

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ 2014 METŲ 9 MĖNESIŲ PRANEŠIMAS

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA	3
2. INFORMACIJA APIE FILIALUS IR ATSTOVYBES.....	4
3. INFORMACIJA APIE AKCIJAS	5
4. DIVIDENDŲ POLITIKA	5
5. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. 9 MĖN. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI	6
5.1. BENDROVĖS 2014 M. 9 MĖN. VEIKLOS REZULTATAI	6
5.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. 9 MĖN. VEIKLOS REZULTATAI.....	12
6. BENDROVĖS 2014-2016 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO RODIKLIŲ VYKDYMAS.....	13
7. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI	13

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) metiniai bei tarpiniai (3, 6, 9, 12 mėnesių) pranešimai yra rengiami vadovaujantis Akcinių bendrovių, Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtintu *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu*, Bendrovės įstatais ir yra skelbiami viešai Bendrovės interneto svetainėje adresu www.litrail.lt.

2014 m. rugsėjo 30 d. Grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinės įmonės – UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ (toliau – GTC), UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ (toliau – VLRD), UAB „Gelsauga“ (toliau – Gelsauga), UAB „Geležinkelių projektavimas“ (toliau – Gelpro), UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“ (toliau – GAC), UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau – RBS) bei asocijuota įmonė UAB „voestalpine VAE Legetecha“.

1. BENDROJI INFORMACIJA

Pavadinimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Teisinė – organizacinė forma	Akcinė bendrovė
Registracijos data	1991 m. gruodžio 24 d.
Įmonės kodas	110053842
PVM mokėtojo kodas	LT100538411
Adresas	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Telefonai	(+370 5) 269 2038, (+370 5) 269 2820
Faksas	(+370 5) 269 2128
Elektroninis paštas	lgkanc@litrail.lt
Interneto puslapis	www.litrail.lt
Bendrovės generalinis direktorius	Stasys Dailydka
Valdybos nariai:	Saulius Girdauskas – valdybos pirmininkas, LR susisiekimo viceministras Ričardas Čepas – Newsec Baltics (Newsec/Re&Solution) generalinis direktorius Tomas Karpavičius – LR susisiekimo ministerijos kancleris Alfonsas Macaitis – LR susisiekimo ministro patarėjas Andrius Šniuolis – LR susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso valstybei
Įstatinis kapitalas (2014-09-30)	3 164 mln. Lt
Pagrindinė veikla	Krovinių ir keleivių pervežimas geležinkeliais vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra
Darbuotojų skaičius (2014-09-30)	10,3 tūkst.
Turtas (2014-09-30)	6 925 mln. Lt
Nuosavas kapitalas (2014-09-30)	3 461 mln. Lt
Metinė pardavimų apyvarta (2013 metų)	1 578 mln. Lt
Dukterinės ir asocijuotos įmonės:	
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	Geležinkelio riedmenų remontas ir gamyba Švitrigailos g. 39/16, LT-03209 Vilnius
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj.

UAB „Gelsauga“	Apsaugos ir valymo paslaugų teikimas, pastatų statyba ir remontas Prūsų g. 1, LT-02151 Vilnius
UAB „Geležinkelių projektavimas“	Projektavimo ir tyrinėjimo darbai geležinkeliuose, pastatų statyba ir remontas Iešmininkų g. 17A, LT-02151 Vilnius
UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“	Atliekų tvarkymas ir logistika, nuotekų valymo įrenginių priežiūra, laboratoriniai tyrimai, geležinkelio juostos apsauginių miškų ir želdinių eksploatacija, apsauga ir priežiūra Konstitucijos pr. 8A, LT-09308 Vilnius
UAB „Rail Baltica statyba“	Bendros įmonės kartu su partneriais iš Latvijos ir Estijos steigimas, įgytų akcijų valdymas, naudojimas ir jų suteikiamų teisių bei pareigų įgyvendinimas Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	Geležinkelio iešmų gamyba Draugystės g. 8, LT-13220 Valčiūnai, Vilniaus raj.
Viešoji įstaiga „Vilniaus logistikos parkas“	Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliams“ priklausanti įstaiga (Bendrovės įnašo dalis sudaro 49 proc.), atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius

2. INFORMACIJA APIE FILIALUS IR ATSTOVYBES

Bendrovė yra įregistravusi šiuos filialus ir atstovybes:

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“, Pelesos g. 24, LT-02109 Vilnius.
2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Kauno geležinkelių infrastruktūra“, Čiurlionio g. 16, LT-44362 Kaunas.
3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“, Priestočio g. 11, LT-92228 Klaipėda.
4. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“, Dubijos g. 26, LT-77208 Šiauliai.
5. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Rusijos Federacijoje, Novoriazanskaja g. 12, ofisas Nr. 414, 107228, Maskva.
6. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Baltarusijos Respublikoje, Internacionalnaja g. 36-1, ofisas Nr. 423, 220030, Minskas.
7. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje, Chaoyang raj., Xiaguangli 15, Xiaoyun centras, 2 laiptinė, biuras 1210, Pekinas.

Dukterinės įmonės nėra įregistravusios filialų ir atstovybių.

2014 m. liepos 8 d. pasirašyta sutartis dėl bendros įmonės steigimo tarp Vilniaus lokomotyvų remonto depo ir Rusijos įmonės „TransKomplektHolding“. Taip siekiama išplėsti pardavimų rinką į Rusiją, Uzbekistaną, Kazachstaną, Baltarusiją, Ukrainą.

2015 m. planuojama įsteigti Bendrovės atstovybę Kazachstane.

