекта строительства железнодорожной линии «Rail Baltica», стоимость работ – 110,97 млн. литов.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

## Техническое развитие и инвестиционная политика

Стратегия развития и политика инвестиций АО «Lietuvos geležinkeliai» является процессом, который должен обеспечить эффективную деятельность компании благодаря комплексному, целенаправленному и последовательному техническому развитию, планированию инвестиционных программ, модернизации железнодорожных объектов.

В 2008 г. был разработан проект «Стратегия АО «Lietuvos geležinkeliai» на 2008–2030 г.», цель которого определить направления развития национальной железнодорожной компании, являющейся владельцем общественной инфраструктуры и перевозчиком грузов, пассажиров по железной дороге. В стратегии выявляются основные внешние факторы и их влияние на деятельность и развитие АО «Lietuvos geležinkeliai». Также указаны цели и задачи компании в упомянутый период, особое внимание обращая на долгосрочную инвестиционную программу (для осуществления в ней предусмотренных проектов), охватывая использование, обновление и модернизирование как собственного, так и владеемого общественного имущества. Кроме того, в стратегии указаны нужды компании на инвестиции, возможные средства финансирования, определены важнейшие направления организационной политики, и политики по персоналу.

Основные цели развития и инвестиций компании определены руководствуясь долгосрочной программой развития Литовской экономики до 2015 г. и долгосрочной (до 2025 г.) программой развития транспортной системы Литвы, а также выполненными исследованиями возможностей, научными работами и анализом транспортного рынка.

Одними из главных приоритетов развития Литовских железных дорог являются безопасность движения, экологичность, сбережение энергетических ресурсов, конкурентоспособность и высокое разнообразие ориентированных на клиента услуг. Для достижения этих целей компания постоянно модернизирует инфраструктуру железных дорог и связанное с ней оборудование, интенсивно обновляет подвижной состав, особое внимание уделяется развитию информационных технологий. Все эти меры обеспечивают выполнение директив Европейского Союза.

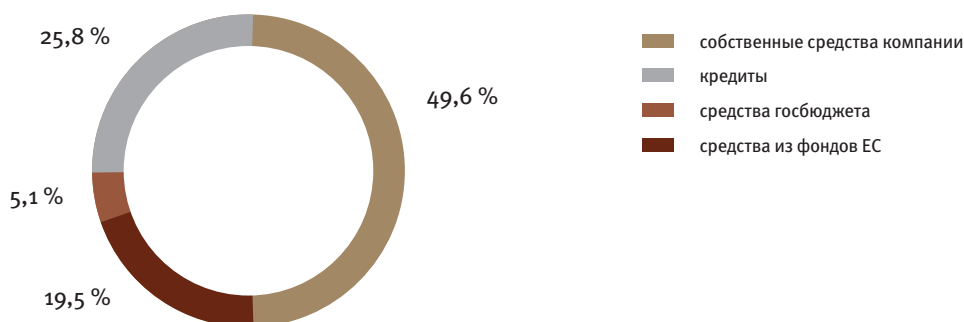
Проекты, выполняемые АО «Lietuvos geležinkeliai», основываются на стратегии использования Литвой структурной помощи ЕС 2007–2013 г., что способствует интеграции железнодорожного сектора страны в Европейскую транспортную систему. Процесс интеграции имеет немаловажное значение для развития экономики всей страны, так как железнодорожный транспорт является одной из главных артерий осуществляющих принципы ЕС о свободном передвижении товаров и людей.

Проекты модернизации железных дорог и инвестиционного развития тесно связаны между собой и выделяются долгосрочностью. Осуществление многих проектов от рождения идеи до окончания строительства или производства обычно занимает около 5 лет, а отдельные проекты растягиваются и на более долгий срок (особенно по инфраструктуре железных дорог). При этом созданное имущество (объекты железнодорожного транспорта) в большинстве случаев используется 30 и более лет.

В 2008 г. инвестиции в Литовские железные дороги составили 779,8 млн. литов (2007 г. – 419,1 млн. литов), из которых половину, т.е. 49,6 проц. или 386,9 млн. литов составили собственные средства компании. Важную часть в инвестиционной программе компании составляет увеличивающиеся средства ЕС, выделяемые на проекты инфраструктуры общего пользования. В 2008 г. компания освоила 152,2 млн. литов средств ЕС (в 2007 г. – 121,0 млн. литов). Кроме того, в 2008 г. использовано 200,9 млн. литов кредита Европейского инвестиционного банка и 39,5 млн. литов выделенных из госбюджета.



**Источники инвестиционных средств в 2008 г. (проц.)**



**СФЕРЫ ИНВЕСТИЦИЙ В 2008 г.**

Инфраструктура железных дорог	294,7 млн. литов	37,8%
Грузоперевозки	382,8 млн. литов	49,1 %
Пассажироперевозки	72,4 млн. литов	9,3 %
Информационные технологии	28,5 млн. литов	3,5 %
Другое	1,4 млн. литов	0,3 %
Итого:	779,8 млн. литов	

**ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

В 2008 г. в инфраструктуру Литовских железных дорог инвестировано 294,7 млн. литов, выполнены следующие основные работы:

- › капитально отремонтировано 15,7 км железнодорожных путей;
- › реконструировано 21,6 км железнодорожных путей в Клайпедском железнодорожном узле;
- › заменено 51,1 км железнодорожных рельсов;
- › заменено 82 комплекта стрелочных переводов;
- › реконструировано 36 переездов и 21 железнодорожный мост;
- › проложено 342 км телекоммуникационного световодного кабеля;
- › реконструирован Каунасский железнодорожный вокзал;
- › выполнена реконструкция центрального поста Вильнюсского железнодорожного вокзала;
- › установлены пассажирские павильоны на станциях Куршенай, Папиле, Виекшняй, Мажейкяй;
- › модернизованы приборы автоматического контроля подвижного состава;
- › оборудована система охраны железнодорожного моста через реку Дубиса;
- › подготовлено исследование возможностей «Развитие Клайпедского железнодорожного узла и установка систем диагностики инфраструктуры»;
- › выполнены следующие инвестиционные проекты: модернизация приборов автоматического контроля подвижного состава (АКПС), модернизация соединения коридора IX Б с Клайпедским железнодорожным узлом – расширение Клайпедского железнодорожного узла, обеспечение безопасности движения реконструируя железнодорожные переезды и пешеходный мост на станции Шяуляй, модернизация

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

телекоммуникаций на участке Кайшядорис–Кибартай (IX Б транспортный коридор), модернизация инфраструктуры соединительных железнодорожных линий Кужяй–Мажейкяй (Бугеняй) и Вильнюс–Стасилос (I этап);

- › подписано 11 договоров на период 2007–2013 г. по выполнению проектов на средства, выделяемые ЕС, сумма – 222,3 млн. литов.

### ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ИМУЩЕСТВА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

В 2008 г. в хозяйство по грузоперевозкам инвестировано 382,8 млн. литов, выполнены следующие основные работы и внедрены проекты:

- › компании доставлены 24 грузовых локомотива ER 20CF;
- › приобретено 50 новых крытых грузовых вагонов, 50 полувагонов и 100 платформ;
- › модернизировано 13 маневренных локомотивов ЧМЕ-3 и четыре грузовых локомотива 2М62;
- › модернизованы грузовые вагоны: 36 платформ переформированы в 3-ех платформенные сцепки для перевозки рефконтейнеров;
- › завершена модернизация платформы, приспособленной для транспортировки тележек;
- › завершена реконструкция подъездных путей и горловины Радвилишкского локомотивного депо, отремонтирован подкрановый путь на Каунасской ж/д станции.

### ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ИМУЩЕСТВА ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК

В 2008 г. в хозяйство по пассажироперевозкам инвестировано 72,4 млн. литов и выполнены следующие основные работы:

- › приобретены и начали эксплуатироваться 4 дизельных поезда РА 2 и 2 вагона;
- › приобретены 2 двухэтажных электрических поезда, один из которых доставлен и эксплуатируется;
- › приобретены 2 современных пассажирских вагона и 2 автотрисы;
- › модернизован дизельный поезд ДР-1А, салон одного электропоезда;
- › начато внедрение национальной системы по резервации мест и продаже билетов.

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В развитие информационных технологий в 2008 г. инвестировано 28,5 млн. литов. Расширены возможности используемых в компании информационных систем «Окисп» и «Груз». Средства были направлены на развитие инфраструктуры информационных технологий, обновлялась устаревшая компьютерная техника, приобреталось программное оборудование.

Продолжалось внедрение системы финансовой отчетности и бизнес-управления SAP. На внедрение системы выделен 1 млн. литов:

- › были закончены испытания основных модулей системы (финансового, расходов и управления, продаж), устранены установленные дефекты;
- › с целью обеспечить подходящее управление инвестициями и инвестиционными проектами, подготовлены технические требования, по которым далее будет совершенствоваться система;
- › учтены нововведения в законах Литовской Республики, оперативно внесены поправки.

Строительство станции Шатейкяй на участке Тельшяй–Кретинга в 1932 г.



Межвоенное время: железнодорожники Радвилишкиса у паровоза. В то время на Литовских железных дорогах работало около 4000 железнодорожников.

Вильнюсская железнодорожная станция в конце 19-ого–начале 20 века. При строительстве первой нитки железной дороги в Литве была построена 21 железнодорожная станция. В 1861 г. построен Вильнюсский пассажирский вокзал. Вильнюсская железнодорожная станция была центром транзита грузов.



Начало истории Литовских железных дорог: в 1859 г. – начало строительства линии Санкт-Петербург–Варшава. При строительстве первой железной дороги был построен железнодорожный туннель в Панеряй.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

### Безопасность движения

Компания приобретает современную технику, внедряет новейшие информационные технологии и совершенствует систему управления движением, благодаря чему улучшается безопасность движения на Литовских железных дорогах.

Государственная инспекция железных дорог при Министерстве транспорта и коммуникаций Литовской Республики в 2008 г. выдала АО «Lietuvos geležinkeliai» сертификат и доверенность в области безопасности движения.

Сертификат безопасности свидетельствует, что компания создала свою систему управления безопасности движения, которая отвечает соответствующим требованиям по безопасности движения Европейского Союза и Литовской Республики.

Сертификат безопасности обновляется не реже, чем через каждые пять лет по просьбе железнодорожного предприятия.

С ростом объема перевозок в 2008 г. на Литовских железных дорогах число дорожных происшествий уменьшалось.

Всего в 2008 г. произошло 51 железнодорожное-транспортное происшествие, что на 14 процентов меньше, чем в 2007 г. (59 железнодорожных-транспортных происшествий).

Основные причины дорожных происшествий – несоблюдение правил, технологии работ и служебных инструкций.

С целью уменьшения дорожных происшествий Литовские железные дороги все больше внимания уделяют технической подготовке и повышению квалификации работников.

В 2008 г. на железнодорожных переездах произошло 13 железнодорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 4 человека и 4 были ранены (в 2007 г. соответственно произошло 16 железнодорожно-транспортных происшествий, 4 человека погибло и 5 были ранены).

# ОХРАНА ПРИРОДЫ

## Охрана природы

В 2008 г. в компании прошла инвентаризация источников загрязнения воздуха, а также проверка оборудования по очистке воздуха, проведены контрольные замеры стационарных источников загрязнения.

Кроме этого, постоянно проводится сравнительный анализ работы нового, модернизированного и старого подвижного состава. Установлено, что расход дизельного топлива, приходящийся на 10 тыс. ткм брутто, у нового подвижного состава на 7 процентов ниже, чем у модернизированного и на 35 процентов ниже, чем у старого. Расход дизельного топлива на модернизированном подвижном составе на 32 процента ниже, чем на старом.

Компания эксплуатирует 25 водохранилищ (38 скважин), из которых в пятнадцати более чем 50 процентов выкачиваемой питьевой воды поставляется населению. На объектах компании постоянно проводится мониторинг подземных вод.

По действующим законам, отходы после первичного сортирования (на вторсырье, коммунальный, строительный мусор, вредные отходы и др.) сдаются предприятиям по упорядочению отходов.

В компании проводится работа по снижению шума от движения подвижного состава – вводятся новые технические решения, модернизируется, ремонтируется и обновляется подвижной состав, железнодорожные пути.

## Информационные технологии

В 2008 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» продолжались внедряться проекты по информационным технологиям, начатые в прошедших годах. Основные проекты по информационным технологиям были связаны с созданием сети по передаче данных, проектированием и внедрением систем для транспортировки грузов, укреплением информационной безопасности предприятия.

Далее проводились работы по модернизации и расширению Глобальной сети передачи данных: осуществлен четвертый этап модернизации и развития Глобальной сети передачи данных компании. На этом этапе внедрена магистральная часть сети передачи данных на участках Пагегяй–Радвилишкис–Обяляй, Кужяй–Бугеняй и на станции Шилайнай. В ходе данного проекта также была модернизирована сводно-распределительная часть, задачей которой является подключение к магистральной части локальных сетей передачи данных и оборудовании станций/городов. В ходе внедрения проекта 20 объектов компании подсоединены к магистрали передачи данных.