3. INFORMACIJA APIE AKCIJAS

- Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Lietuvos valstybė. 2014 m. rugsėjo 30 d. Bendrovės įstatinis kapitalas sudarė 3 163 839 000 Lt, kas atitiko 3 163 839 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 Lt. Bendrovės įstatinis kapitalas per 2014 m. 9 mėn. nekito.

- Dukterinės ir asocijuota įmonės 2014 m. rugsėjo 30 d. Bendrovės akcijų neturėjo.
- Bendrovė 2014 m. rugsėjo 30 d. neturėjo įsigijusi savų akcijų.
- Bendrovė 100 proc. valdo savo dukterinių įmonių kapitalą.
- VLRD įstatinis kapitalas 2014 m. rugsėjo mėn. buvo padidintas 3 800 000 Lt iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui ir 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 60 663 000 Lt, kas atitiko 60 663 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1000 Lt.

- Gelsauga įstatinis kapitalas 2014 m. rugsėjo mėn. buvo padidintas 2 893 000 litų: 2 500 000 Lt piniginiu įnašu iš akcininko lėšų bei 393 000 Lt vertės akcininkui nuosavybės teise priklausančiu turtu ir 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 12 830 000 Lt, kas atitiko 12 830 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1000 Lt.

- GTC įstatinis kapitalas 2014 m. rugpjūčio mėn. buvo padidintas 9 396 000 litų: 896 000 Lt vertės akcininkui nuosavybės teise priklausančiu turtu bei 8 500 000 Lt iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui ir 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 66 668 000 Lt, kas atitiko 6 668 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1000 Lt.

- Gelpro įstatinis kapitalas per 2014 m. 9 mėn. nekito ir 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 1 932 566 Lt, kas atitiko 1 932 566 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 Lt.

- Panaikinus AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinį padalinį Aplinkosaugos centras ir perėmus dalį jo vykdytų funkcijų AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ nuo š. m. rugpjūčio 1 d. buvo reorganizuota į UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“. GAC įstatinis kapitalas 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 4 926 290 Lt, kas atitiko 4 926 290 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 10 Lt.

- RBS įstatinis kapitalas 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 900 000 Lt, kas atitiko 9 000 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 100 Lt. Per trečią 2014 m. ketvirtį dukterinės įmonės įstatinis kapitalas nekito.

- Bendrovė turi 34 proc. UAB „voestalpine VAE Legetecha“ akcijų. Bendrovės turimų akcijų skaičius – 25 734, kiekvienos akcijos nominali vertė – 100 Lt.

4. DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą reglamentuoja 1997 m. sausio 14 d. LRV nutarimas Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ (aktuali redakcija patvirtinta 2012 m. balandžio 4 d. LRV nutarimu Nr. 359). Nutarime numatyti atvejai, kuomet LRV gali nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį – vienas jų, jeigu bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina projektą „Rail Baltica“, kurį LR Seimas 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 pripažino ypatingos valstybinės svarbos projektu, o LRV 2010 m. balandžio 7 d. nutarimu Nr. 371 pripažino jį valstybei svarbiu ekonominiu projektu. LRV 2014 m. liepos 2 d. priėmė nutarimą Nr. 623 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“, kuriame LR susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytojai, pavesta priimti sprendimą skirti dividendams 10 proc. bendrovės paskirstytinojo 2013 m. pelno. LR susisiekimo ministro 2014 m. liepos 25 d. įsakymu

Nr. 3-305 buvo paskirstytas AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskirstytinasis 2013 m. pelnas bei dividendams priskaičiuota 10,6 mln. Lt. Bendrovė jau pervedė paskirtą sumą į valstybės biudžetą.

Bendrovė 2011 m. į valstybės biudžetą pervedė 56,4 mln. Lt dividendų iš 2010 m. skirstyto pelno, 2012 m. – 122,7 mln. Lt iš 2011 m. skirstyto pelno, 2013 m. – 29,9 mln. Lt iš 2012 m. skirstyto pelno.

Bendrovės dukterinės įmonės vadovaujasi tais pačiais teisiniais aktais, reglamentuojančiais dividendų mokėjimą, kaip ir Bendrovė. Akcininko sprendimu dukterinės įmonės Bendrovei dividendams iš 2013 m. paskirstytinojo pelno lėšų neskyrė, lėšos paliktos įmonių plėtrai ir investicijoms finansuoti.

Skistant UAB „voestalpine VAE Legetecha“ 2013-2014 finansiniais metais gautą pelną, visuotiniame akcininkų susirinkime buvo priimtas sprendimas nemokėti dividendų Bendrovei, turinčiai 34 proc. įmonės akcijų, lėšas panaudojant bendrai vykdomam projektui „lešmas, pilnai parengtas įtaisyti kelyje ir pristatyti tiksliai laiku tiesiai į statybvietai“ finansuoti.

5. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. 9 MĖN. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

5.1. BENDROVĖS 2014 M. 9 MĖN. VEIKLOS REZULTATAI

KROVINIŲ VEŽIMAS. Bendrovė per 2014 m. 9 mėn. pervežė 36,1 mln. tonų krovinių, t.y. 0,6 mln. tonų arba 1,7 proc. daugiau nei per 2013 m. 9 mėn., kuomet buvo pervežta 35,5 mln. tonų krovinių. Krovinių apyvarta, palyginti su tuo pačiu 2013 m. laikotarpiu, padidėjo 6,7 proc. ir sudarė 10,6 mlrd. tarifinių tonų kilometrų. Bendrovė vykde 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane nustatytas 2014 m. 9 mėn. pervežimo apimčių užduotis – vežta 1,7 mln. tonų arba 4,8 proc. daugiau nei planuota (planuota 34,4 mln. tonų).

Analizuojamu laikotarpiu ženkliai kito krovinių vežimo struktūra – mažiau vežta rentabilių krovinių, t.y. naftos ir jos produktų – jų vežta 9,8 mln. tonų, t.y. 3,0 mln. tonų arba 23,6 proc. mažiau (ženkliai mažėjo AB „ORLEN Lietuva“ vežimai, beveik visai nebevežami naftos produktai tranzitu iš Rusijos per Klaipėdos uostą, sumažėjo tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų naftos produktų kiekis). Tačiau išaugo sąlyginai „pigų“ krovinių, t.y. trąšų bei mineralinių produktų vežimų apimtys. Trąšų vežta – 11,2 mln. tonų, t.y. 2,8 mln. tonų arba 33,3 proc. daugiau, mineralinių produktų – 4,3 mln. tonų, t.y. 0,5 mln. tonų arba 14,2 proc. daugiau. Dėl krovinių vežimo struktūros pasikeitimo vidutinis krovinių vežimo įkainis sumažėjo 7,5 proc. ir sudarė 9,20 ct/tkm (2013 m. 9 mėn. – 9,95 ct/tkm), kas sąlygojo iš krovinių vežimo veiklos uždirbamų pajamų mažėjimą.

2014 m. 9 mėn. tarptautiniais maršrutais pervežta 25,6 mln. tonų krovinių, t.y. 1,6 mln. tonų arba 6,8 proc. daugiau nei per 2013 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje tarptautiniais maršrutais vežamų krovinių kiekis sudarė 70,9 proc. Didžiausius krovinių srautus tarptautinių pervežimų rinkoje formuoja Rusija ir Baltarusija, kurių krovinių apyvarta analizuojamu laikotarpiu sudarė atitinkamai 41,4 proc. ir 45,6 proc. visų tarptautiniais maršrutais vežtų krovinių kiekio. Palyginti su 2013 m. 9 mėn., pasikeitė tarptautinių krovinių pervežimų struktūra – ženkliai sumažėjo rentabilūs pervežimai, t.y. tranzitas Kaliningrado srities kryptimi (ypač naftos), jų mažėjimą kompensavo didesni tranzitiniai baltarusiškų trąšų pervežimai per Klaipėdos uostą (daugiausiai trąšų), kas ir sąlygojo bendrą tarptautinių krovinių pervežimo apimčių augimą.

2014 m. 9 mėn. vietiniais maršrutais pervežta 10,5 mln. tonų krovinių, t.y. 1,0 mln. tonų arba 9,0 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje vietiniais maršrutais vežamų krovinių kiekis sudarė 29,1 proc. Daugiausiai vežta naftos ir jos produktų, cheminių ir mineralinių trąšų, mineralinių bei augalinės kilmės produktų, t.y. 94,0 proc. visų vietiniais maršrutais vežtų krovinių kiekio.

Esminius krovinių vežimo apimčių pokyčius vietinėje rinkoje lėmė vienos krovinių grupės, t.y. naftos ir jos produktų, pervežimų ženklus sumažėjimas š. m. pirmą ketvirtį. AB „ORLEN Lietuva“ susidūrus su paastrėjusia konkurencija tarptautinėje naftos produktų rinkoje bei sumažėjus produkcijos paklausai, per devynis š. m. mėnesius vietiniais maršrutais pervežta 3,6 mln. tonų naftos produktų, t.y. 1,1 mln. tonų arba 23,6 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn.

KELEIVIŲ VEŽIMAS. Geležinkelių transportu per 2014 m. 9 mėn. buvo pervežta 3,463 mln. keleivių. Tai 244,8 tūkst. keleivių arba 6,6 proc. mažiau nei vežta per 2013 m. 9 mėn. ir 254,6 tūkst. keleivių arba 6,8 proc. mažiau nei buvo numatyta bendrovės 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane. Keleivių vežta mažiau tiek vietiniais, tiek ir tarptautiniais maršrutais. Vietiniais maršrutais pervežta 80,3 proc., tarptautiniais – 19,7 proc. visų geležinkeliais vežtų keleivių.

Vietiniais maršrutais pervežta 2,780 mln. keleivių, tai 141,0 tūkst. keleivių arba 4,8 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn. Nepalankios įtakos keleivių vežimo apimtis vietinio susisiekimo rinkoje be konkurencijos su kelių transportu turi vykdomi intensyvūs geležinkelių infrastruktūros remonto darbai, kuomet dėl dažnų technologinių eismo pertraukų, vykdanč Rail Baltica statybos, antrųjų kelių tiesimo IXB koridoriuje darbus, buvo sutrumpinami kai kurie maršrutai ir atšaukti traukiniai. Dėl šios priežasties ženkliai dalimi sumažėjo keleivių skaičius maršrute Kaunas – Kazlų Rūda – Marijampolė – Šeštokai – Kaunas. Keliaujančiųjų srautai mažėjo ir maršrute Vilnius – Klaipėda – Vilnius.

Siekiant pritraukti papildomų keleivių ir uždirbti daugiau pajamų, Bendrovė nuo š. m. birželio 1 d. paleido greitąjį traukinį maršrutu Vilnius – Klaipėda – Vilnius, kurio kelionės laikas 1 val. trumpesnis nei kitų traukinių, važiuojančių tuo pačiu maršrutu. Šiuo traukiniu jau pervežta 27,8 tūkst. keleivių bei gauta 0,9 mln. Lt pajamų. Taip pat buvo sutankintas traukinių važiavimas maršrute Vilnius – Kaunas – Vilnius (nuo š.m. birželio 1 d. maršrutu papildomai kursuoja 3 elektrinių traukinių poros).