Работы по развитию и модернизации выполнены успешно. В настоящее время на этих участках и объектах обеспечен необходимый и безопасный доступ к централизованным информационным ресурсам компании. Появилась возможность на 10 железнодорожных станциях отказаться от услуг по передаче данных третьей стороны.

Для эффективного управления и обслуживания общей Глобальной сети передачи данных компании приобретено и установлено необходимое программное оборудование.

В 2008 г. продолжались работы над совершенствованием информационной системы компьютеризованного учета процесса перевозки грузов.

### ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ГРУЗ»

- › усовершенствовано программное обеспечение «Модуль обслуживания клиентов», клиенты имеют возможность видеть номенклатуру грузов, проверять счета-фактуры, другую необходимую информацию. Также клиентам предоставлена возможность заказывать вагоны и контейнера. В данное время 48 клиентов подписали договора о пользовании системой;
- › завершаются тестирование связи системы по передаче данных экономических показателей в систему финансового учета и управления. Успешно производится передача данных о счетах-фактурах;
- › с июня 2008 г. производится обмен данными электронной накладной с Российскими железными дорогами. В 2008 г. подписано соглашение с Белорусской железной дорогой о предварительной передаче данных накладной;
- › подготовлен механизм, позволяющий в системе «Груз» печатать счета-фактуры и приложения к ним за оказанные услуги по перевозке грузов за установленный период;
- › преобразованы и расширены справочники по номенклатуре грузов и вагонам. Подготовлены мероприятия для упорядочивания информации об арендованных вагонах, система интегрирована с другими системами АО «Lietuvos geležinkeliai» и зарубежных стран;
- › расширены функции «Модуля заявок на перевозки», что позволит специалистам компании быстрее оформлять сопроводительные документы на груз, а финансистам – проводить расчеты, контролировать соблюдение требований заявок на перевозки;
- › развивается работа по совмещению с информационными системами Дирекции Клайпедского морского порта по грузам и таможенным процедурам.

### ОПЕРАТИВНАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПЕРЕВОЗОК (ОКИСП)

- › дополнено программное оборудование для учета и анализа потоков грузовых вагонов;
- › создано программное обеспечение для информации об арендованных вагонах Литовских железных дорог. Данные из информационной системы «Груз» передаются в информационный вычислительный центр Железнодорожных администраций, также существует обратная связь;
- › создано программное обеспечение для получения данных из вычислительного центра Железнодорожных администраций, о собственных вагонах Российских предприятий (которые на территории Литвы считаются как арендованные), на базе ОКИСП и передачи в информационную систему «Груз»;
- › созданы дополнительные функции и изменения программных устройств, предназначенные для открытия пограничной станции Кена, также для изменившихся функций станции Вайдотай и Панеряй;
- › создано программное устройство для предоставления информации системе взвешивания «Регистрация» на станции Кибартай;
- › созданы дополнительные функции для формирования новых справок ОКИСП и контроля первичных данных;
- › усовершенствована задача поиска вагонов.

В 2008 г. модернизирован центр данных (обновлены системы электроснабжения, кондиционирования воздуха, наблюдения и др.).

Начато оборудование современного резервного центра данных, который удовлетворил бы технические требования, предъявляемые к подобным объектам: будет смонтирована защитная капсула (для защиты центра данных от наводнения, пожара, электромагнитных импульсов), система кондиционирования воздуха, комплексная система охраны и система управления среды помещений. Также будет модернизирована электротрансформаторная подстанция, спроектированы и установлены две дублирующие друг друга резервные системы питания по 875 kW, объединенные с дизельными генераторами в одном устройстве. По окончании устройства помещений резервного центра данных будет смонтировано и внедрено оборудование для эксплуатации информационных систем. Резервное копирование данных обеспечит оборудование большой мощности и надежности. При модернизации будут объединены инфраструктуры существующего и нового центра базы данных.

Укрепляя безопасность информационных систем компании в 2008 г. были подготовлены следующие составные части детальных порядков:

- › порядок координации информационной защиты. Подготовлена процедура разрешения на эксплуатацию, оценено состояние информационной безопасности, предоставлена отчетность по требованиям информационной безопасности;
- › порядок охраны от вредоносного программного обеспечения. Подготовлена процедура пользования антивирусного программного обеспечения, выполнены работы по внедрению и конфигурации антивирусных программ, программное оборудование перенесено в не переписываемые носители информации и др.;
- › порядок охраны персонала. Разработана программа защиты распространения информации компании при расторжении трудового договора с работником или окончания работ подрядчиком (если он был допущен к базе данных);



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- › порядок запасного копирования. Разработана процедура запасного копирования и восстановления, которая используется во всех информационных системах компании;
- › порядок управления и контроля над доступом пользователей. Разработана процедура регистрации пользователей информационными системами и предоставления им права доступа;
- › порядок планирования преемственности деятельности. Разработан план преемственности работы информационных систем компании, который вступит в действие при сбоях в работе системы или в других непредвиденных случаях.

### Международные связи

Расширение международных связей является одним из наиболее важных направлений деятельности АО «Lietuvos geležinkeliai». Международное сотрудничество помогает приобрести большее значение в сфере транспортных услуг, также влияет на стратегическое планирование и формирование процессов предпринимательства. Политика международных связей компании связана с положениями Евросоюза в сфере транспортной политики.

Географическое положение страны и сложившиеся деловые отношения определяют, что АО «Lietuvos geležinkeliai» находится в пространстве правового и экономического регулирования стран СНГ и Европейского Союза. Совместно со специалистами железных дорог Белоруссии, Польши, России, Украины, Латвии, Эстонии решаются производственные проблемы, организуются частые встречи по организации движения, увеличению грузопотоков, пограничным и другим вопросам.

Международные связи, сотрудничество с иностранными компаниями по логистике и экспедированию имеют большое значение для улучшения имиджа и маркетинговой работы компании.

В 2008 г. 12–14 января и 24–28 ноября в АО «Lietuvos geležinkeliai» побывали представители Азербайджанских железных дорог, во время визитов они ознакомились с деятельностью АО «Lietuvos geležinkeliai», возможностями предоставлять качественные услуги по перевозкам грузов, интересовались вопросами реструктуризации и внедрения новых технологий в компании. Совместно с железнодорожниками Азербайджана прибывшие представители Всемирного Банка Инвестиций модель реструктуризации АО «Lietuvos geležinkeliai» признали как удавшуюся и могущую быть примером для железнодорожных предприятий других стран.

10 января АО «Lietuvos geležinkeliai» посетили руководители соседних Эстонских железных дорог. Во время встречи обсуждались вопросы по обслуживанию инфраструктуры железных дорог.