Tarptautiniais maršrutais pervežta 0,683 mln. keleivių, t.y. 103,8 tūkst. kel. arba 13,2 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn. Nepalankios įtakos keleivių vežimo apimtis tarptautinėje susisiekimo rinkoje turi stiprėjanti konkurencija su kitomis transporto modomis (šiuo metu maršrutą Vilnius – Maskva aptarnauja 3 aviakompanijos, atidarytas naujas avialinijų reisas iš Vilniaus į Sankt Peterburgą) bei nestabili ekonominė ir politinė situacija Rusijoje.

Esminius tarptautinės susisiekimo rinkos pokyčius lemia keliaujančiųjų srautų kitų šalių formavimo traukiniais pokyčiai. 2014 m. 9 mėn. šis tarptautinės rinkos segmentas sudarė 497,0 tūkst. keleivių, t.y. 72,8 proc. visų tarptautiniais maršrutais vežtų keleivių skaičiaus. Palyginti su 2013 m. 9 mėn., keleivių srautai sumažėjo 8,8 proc., sumažėjus keleivių, vykstančių Kaliningrado srities kryptimi per Lietuvos teritoriją, skaičiui.

Bendrovės formavimo tarptautiniais traukiniais keleiviai yra vežami maršrutais Vilnius – Maskva – Vilnius, Vilnius – Sankt Peterburgas – Vilnius ir Vilnius – Minskas – Vilnius. Keliausiųjų srautai šiais traukiniais analizuojamu periodu padidėjo 17,8 proc. dėka išaugusių pervežimų maršrute Vilnius – Minskas – Vilnius. Tuo tarpu maršrutu Vilnius – Maskva keliaujančiųjų skaičius per š.m. 9 mėn. sumažėjo 30,8 proc., Vilnius – Sankt Peterburgas – 24,7 proc.

FINANSINIAI REZULTATAI. Bendrovė per 2014 m. 9 mėn. uždirbo 1 180,9 mln. Lt pajamų, t.y. 21,7 mln. Lt arba 1,8 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn. Didžioji pajamų dalis, t.y. 970,4 mln. Lt arba 82,2 proc., uždirbta iš krovinių vežimo veiklos. Šios veiklos pajamos, sumažėjus rentabilių krovinių (naftos ir jos produktų) vežimo apimtims, sumažėjo 13,4 mln. Lt arba 1,4 proc. Analizuojamu laikotarpiu sumažėjus pervežtų keleivių skaičiui, mažiau pajamų uždirbta ir iš keleivių vežimo veiklos – jų uždirbta 68,4 mln. Lt, t.y. 0,4 mln. Lt arba 0,6 proc. mažiau. Taip pat mažėjo pajamos ir iš kitų papildomų paslaugų teikimo. Sumažėjus bendrovei priklausančių prekinų vagonų nuomos paklausai rinkoje, ženkliausiai krito pajamos, gaunamos iš riedmenų ir kito bendrovei priklausančio turto nuomos paslaugų teikimo.

Bendrovė veiklai vykdyti patyrė 1 134,2 mln. Lt sąnaudų, t.y. 28,6 mln. Lt arba 2,6 proc. daugiau nei per 2013 m. 9 mėn. Padidinus minimalų mėnesinį atlyginimą šalyje analizuojamu laikotarpiu ženkliausiai išaugo sąnaudos darbo apmokėjimui; didelės vertės investicinių projektų įgyvendinimas sąlygojo sąnaudų nusidėvėjimui augimą, taip pat šiais metais yra vykdoma didesnė nei 2013 m. lokomotyvų remonto programa, sąlygojanti remonto sąnaudų augimą.

Sumažėjus bendrovės uždirbamoms pajamos ir išaugus būtinoms sąnaudoms, Bendrovės 2014 m. 9 mėn. pelnas prieš apmokestinimą sudarė 46,7 mln. Lt (2013 m. 9 mėn. – 97,1 mln. Lt), grynasis pelnas – 39,0 mln. Lt (2013 m. 9 mėn. – 83,6 mln. Lt).

Pagrindiniai Bendrovės veiklos rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklis	2013 m. 9 mėn.	2014 m. 9 mėn.	Pokytis (%)
1.	Pervežta krovinių (tūkst. tonų)	35 463	36 061	+1,7%
2.	Pervežta keleivių (tūkst. keleivių)	3 707	3 463	-6,6%
3.	Įstatinis kapitalas (tūkst. Lt)	3 163 839	3 163 839	-
4.	Pajamos (tūkst. Lt)	1 202 651	1 180 883	-1,8%
5.	Sąnaudos (tūkst. Lt)	1 105 531	1 134 159	+2,6%
6.	Grynasis pelnas (tūkst. Lt)	83 613	39 034	-2,1 k.
7.	Investicinės lėšos (tūkst. Lt)	541 864	700 145	+29,2%

Pagrindiniai Bendrovės finansiniai rodikliai (pelningumo, likvidumo, turto panaudojimo efektyvumo)

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	2011	2012	2013	2014 I ketv.	2014 I pusm.	2014 9 mėn.
1.	Bendrasis pelningumas	%	20,2	17,4	16,5	11,7	12,3	13,4
2.	Veiklos pelningumas	%	10,2	8,1	6,1	0,3	1,3	3,5
3.	Grynasis pelningumas	%	9,1	7,5	6,2	0,1	1,0	3,4
4.	EBIT	mln. Lt	194,2	169,8	127,0	6,2	21,0	17,4
5.	EBITDA	mln. Lt	525,4	526,7	493,0	103,1	216,2	410,1
6.	Turto pelningumas (grąža)(ROA)	%	3,0	2,4	1,6	0,01	0,1	0,6
7.	Nuosavo kapitalo pelningumas (grąža)(ROE)	%	5,4	4,8	2,8	0,01	0,2	1,1
8.	Investicijų pelningumas (grąža)(ROI)	%	3,3	2,6	1,7	0,01	0,1	0,6
9.	Įsiskolinimo koeficientas	%	17,0	17,9	21,3	21,2	24,2	24,3
10.	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas	%	9,1	9,4	12,2	12,9	14,7	14,0
11.	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas	%	7,9	8,5	9,0	8,3	9,5	10,3
12.	Turto struktūros koeficientas	%	7,6	6,6	6,3	6,3	8,9	8,4
13.	Grynasis apyvartinis kapitalas*	mln. Lt	-15,4	-100,4	-167,2	-122,7	-39,8	-135,2
14.	Skolos-nuosavybės (sverto) koeficientas	%	30,5	35,4	38,4	38,9	47,1	48,6
15.	Einamojo likvidumo koeficientas	kartai	1,0	0,8	0,7	0,8	0,9	0,8

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	2011	2012	2013	2014 I ketv.	2014 I pusm.	2014 9 mėn.
16.	Kritinio likvidumo koeficientas	kartai	0,6	0,4	0,4	0,5	0,7	0,6
17.	Bendrojo likvidumo koeficientas	kartai	3,3	2,8	2,6	2,6	2,1	2,1

**analizuojamu laikotarpiu grynojo apyvartinio kapitalo rodikliui esminės neigiamos įtakos turėjo trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas, kurį savo ruožtu sąlygojo išaugęs įsiskolinimas tiekėjams, vykdant investicinius projektus, kuris bus kompensuotas gavus lėšas iš ES fondų. Taip pat įtakos turėjo ir ženkliai sumokėtų avansų už įsigytiną ilgalaikį turtą suma, sąlygojusi trumpalaikio turto sumažėjimą.*

INVESTICIJOS. Per 2014 m. 9 mėn. bendrovė investicijoms panaudojo 700,1 mln. Lt. Per ataskaitinį laikotarpį įsisavinta 322,0 mln. Lt ES paramos lėšų, 193,9 mln. Lt Bendrovės lėšų, 174,2 mln. Lt banko paskolų lėšų bei 10,0 mln. Lt valstybės biudžeto lėšų. 2014 m. 9 mėn. investicijos pagal atliktų darbų aktus sudarė 1 085,9 mln. Lt.

2014 m. 9 mėn. įgyvendinti investiciniai projektai ir atlikti darbai:

- įgyvendintas Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas – Rokai – Jiesia ir Kauno – Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimo investicijų projektas;
- įgyvendinti visi 2007-2013 m. programavimo laikotarpio ES lėšomis finansuoti Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros projektai (rekonstruotas Rimkų stoties kelynas, rekonstruotas Perkėlos kelynas ir geležinkelio kelias Nr. 54, pradėtos eksploatuoti Antrojo geležinkelio kelio EC ir Nemuno kelyno EC sistemos Klaipėdoje);
- rekonstruotas geležinkelio ruožas Kaunas (Palemonas) – Gaižiūnai (rekonstruotas 28 km ilgio kelio ruožas, stotyse modernizuotos signalizacijos sistemos);
- įgyvendintas projektas *Eismo saugumo užtikrinimo programa* (ekstremalių ir krizinių situacijų geležinkelyje valdymo sistemos atnaujinimas): įsigyti du daugiafunkciniai greitaiegiai 160 tonų keliamosios galios kranai bei du 70 tonų traukiamosios jėgos buldozeriai su gervėmis, kurie leis sparčiau atlikti avariją patyrusių geležinkelio riedmenų pakėlimo, avarijų padarinių šalinimo ir eismo atstatymo darbus;
- pradėtas eksploatuoti naujai įrengtas Eismo valdymo centras;
- atliktas Pauosčio stoties kelyno rekonstrukcijos projektavimas, gautas leidimas statybos darbams;
- atlikti jungiamosios geležinkelio linijos Klaipėda – Pagėgiai infrastruktūros rekonstrukcijos modernizavimo darbai, vyksta defektų šalinimo darbai;
- parengta Traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) diegimo Lietuvos geležinkeliuose galimybių studija;
- atlikti pagrindiniai intermodalinių terminalų Vilniaus ir Kauno viešuosiuose logistikos centruose įrengimo darbai, vykdomi baigiamieji darbai, formuojama terminalų valdymo struktūra. Planuojama, kad logistikos centrai savo veiklą pradės vykdyti ateinančių metų pradžioje;
- buvo tęsiami antrųjų kelių statybos darbai ruože Šiauliai – Klaipėda, Vilniaus aplinkkelio statybos darbai;
- vykdytos investicinių projektų, numatytų finansuoti 2014-2020 m. laikotarpio ES lėšomis, rangos darbų viešųjų pirkimų procedūros;
- buvo atliekami kelių remonto darbai (naujais keisti iešmai, bėgiai ir pabėgiai, vykdyti kapitaliniai kelių, žemės sankasų ir kelio statinių remontai). Taip pat vykdyti vidutinio kelio remonto darbai (naujos geležinkelio gardelės klojimas, pastatų remontas, šildymo sistemų renovavimas, kondicionavimo sistemų įrengimas);
- tęsiami geležinkelio stočių atnaujinimo darbai, vykdomi šilumos mazgų modernizacijos projektai, kitų infrastruktūros objektų projektavimo ir rekonstrukcijos darbai;