15 января в компании побывал президент конфедерации железнодорожных компаний Швейцарии и представители Швейцарской коммерческой палаты в странах Балтии. Во время встреч с представителями компании были обсуждены вопросы перевозки грузов по Литовским железным дорогам, специалисты АО «Lietuvos geležinkeliai» были ознакомлены с пассажирским подвижным составом, производимым в Швейцарии.

7–8 февраля в Клайпеде состоялось трехстороннее совещание представителей Литовских, Белорусских и Калининградских железных дорог по вопросам организации и управления движения, обмена оперативной информацией и другим вопросам.

14–16 апреля состоялась важная встреча представителей Литовских и Польских железных дорог, на которой обсуждался вопрос о возобновлении перевозок пассажиров по маршруту Вильнюс–Варшава.

18 апреля в Клайпеде состоялось совещание по вопросам грузоперевозок между железными дорогами Литвы, России, Украины, Белоруссии, Германии и Польши (Восток–Запад–Восток).

22–25 апреля АО «Lietuvos geležinkeliai» участвовало в Москве (Россия) проходившей международной выставке по транспорту и логистике «TransRussia 2008». Там компания представила возможности по грузовым и пассажирским перевозкам. Специалисты компании встречались с другими участниками выставки, посетителями, крупнейшими грузоотправителями и грузополучателями, представителями других железных дорог.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

С 26 апреля по 1 мая представители компании участвовали в XXIII заседании конференции Генеральных директоров ОСЖД, проходившем в Тегеране (Исламская Республика Иран). Это одно из главных мероприятий ОСЖД, на котором подводятся итоги деятельности за отчетный период и намечаются основные планы работы на будущее.

26–27 мая компанию посетили представители Польской компании по грузоперевозкам «PKP Cargo». Во время встречи обсуждались вопросы об увеличении грузопотока из Польши в Литву.

29–30 мая представители АО «Lietuvos geležinkeliai» приняли участие в 48-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту. На нем были рассмотрены вопросы грузоперевозок, использования вагонов, международных взаиморасчетов.

3–6 июня в Клайпеде состоялось XIX заседание комитета ОСЖД и соглашения МТТ (международного транзитного тарифа).

10–13 июня представители АО «Lietuvos geležinkeliai» приняли участие в Одессе (Украина) проходившей Международной конференции ОСЖД и VII международной транспортной конференции «Inter-TRANSPORT», где выступили с презентациями о Литовских железных дорогах и развитии проекта поезда «Викинг». Также они посетили VII международную выставку «Inter-TRANSPORT».

21 июля в Вильнюсе состоялся семинар по вопросам проектирования и строительства «Rail Baltica» с участием Ассоциации Европейского Союза Инженеров (UEEIV).

23–24 июля Литву посетил представитель Европейской комиссии Директората Транспорта и Энергетики, ответственный за проекты Балтийских стран, финансируемые из средств фонда TEN-T, г-н James Pond. Целью его визита было обсуждение выполнения проекта «Rail Baltica».

29–31 июля в Вильнюсе состоялась встреча временной рабочей группы по ревизии СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному плану. На заседании участвовали представители из России, Украины, Белоруссии, Чехии, Латвии, Польши и Казахстана.

24–26 сентября АО «Lietuvos geležinkeliai» совместно с другими компаниями транспортного сектора Литвы приняло участие в XI международной выставке «Transit-TransKazakhstan 2008». Стенд компании посетили представители Министерства транспорта Казахстана, также завязались новые контакты с представителями транспортных компаний Казахстана и других стран.

8 октября в Минске был подписан договор о сотрудничестве в области международных грузовых перевозок по железной дороге между АО «Lietuvos geležinkeliai» и Белорусской железной дорогой.

7–10 октября АО «Lietuvos geležinkeliai» приняло участие во II международной выставке «Транспорт и логистика 2008», проходившей в Минске (Белоруссия). Стенд компании привлек внимание грузовладельцев, транспортных компаний Белоруссии, Украины и других стран.

13–17 октября в компании проходили учения Французко–Египетского проекта «Близнецы». Представители Египетских железных дорог были ознакомлены с проектами, выполняемыми Литовскими железными дорогами.

12–13 ноября представители АО «Lietuvos geležinkeliai» приняли участие в 17 заседании КСТП (Координационный совет по транссибирским перевозкам). Во время заседания решались вопросы по оптимизации логистических схем, регулированию тарифных ставок и др.

13–14 ноября состоялась двусторонняя встреча представителей АО «Lietuvos geležinkeliai» и Российских железных дорог (РЖД), на которой рассматривались вопросы о расширении сотрудничества и возможностей привлечения дополнительных грузопотоков.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

20–21 ноября представители АО «Lietuvos geležinkeliai» участвовали в Киеве (Украина) проходившем 49-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту.

18 декабря подписан договор с компанией «Русская Тройка» о привлечении дополнительных грузопотоков из Западной Европы через территорию Литовской Республики.

23 декабря подписан договор о сотрудничестве по учреждению логистического центра в Вильнюсе между АО «Lietuvos geležinkeliai» и компаниями «Wagener and Herbst Management Consultance» GmbH и «IPG Infrastruktur-projekten-twicklungsgesellschaft» mbH.

За 2008 г. АО «Lietuvos geležinkeliai» посетили и были завязаны контакты со следующими иностранными партнерами: компания «Indra» (Испания), Ассоциация Шведских промышленных предприятий, Французская торгово-промышленная палата «Fekan Bollbek», компания «LOHR INDUSTRIE» (Франция) и др.

АО «Lietuvos geležinkeliai» активно участвует в деятельности следующих международных организаций:

- › CER (Европейского сообщества железных дорог и инфраструктуры);
- › UIC (Международного железнодорожного союза);
- › OTIF (Межправительственной организации по международному железнодорожному сообщению);
- › OSŽD (ОСЖД – Организации по сотрудничеству железных дорог);
- › KSTSP (КСТП/ССТСТ Координационного совета по транссибирским перевозкам);
- › Совета по железнодорожному транспорту стран участников СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии и Болгарии.

АО «Lietuvos geležinkeliai» интегрируясь в систему железных дорог Европейского Союза, особенно актуальными становятся вопросы технического взаимодействия спецификаций. Специалисты компании участвовали в деятельности рабочей группы (ERA) Европейских стран, имеющих колею 1520 мм. Рабочая группа выполнила студию «Анализ технических параметров железнодорожной колеи 1520 мм», которая была представлена в Кракове (Польша) состоявшемся «ERA заседании рабочей группы 1520», в декабре 2008 г. студия была представлена Европейской Комиссии.