– Vilniaus – Naujosios Vilnios ruožo pervažose buvo įrengtos papildomos saugos priemonės: vaizdo stebėjimo kameros, užtvaros, davikliai, signalizuojantys apie transporto priemonių buvimą pervažoje. Modernizuota pervažų valdymo sistema leis pagerinti eismo saugumo lygį geležinkelio pervažose. Tokias sistemas ateityje numatoma įrengti ir kitų pavojingų ruožų pervažose;

– atlikti Radviliškio kuro bazės statybos darbai, pradėti Bugenių kuro bazės statybos darbai;

– įgyvendinama geležinkelio riedmenų atnaujinimo programa (2014 m. 9 mėn. Bendrovė įsigijo 10 manevrinių lokomotyvų TEM TMH, 2 dviaukščius elektrinius keleivinius traukinius, atliktas 242 prekinių vagonų ir 4 keleivinių vagonų kapitalinis remontas, 45 platforminiai vagonai perdaryti į miškovežius, modernizuoti 5 platforminiai vagonai, pritaikant juos refrižeratoriniams konteineriams vežti);

– įdiegta *Vietų užsakymo ir bilietų pardavimo sistema*, leisianti keleiviams įsigyti bilietus internetu, telefonu bei naudojantis bilietų pardavimo savitarnos automatais. Šios sistemos įdiegimas leidžia turizmo agentūrų, mobiliojo tinklo operatorių informacinėmis sistemomis vykdyti informacijos paiešką geležinkelių transporto tvarkaraščių duomenų bazėje, atlikti vietų užsakymo ir bilietų pardavimo operacijas;

– pagal patvirtintą planą buvo vykdomi IT infrastruktūros plėtros darbai, diegiamos ir tobulinamos informacinės ir verslo valdymo sistemos, sėkmingai vykdyti darbai siekiant pritaikyti bendrovės Finansų apskaitos ir verslo valdymo sistemą Euro įvedimui.

Įgyvendinamas ypatingos svarbos „Rail Baltica“ projektas. Per 2014 m. 9 mėn. atlikti darbai:

– atlikti ruožo Palemonas – Gaižiūnai rekonstrukcijos darbai, juos 2014 m. liepos mėn. priėmė Valstybinė komisija;

– parengta ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos ir modernizacijos galimybių studija, atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Vyksta viešojo pirkimo konkursas ruožo rekonstrukcijos techniniam projektui parengti;

– parengti geležinkelio ruožo Šiauliai – Joniškis – LT/LV valstybių siena bei antrųjų geležinkelio kelių statybos ruožuose Gaižiūnai – Jonava, Šilainiai – Kėdainiai techniniai projektai, gautas ruožo Šilainiai – Kėdainiai statybos darbų leidimas, vykdoma ruožo Gaižiūnai – Jonava ir Šiauliai – Joniškis – LT/LV valstybių siena statybą leidžiančių dokumentų išdavimo procedūra;

– parengtas 1520 mm vėžės rekonstravimo techninis projektas ruože Jonava – Radviliškis – Šiauliai, vykdomos statybą leidžiančių dokumentų išdavimo procedūros;

– vykdyti baigiamieji ruožo PL/LT valstybių siena – Mockava rekonstrukcijos darbai (įrengiant 1435 mm kelią), toliau vykdyti rangos darbai ruožuose Šeštokai – Marijampolė, Marijampolė – Kazlų Rūda ir Kazlų Rūda – Kaunas.

2014 m. spalio 28 d. Rygoje pasirašyta trišalė sutartis dėl bendros įmonės „RB Rail“ įsteigimo, kuri bus atsakinga už europinio standarto geležinkelio vėžės tiesimo per Baltijos šalis „Rail Baltica“ projekto koordinavimą, administravimą ir įgyvendinimą. Pagal pasirašytą bendros įmonės steigimo sutartį visos Baltijos šalys valdys po trečdalį bendrovės „RB Rail“ akcijų. Lietuvos, Latvijos ir Estijos atstovai susitarė, kad Vilnius bus europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“ projekto dalimi.

„Rail Baltica 2“ projektui, kuriuo numatoma siaurosios europinės vėžės geležinkelio liniją nutiesti per Lietuvos, Latvijos ir Estijos teritorijas iki pat jungties su Helsinkiu, įgyvendinti įregistruota antrinė „Lietuvos geležinkelių“ įmonė „Rail Baltica statyba“. Ši įmonė atstovaus Lietuvos interesus, vykdant „Rail Baltica 2“ projektą. Planuojama, kad vėžė bus nutiesta iki 2024 m.

LR susisiekimo ministras 2014-03-18 įsakymu Nr. 3-124 patvirtino strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaitą ir optimalų naujosios 1435 mm pločio vėžės linijos maršrutą – Kaunas – Panevėžys – LT/LV valstybių siena. Šiuo metu vyksta viešojo pirkimo konkursas šios linijos tiesimo specialiajam planui parengti.

DARBO RODIKLIAI. Vidutinis sąlyginis bendrovės darbuotojų skaičius 2014 m. 9 mėn. sudarė 10 214. Rodiklis neviršijo planuoto, o lyginant su 2013 m. 9 mėn., buvo 70 darbuotojų arba 0,7 proc. mažesnis.

Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, apskaičiuotas vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, lyginant su 2013 m. 9 mėn., padidėjo nuo 3 083 Lt iki 3 264 Lt, t.y. 181 Lt arba 5,9 proc. Rodiklio augimui įtakos turėjo minimalaus mėnesinio atlyginimo padidinimas šalyje, dėl ko buvo atlikta Bendrovės darbininkų valandinio tarifinio atlygio tarifikacija, bei tęsimas ūkio krizės laikotarpiu sumažinto darbo užmokesčio atstatymas Bendrovės darbuotojams.