В организации CER аналогично была создана рабочая группа по изучению особенностей колеи 1520 мм, в работе которой участвуют специалисты АО «Lietuvos geležinkeliai». Рабочая группа CER 1520 мм активно сотрудничает с Агентурой Европейских железных дорог.

В организации UIC АО «Lietuvos geležinkeliai» участвовало в работе заседания проходившей в Париже Генеральной Ассамблеи (по выполнению Регламента Европейского Союза TAF TSI). Подписан договор об обмене информационными данными между железными дорогами ЕС. Также в этой организации обсуждаются вопросы по процедурам пересечения границ в Шенгенском пространстве.

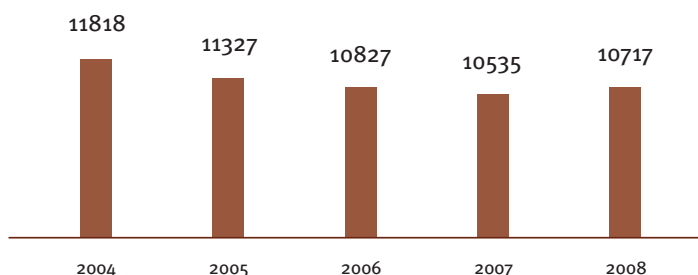
В организации ОСЖД проблемы спецификаций разной ширины колеи (1520/1524мм и 1435мм) решаются в созданной общей рабочей группе CER-ОСЖД. Специалисты компании в ней участвуют на правах технических экспертов.

## ПЕРСОНАЛ

### Персонал

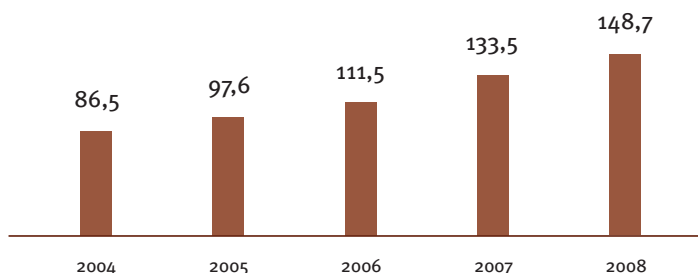
В 2008 г. в компании трудилось 10717 работников, по сравнению с 2007 г. средняя численность работников увеличилась на 182.

#### Количество работников (человек)



Производительность труда или доход от продаж на одного работника выросла на 11,4 проц. и составила 148,7 тыс. литов.

#### Производительность труда (тыс. литов на человека)



Одним из основных элементов социальной защиты работников является улучшение системы зарплаты и поощрений. Средняя зарплата на предприятии составила 2954 лита и по сравнению с 2007 г. повысилась на 502 лита, или на 20,5 проц.

С целью эффективно управлять Каунасской железнодорожной станцией и ближайшими промежуточными станциями, в 2008 г. в компании учрежден отдел станций Каунасского региона.

В 2008 г. 530 работников компании учились в университетах и коллегиях, подписан 21 договор о частичной оплате за учебу. 169 работников компании окончили учебу. В 2008 г. на работу в компанию приняты 49 выпускников университетов и коллегий.

Выделялись средства на содержание находящейся в Гируляй базы обучения, реабилитации и отдыха работников, лагеря для отдыха школьников в Игналине.

Всего за 2008 г. на мероприятия по безопасности труда и улучшению состояния здоровья работников компании было выделено примерно 12 млн. литов.

## ПЕРСОНАЛ

6379 работников компании в медицинских учреждениях проверялись состояние своего здоровья. Самое важное – здоровье проверено всем работникам, которые непосредственно связаны с движением поездов. 1411 работникам компании делались бесплатные прививки от клещевого энцефалита, 2590 – от гриппа.

Работники компании, которые исполняют опасные работы, систематически обучаются и аттестуются по вопросам безопасности труда.

8340 работникам компании по установленной форме предоставлены личные средства безопасности.

Большое внимание уделялось совершенствованию управления персоналом:

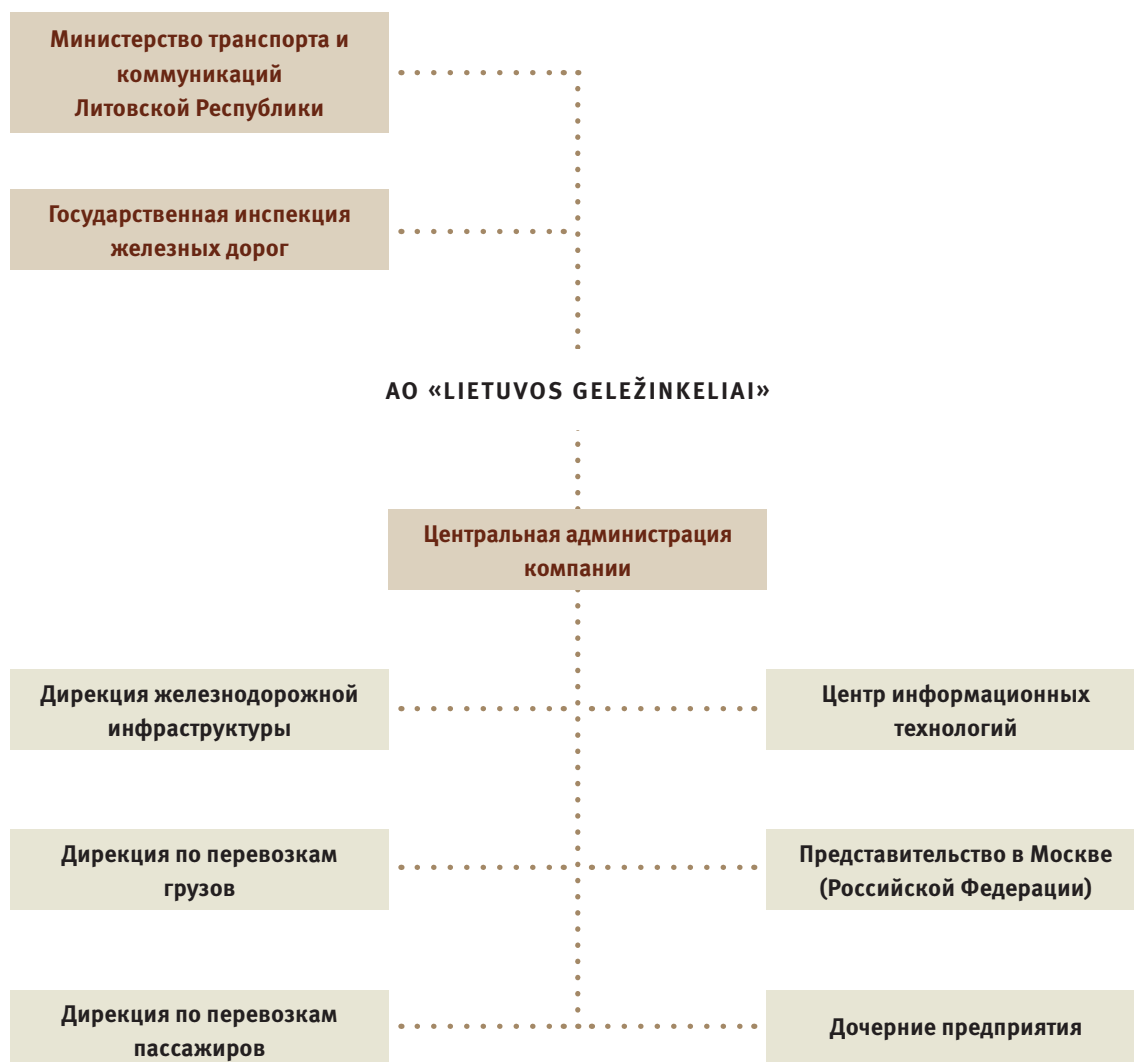
- › подготовлен порядок поиска работников, отбора, принятия на работу, адаптации, обучения и увольнения с работы;
- › завершен проект «Оценка социальных потребностей работников и компетенций руководителей», цель которого – введение системы оценки социальных компетенций в управлении персоналом АО «Lietuvos geležinkeliai». Оценены социальные компетенции 995 работников администрации и 70 руководителей;
- › подготовлен и печатным изданием выпущен кодекс этики работников АО «Lietuvos geležinkeliai»;
- › подготовлена стратегия по управлению персоналом АО «Lietuvos geležinkeliai» до 2013 г. Целью стратегии является – планирование роста специалистов, определение основных принципов управления персоналом компании.