Sumažėjus uždirbamoms pajamoms, vienam vidutiniam sąlyginiam darbuotojui analizuojamu laikotarpiu teko 113,2 tūkst. Lt pardavimo pajamų, t.y. 0,9 proc. mažiau nei per 2013 m. 9 mėn.

Bendrovės darbuotojų vidutinis mėnesinis nustatytasis (paskirtasis) darbo užmokestis, neatskaičius mokesčių

Vadovaujančių darbuotojų pareigybės, pareigybių grupės	Vidutinis darbo užmokestis, Lt				
	2012 m.	2013 m.	2014 m. I ketv.	2014 m. II ketv.	2014 m. III ketv.
Generalinis direktorius	14 056	14 255	19 493	21 930	21 930
Generalinio direktoriaus pavaduotojas	12 585	12 763	17 510	19 720	19 720
Generalinio direktoriaus pavaduotojas-direkcijos direktorius	12 585	12 763	17 510	19 720	19 720
Vyriausiasis finansininkas	11 932	12 100	16 603	18 700	18 700
Vyriausieji pareigūnai ir valdytojai (be bendrovės vadovaujančių darbuotojų)	5 005	5 134	5 224	5 415	5 423
Specialistai	3 490	3 616	3 535	3 693	3 708
Technikai ir asocijuotieji specialistai	2 890	2 990	2 876	3 023	3 044
Tarnautojai	2 285	2 405	2 280	2 442	2 473
Paslaugų sektoriaus darbuotojai	2 150	2 307	2 307	2 386	2 362
Kvalifikuoti darbininkai ir amatininkai	2 381	2 489	2 522	2 632	2 724
Įrenginių ir mašinų operatoriai ir surinkėjai	3 110	3 200	2 988	3 213	3 394
Nekvalifikuoti darbininkai	1 587	1 918	1 830	2 000	2 141
Bendrovės vidutinis mėnesio darbo užmokestis, Lt	3 060	3 198	3 130	3 294	3 369

Bendrovės darbuotojų vidutinis sąrašinis skaičius

Vadovaujančių darbuotojų pareigybės, pareigybių grupės	Darbuotojų skaičius				
	2012 m.	2013 m.	2014 m. I ketv.	2014 m. II ketv.	2014 m. III ketv.
Generalinis direktorius	1	1	1	1	1
Generalinio direktoriaus pavaduotojas	1	1	1	1	1
Generalinio direktoriaus pavaduotojas-direkcijos direktorius	3	3	3	3	3
Vyriausiasis finansininkas	1	1	1	1	1
Vyriausieji pareigūnai ir valdytojai (be bendrovės vadovaujančių darbuotojų)	1 300	1 329	1 348	1 353	1 340
Specialistai	1 114	1 150	1 159	1 158	1 148
Technikai ir asocijuotieji specialistai	2 319	2 347	2 355	2 355	2 319
Tarnautojai	614	615	610	611	594
Paslaugų sektoriaus darbuotojai	286	290	282	272	257
Kvalifikuoti darbininkai ir amatininkai	2 799	2 762	2 750	2 734	2 689
Įrenginių ir mašinų operatoriai ir surinkėjai	2 039	2 042	2 057	2 031	1 970
Nekvalifikuoti darbininkai	124	102	86	86	69
Bendrovės vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius	10 601	10 643	10 653	10 606	10 392

5.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. 9 MĖN. VEIKLOS REZULTATAI

Bendrovės dukterinių ir asocijuotos įmonių veiklos 2014 m. 9 mėn. rezultatai:

- GTC grynas pelnas – 8 949 tūkst. Lt (planuota – 2 212 tūkst. Lt pelno);
- VLDR grynas pelnas – 4 612 tūkst. Lt (planuota – 4 521 tūkst. Lt pelno);
- Gelsauga grynas pelnas – 1 352 tūkst. Lt (planuota – 601 tūkst. Lt pelno);
- Gelpro grynas pelnas – 167 tūkst. Lt (planuota – 139 tūkst. Lt pelno);
- GAC nuostoliai – 826 tūkst. Lt (planuota – 2 863 tūkst. Lt nuostolių);
- RBS nuostoliai – 768 tūkst. Lt (planuota – 1 035 tūkst. Lt nuostolių);
- UAB „voestalpine VAE Legetecha“ grynas pelnas – 4 364 tūkst. Lt.

Dukterinių įmonių rodikliai 2014 m. 9 mėn.

Eil. Nr.	Rodiklis	GTC	VLDR	Gelsauga	Gelpro	GAC	RBS
1.	Įstatinis kapitalas (tūkst. Lt)	66 668	60663	12 830	1 933	4 926	900
2.	Pajamos (tūkst. Lt)	187 345	186 054	31 902	8 372	7 773	-
3.	Sąnaudos (tūkst. Lt)	177 605	180 529	30 253	8 174	8 599	768
4.	Investicijos (tūkst. Lt)	24 146	6 315	1 024	142	64	-
5.	Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	492	506	863	49	128	3
6.	Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt	3 467	3 099	1 949	4 028	2 750	6 414

6. BENDROVĖS 2014-2016 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO RODIKLIŲ VYKDYMAS

Bendrovės ilgalaikiai planai ir veiklos perspektyvos nustatytos Bendrovės valdybos 2014 m. sausio 21 d. nutarimu patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane. Pagrindiniai 2014 m. planuojami rodikliai: pervežimo apimtys – 46,5 mln. tonų krovinių ir 4,9 mln. keleivių, pardavimų pajamos – 1 556,9 mln. Lt, grynasis pelnas – 60,3 mln. Lt.