В компании решено внедрить информационную систему по управлению персоналом и расчету зарплаты. Подготовлено техническое задание системы. Система создаст возможность централизованно учитывать персонал, обучать и повышать квалификацию работников, а также рассчитывать рабочее время и зарплату, доходы работников, предоставлять необходимые отчетности.

Уполномоченным представителям коллектива (членам профсоюзов) и руководителям структурных подразделений в 2008 г. были организованы семинары по вопросам единой оплаты труда в компании и применению системы поощрений.

## СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ

### Структура управления АО «Lietuvos geležinkeliai»



## ВАЖНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ 2008 г.

### Важнейшие события 2008 г.

1. 4 января дочернее предприятие «Vilniaus lokomotyvų remonto depas» представило первый модернизированный локомотив ЧМЕЗ.
2. 10 марта жителям и гостям города Каунас дверь открыл реконструированный пассажирский вокзал.
3. С 16 июня пассажиры по Литовским железным дорогам перевозятся на дизельных поездах нового поколения RA-2, изготовленных на заводе «Метровагонмаш» (Россия).
4. 2 октября открыт новый маршрут: Вильнюсский железнодорожный вокзал–Международный аэропорт Вильнюс, на котором курсирует автомотриса производства АО «PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna Holding».
5. 2 октября в Вильнюсском железнодорожном вокзале впервые официально представлен в Чехии изготовленный двухэтажный электропоезд.
6. В октябре начал работать цех по обновлению грузовых вагонов на Радвилишкском вагоноремонтном депо.
7. 24 декабря по маршруту Вильнюс–Каунас начал курсировать современный двухэтажный поезд EJ 575, изготовленный в Чехии.
8. 12 декабря Президент Литовской Республики Валдас Адамкус и Президент Конфедерации промышленников Бронисловас Лубис вручили АО «Lietuvos geležinkeliai» две золотые медали конкурса «Литовское изделие года 2008». Первую – за модернизацию маневровых тепловозов ЧМЕЗМ. Вторую – за в начале октября открытый новый пассажирский маршрут между Вильнюсским железнодорожным вокзалом и Международным аэропортом.



# ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА



**ERNST & YOUNG**

## UAB „Ernst & Young Baltic“

Saulėtekio 7  
LT-01127 Vilnius,  
Lithuania

Tel.: +370 5 274 2200  
Fax: +370 5 274 2233  
ernst@e.y.com  
www.e-y.com/lt

Įdarbinimo pažymėjimo numeris LT0878442  
PVM mokymosi kodas LT08784421  
Įdarbinimo pažymėjimo kopija

## Ernst & Young Baltic UAB

Saulėtekio 7  
LT-01127 Vilnius,  
Lithuania

Tel.: +370 5 274 2200  
Fax: +370 5 274 2233  
ernst@e.y.com  
www.e-y.com/lt

State of legal entity LT0878442  
VAT number LT08784421  
Registration of legal entity

## Аудитеру АО «Lietuvos geležinkeliai»

Мы провели аудит полной финансовой отчетности АО «Lietuvos Geležinkeliai» (далее по тексту – «Компания»), в соответствии с которой были подготовлены также предоставленные балансы Компании и Группы по состоянию на 31 декабря 2008 г., а также отчеты о прибыли и убытках за год, закончившийся на указанную дату. В соответствии со стандартами бухгалтерского учета предприятий Республики Литва, в выше упомянутой полной финансовой отчетности вместе с предоставленными балансами и отчетами о прибыли и убытках также предоставляется отчеты об изменениях в капитале, отчеты о движении денежных средств и примечания к финансовой отчетности. 20 марта 2009 г. мы выразили следующее мнение о полной финансовой отчетности АО «Lietuvos Geležinkeliai», которую можно получить запросом у Компании:

### «Заключение по финансовой отчетности»

Мы провели аудит прилагаемой финансовой отчетности АО «Lietuvos Geležinkeliai», акционерного общества, зарегистрированного в Литовской Республике (далее по тексту – «Компания») и консолидированной финансовой отчетности АО «Lietuvos Geležinkeliai» и ее дочерних предприятий (далее по тексту – «Группа»), которая включает балансы по состоянию на 31 декабря 2008 г., отчеты о прибыли и убытках, отчеты об изменениях в капитале и отчеты о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечания (информацию о существенных аспектах учетной политики и прочие примечания).

### Ответственность руководства в отношении финансовой отчетности

Руководство Компании несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной финансовой отчетности в соответствии со стандартами бухгалтерского учета предприятий Республики Литва. Эта ответственность включает планирование, внедрение и поддержание надлежащего внутреннего контроля в отношении подготовки и достоверного представления финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие мошенничества или ошибки; выбора и применения соответствующей учетной политики; сделанных бухгалтерских оценок, соответствующих конкретным обстоятельствам.

### Ответственность аудитора

Наша обязанность заключается в том, чтобы выразить мнение о данной финансовой отчетности на основе проведенного аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита, утвержденными Международной Федерацией бухгалтеров. Эти стандарты требуют, чтобы мы соблюдали этические нормы, спланировали и провели аудит, чтобы получить достаточную уверенность в отсутствии существенного искажения прилагаемой финансовой отчетности.

Аудит включает выполнение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств в отношении сумм и информации, представленной в финансовой отчетности. Выбор процедур основывается на суждении аудитора, включая оценку риска существенного искажения финансовой отчетности вследствие мошенничества или ошибки. При оценке этого риска аудитор рассматривает аспекты внутреннего контроля в отношении подготовки и достоверного представления финансовой отчетности с тем, чтобы определить процедуры аудита, необходимые в конкретных обстоятельствах, а не для выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля предприятия. Аудит также включает оценку уместности выбранной учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, и оценку представлений финансовой отчетности в целом.

Мы считаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения.



**Мнение**

По нашему мнению, финансовая отчетность во всех существенных аспектах достоверно отражает финансовое положение Компании и Группы на 31 декабря 2008 г., а также их финансовые результаты и движение денежных средств за год по указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета предприятий Республики Литвы.

**Примечательный параграф**

Не внося оговорок в наше заключение, мы обращаем Ваше внимание на примечание 9 настоящей финансовой отчетности, в котором указано, что в 2008 году задолженность покупателей и заказчиков возросла преимущественно в силу наличия непоплаченной задолженности АО «Maifekų Nafta» в размере TL 833 тыс. литов. АО «Maifekų Nafta» не согласно с базовыми тарифами, применяемыми Компанией (примечание 27) и по этой причине не оплачивает долг, вследствие чего Компания обратилась в суд. В свою очередь, АО «Maifekų Nafta» подаю встречный иск против Компании (примечание 27). На дату составления заключения аудиторов Компания не располагала никакой достоверной информацией о возможном исходе этих судебных разбирательства. Следовательно, в настоящую финансовую отчетность не были внесены никакие корректировки, связанные с вышеупомянутым существенным условием обстоятельством.

**Заключение по другим юридическим и нормативным требованиям**

Кроме того, мы ознакомилась с консолидированным годовым отчетом Компании на 31 декабря 2008 года, представленным в специальном документе на литовском языке, и не обнаружили никаких существенных расхождений между финансовой информацией, содержащейся в данном отчете и в финансовой отчетности за 2008 год.

Аудит завершён 20 марта 2009 года.»

ЗАО «Ernst & Young Baltics»  
Лицензия аудиторской компании № 001305

Jonas Akelis  
Лицензия аудитора  
№ 000003  
Президент

## БАЛАНСЫ

### Балансы

АКТИВЫ		ГРУППА		КОМПАНИЯ	
		31.12.2008 г.	31.12.2007 г.	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
<b>A.</b>	<b>ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>	<b>3 658 273 725</b>	<b>2 896 939 620</b>	<b>3 727 811 737</b>	<b>2 940 716 828</b>
I.	Нематериальные активы	16 857 929	17 316 449	16 735 367	17 167 944
II.	<b>Основные средства</b>	<b>3 625 300 433</b>	<b>2 867 249 598</b>	<b>3 583 833 974</b>	<b>2 808 372 431</b>
II.1.	Земельные участки и здания	738 006 713	650 855 244	718 833 886	630 852 933
II.2.	Строения и машины	1 371 029 051	1 173 515 422	1 346 214 756	1 123 238 205
II.3.	Транспортные средства	837 552 616	372 900 559	839 036 792	371 461 598
II.4.	Прочее оборудование и приборы	25 958 418	26 272 712	23 846 033	24 037 592
II.5.	Прочие основные средства	140 438 578	129 291 843	135 278 570	129 117 493
II.6.	Незавершенное строительство и авансы	510 917 017	512 706 361	519 225 897	527 957 153
II.7.	Инвестиционные вложения	1 398 040	1 707 457	1 398 040	1 707 457
II.7.1.	Здания	1 398 040	1 707 457	1 398 040	1 707 457
III.	<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>	<b>6 733 982</b>	<b>5 785 765</b>	<b>118 663 573</b>	<b>109 013 982</b>
III.1.	Инвестиции в дочерние и ассоциированные компании	6 544 238	5 514 396	118 473 830	108 742 613
III.2.	Долгосрочная дебиторская задолженность	189 744	271 369	189 743	271 369
IV.	<b>Прочие долгосрочные активы</b>	<b>9 381 381</b>	<b>6 587 808</b>	<b>8 578 823</b>	<b>6 162 471</b>
IV.1.	Активы отложенного налога	9 381 381	6 587 808	8 578 823	6 162 471
<b>B.</b>	<b>ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ</b>	<b>404 794 903</b>	<b>391 680 203</b>	<b>343 854 063</b>	<b>338 516 303</b>
I.	<b>Товарно-материальные ресурсы, авансы и незавершенное производство</b>	<b>145 314 979</b>	<b>135 596 287</b>	<b>112 263 325</b>	<b>109 153 722</b>
I.1.	Товарно-материальные ресурсы	124 626 507	108 097 984	99 744 799	89 887 869
I.2.	Основные средства для перепродажи	3 140 974	3 458 860	3 140 974	3 458 860
I.3.	Авансы	17 547 498	23 983 044	9 377 552	15 806 993
I.4.	Незавершенное производство	–	56 399	–	–
II.	<b>Дебиторская задолженность</b>	<b>200 995 710</b>	<b>130 665 267</b>	<b>189 767 891</b>	<b>131 150 142</b>
II.1.	Задолженность покупателей	155 357 915	100 751 465	142 656 881	94 494 991
II.2.	Задолженности от дочерних и ассоциированных компаний	21 087	25 129	1 067 603	918 761
II.3.	Прочие дебиторы	45 616 708	29 888 673	46 043 407	35 736 390
III.	<b>Прочие текущие активы</b>	<b>89 679</b>	<b>32 129 584</b>	<b>88 669</b>	<b>30 021 924</b>
III.1.	Облигации	–	29 999 872	–	29 999 872
III.2.	Прочие текущие инвестиционные вложения	–	2 099 071	–	–
III.3.	Прочие текущие активы	89 679	30 641	88 669	22 052
IV.	<b>Денежные средства и их эквиваленты</b>	<b>58 394 535</b>	<b>93 289 065</b>	<b>41 734 178</b>	<b>68 190 515</b>
	<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>	<b>4 063 068 628</b>	<b>3 288 619 823</b>	<b>4 071 665 800</b>	<b>3 279 233 131</b>