Planuojant 2014 metų krovinių pervežimo apimtį buvo atsižvelgta į rizikas ir neapibrėžtumus dėl baltarusiškų trąšų ir naftos produktų tranzito kiekių per Klaipėdos uostą, dėl ko planuotos mažesnės šių produktų vežimo apimtys. Šios prognozės pasitvirtino tik iš dalies – baltarusiškų krovinių kiekis nesumažėjo, tačiau dėl susiklosčiusių nepalankių sąlygų naftos produktų rinkose ženkliai krito AB „ORLEN Lietuva“ gamybos ir vežimo apimtys, taip pat krito tranzitiniai, daugiausia naftos ir jos produktų, pervežimai Kaliningrado srities kryptimi. Šių srautų mažėjimą iš dalies kompensavo išaugę tranzitiniai pervežimai per Klaipėdos uostą (daugiausia cheminių ir mineralinių trąšų). Ženklus rentabilių krovinių, t.y. naftos produktų, pervežimo apimčių kritimas lėmė mažėjančias bendrovės pajamas ir prastesnius nei buvo planuota veiklos rezultatus.

Veiklos rezultatus vertinančių rodiklių plano vykdymas 2014 m. III ketv.

Eil. Nr.	Rodikliai	2014 m. III ketv.		
		Planas	Ataskaita	Įvykdymo proc.
1.	Bendrovės bendrasis pelningumas (koef.)	0,15	0,15	100,0
2.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtį vienam įmonės darbuotojui (tūkst. Lt/vidutiniam sąlyginiam)	39,8	39,8	100,0
3.	Investicijų plano įvykdymas (tūkst. Lt)	1.096.085,7	1.085.868,1	99,1

2014-2016 m. laikotarpiu planuojama pelninga Bendrovės dukterinių įmonių veikla. Jų planai ir veiklos perspektyvos yra nustatytos šių įmonių valdybų patvirtintuose 2014-2016 m. strateginiuose veiklos planuose bei Bendrovės valdybos 2014 m. sausio 21 d. nutarimu patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane.

7. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

Vadovaujantis 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo ir koordinuojančios institucijos paskyrimo“ (nauja nutarimo redakcija aktuali nuo 2013 m. gruodžio 20 d.) patvirtintu aprašu, valstybės valdomos įmonės turi atskleisti ir viešai skelbti informaciją apie įmonės tikslus ir uždavinius, finansinius ir nefinansinius veiklos rezultatus, duomenis apie darbuotojų skaičių, darbo užmokestį, pirkimus, investicijas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdydama šio aprašo nuostatas rengia metinius ir tarpinius 3, 6, 9 ir 12 mėnesių finansinių ataskaitų rinkinius ir pranešimus bei skelbia juos kartu su kita reikalaujama informacija viešai savo internetinėje svetainėje adresu www.litrail.lt.

Vadovaujantis minėtu nutarimu valstybės valdomos įmonės apskaitą turi tvarkyti pagal Tarptautinius apskaitos standartus (toliau – TFAS). Šiuo metu Bendrovė apskaitą tvarko vadovaudamasi Verslo apskaitos standartais, tačiau vadovaujasi nutarime nustatytu principu „Laikykis arba paaiškink“ ir kaip įmanoma detaliau atskleidžia informaciją. Bendrovė su konsultantais atliko perėjimo prie TFAS rizikų įvertinimą – tikėtina, kad įdiegus TFAS Bendrovė susidurtų su kapitalo nepakankamumo rizika, kreditinių įsipareigojimų bankams vykdymo rizika ir

kt. Taip pat kyla neapibrėžtumų, susijusių ES 4-ojo geležinkelių teisės aktų paketo įgyvendinimu – nėra aišku, kokie bus priimti sprendimai dėl geležinkelių įmonių valdymo modelio, jų integralumo. Šiuo metu klausimai dėl TFAS diegimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinėse įmonėse yra sprendžiami Bendrovės valdymo organuose bei LR susisiekimo, ūkio ir finansų ministerijose.

Taip pat vadovaujantis šio nutarimo pakeitimais Bendrovė be jau minėtos informacijos turi teikti ir informaciją apie valstybės valdomų įmonių vykdomus specialiuosius įpareigojimus, kurie apibrėžiami kaip valstybės valdomos įmonės atliekamos funkcijos, kurias ji įpareigota atlikti įstatymais ar kitais teisės aktais, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ar politinių valstybės tikslų įgyvendinimas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdoma funkcija, atitinkanti specialiųjų įpareigojimų apibrėžimą, yra viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimas. Reikaujamą informaciją Bendrovė pateikė įvertinti LR susisiekimo ministerijai bei VĮ Valstybės turto fondui.

Be to, įgyvendinant ES direktyvų nuostatų reikalavimus dėl atskiros geležinkelių transporto veiklų (krovinių vežimo, keleivių vežimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo) apskaitos, Bendrovė rengia ir viešai skelbia geležinkelių transporto veiklų ataskaitų (balansas, pelno (nuostolių) ataskaita ir veiklų ataskaitų aiškinamasis raštas) rinkinius. Bendrovės internetiniame puslapyje paskelbtos audituotos 2012 m. ir 2013 m. geležinkelių transporto veiklų ataskaitos.

Generalinis direktorius

Stasys Dailydka

Parengė

Inga Bucenkaitė, 269 2216, inga.b@litrail.lt