## БАЛАНСЫ

(продолжение)

		ГРУППА		КОМПАНИЯ	
		31.12.2008 г.	31.12.2007 г.	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
<b>С.</b>	<b>СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>	<b>2 241 893 681</b>	<b>2 081 624 534</b>	<b>2 241 893 681</b>	<b>2 081 624 534</b>
<b>I.</b>	<b>Уставный капитал</b>	<b>2 089 814 899</b>	<b>1 672 129 781</b>	<b>2 089 814 899</b>	<b>1 672 129 781</b>
I.1.	Уставный капитал (выкупленный)	2 089 812 000	1 672 128 000	2 089 812 000	1 672 128 000
I.2.	Прибавка к акциям	2 899	1 781	2 899	1 781
<b>II.</b>	<b>Резерв переоценки (результаты)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>III.</b>	<b>Резервы</b>	<b>42 399 601</b>	<b>275 904 186</b>	<b>42 399 601</b>	<b>275 904 186</b>
III.1.	Обязательный резерв	31 000 000	21 000 000	31 000 000	21 000 000
III.2.	Прочие резервы	11 399 601	254 904 186	11 399 601	254 904 186
<b>IV.</b>	<b>Нераспределенная прибыль (убыток)</b>	<b>109 679 181</b>	<b>133 590 567</b>	<b>109 679 181</b>	<b>133 590 567</b>
IV.1.	Прибыль (убыток) отчетного периода	109 679 181	133 590 558	109 679 181	133 590 558
IV.2.	Прибыль (убыток) прошлых лет	–	9	–	9
<b>D.</b>	<b>ДОТАЦИИ И СУБСИДИИ</b>	<b>898 520 374</b>	<b>650 129 120</b>	<b>898 383 052</b>	<b>649 970 606</b>
<b>E.</b>	<b>ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>	<b>922 654 573</b>	<b>556 866 169</b>	<b>931 389 067</b>	<b>547 637 991</b>
<b>I.</b>	<b>Долгосрочные обязательства</b>	<b>422 428 781</b>	<b>251 057 468</b>	<b>415 598 018</b>	<b>242 326 027</b>
I.1.	Долгосрочные займы	412 769 031	234 552 675	406 953 411	225 821 234
I.2.	Отложения	9 645 143	16 490 186	8 630 000	16 490 186
I.3.	Прочие долгосрочные обязательства	14 607	14 607	14 607	14 607
<b>II.</b>	<b>Краткосрочные обязательства</b>	<b>500 225 792</b>	<b>305 808 701</b>	<b>515 791 049</b>	<b>305 311 964</b>
II.1.	Текущая часть обязательств по долгосрочным займам	41 209 230	36 541 263	38 293 409	33 625 442
II.2.	Финансовые задолженности	–	2 629 872	–	–
II.3.	Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками	278 532 747	149 577 040	253 709 966	140 016 016
II.4.	Кредиторская задолженность перед дочерними и ассоциированными компаниями	2 957 409	142 721	61 858 032	23 575 712
II.5.	Полученные авансы	8 183 791	7 222 087	7 843 716	7 209 830
II.6.	Задолженности по налогам	9 696 161	12 064 476	1 097 890	9 948 617
II.6.1.	Налог на прибыль	1 221 203	9 025 099	–	8 786 261
II.6.2.	Прочие налоги	8 474 958	3 039 377	1 097 890	1 162 356
II.7.	Задолженность перед персоналом организации	72 594 249	59 663 449	66 151 592	53 495 233
II.8.	Отложения	1 712 787	10 349 498	1 588 231	10 051 646
II.9.	Прочие краткосрочные обязательства	85 339 418	27 618 295	85 248 213	27 389 468
	<b>ИТОГО СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>	<b>4 063 068 628</b>	<b>3 288 619 823</b>	<b>4 071 665 800</b>	<b>3 279 233 131</b>

## ОТЧЕТЫ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

### Отчеты о прибылях и убытках

		ГРУППА		КОМПАНИЯ	
		2008 г.	2007 г.	2008 г.	2007 г.
I.	Выручка от реализации	1 596 881 697	1 409 795 727	1 593 914 347	1 406 947 649
II.	Себестоимость реализации	(1 294 980 201)	(1 095 117 301)	(1 308 552 357)	(1 103 979 825)
<b>III.</b>	<b>Валовая прибыль</b>	<b>301 901 496</b>	<b>314 678 426</b>	<b>285 361 990</b>	<b>302 967 824</b>
IV.	Операционные расходы	(185 268 269)	(157 609 764)	(171 583 553)	(146 110 269)
<b>V.</b>	<b>Прибыль от деятельности</b>	<b>116 633 227</b>	<b>157 068 662</b>	<b>113 778 437</b>	<b>156 857 555</b>
<b>VI.</b>	<b>Прочие виды операционной деятельности</b>				
VI.1.	Доходы	22 686 165	13 729 882	19 971 998	14 081 994
VI.2.	Расходы	(5 022 041)	(1 606 905)	(2 398 532)	(2 159 976)
		17 664 124	12 122 977	17 573 466	11 922 018
<b>VII.</b>	<b>Финансовая и инвестиционная деятельность</b>				
VII.1.	Доходы	18 027 689	12 589 635	18 663 114	12 158 626
VII.2.	Расходы	(24 199 954)	(16 879 729)	(23 462 148)	(16 944 022)
		(6 172 265)	(4 290 094)	(4 799 034)	(4 785 396)
<b>VIII.</b>	<b>Прибыль от обычных видов деятельности</b>	<b>128 125 086</b>	<b>164 901 545</b>	<b>126 552 869</b>	<b>163 994 177</b>
IX.	Чрезвычайные доходы	–	–	–	–
X.	Чрезвычайные расходы	–	–	–	–
<b>XI.</b>	<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>128 125 086</b>	<b>164 901 545</b>	<b>126 552 869</b>	<b>163 994 177</b>
XII.	Налог на прибыль	(18 445 905)	(31 310 987)	(16 873 688)	(30 403 619)
<b>XIII.</b>	<b>Чистая прибыль отчетного года</b>	<b>109 679 181</b>	<b>133 590 558</b>	<b>109 679 181</b>	<b>133 590 558</b>

**AO «Lietuvos geležinkeliai»**

Mindaugo g. 12/14

LT-03603 Vilnius

Lietuva

Тел. + 370 5 269 2038

Факс. + 370 5 269 2128

Э. почта: lgkanc@litrail.lt

*[www.litrail.lt](http://www.litrail.lt)*