

2008 m. liepa—rugpjūtis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [t.liubkevicius@litrail.lt](mailto:t.liubkevicius@litrail.lt), [r.kudzmanas@litrail.lt](mailto:r.kudzmanas@litrail.lt), [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt), [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

**Šiame naujienlaiškyje skaitykite:**

**Lietuvos ir Lenkijos geležinkelininkų pasitarimas**

### Bendrovės naujienos

Liepos 17–18 d. Varšuvoje Infrastruktūros ministerijoje vykusiame dvišaliame Lenkijos ir Lietuvos darbo grupės pasitarime „Geležinkelių ir mišrusis vežimas“ dalyvavo LR Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai. Renginio metu buvo tartasi dėl tolesnės projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo. Dalyviams buvo pateikta informacija apie esamą padėtį (darbo grafikai, finansavimas ir pan.), bendradarbiavimą „Rail Baltica“ pasienio ruožų modernizavimo klausimais, tartasi dėl planuojamų darbų koordinavimo ir bendros veiklos. Abiejų šalių atstovai pasidalijo nuomonėmis dėl „Rail Baltica“ būsimos eismo plėtros, apsvarstė klausimus, iškilusius ruošiantis projekto tarptautinio koordinavimo grupės antrajam pasitarimui, įvyksiančiam rudenį Lenkijoje.

Pasitarime tartasi dėl bendros pozicijos peržiūrint Transeuropinį transporto tinklą (TEN-T), esamų sąlygų keleivių susisiekime tarp Varšuvos ir Vilniaus gerinimo, galimybių padidinti krovinių vežimo apimtį eksploatuojamose geležinkelių linijose bei vystyti mišrųjį vežimą Lenkijoje ir Lietuvoje.

Susitikimo dalyviai apsiėmė nuomonėmis dėl OSŽD struktūros reformos ir galimos bendros pozicijos.

**Įtakingo svečio vizitas Lietuvoje**

Šių metų liepos 23 – 24 dienomis Lietuvoje lankėsi Europos Komisijos Energetikos ir transporto generalinio direktorato atstovas Džeimsas Pondas (James Pond), atsakingas už Baltijos valstybių projektus, finansuojamus Transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) fondo lėšomis. Europos Komisijos atstovas aplankė numatomas „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo vietas, esančias geležinkelio ruožo nuo Kauno iki Latvijos.

**Naudingas vizitas į Ukrainą**

Š.m. liepos 22-25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojai bendrovės generalinio direktoriaus pavaduotojas – Krovinių vežimo direkcijos direktorius Stasys Gudvalis ir krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas buvo išvykę su dalykiniu vizitu į Kijevo. Čia buvo susitikta su YBK International Group, Raben Group, LISKI, Fordon Logistics Company bei Kuehne + Nagel Ukraine kompanijų aukščiausio lygio vadovais.

YBK International Group pristatė savo grupės veiklą ir plėtros planus. Grupė ypatingą dėmesį skiria logistikai ir sandėlių plėtrai, teikia įvairiapusias paslaugas iki 4PL paslaugų imtinai, vykdo ekspedicinę veiklą. Taip pat kompanija suteikė galimybę apžiūrėti vieną iš didžiausių logistikos centrų šalia Kijevo.

Raben Group Ukraina pristatė savo grupės veiklą ir plėtros planus. Kompanija jau skaičiuoja 75–uosių metus, joje dirba 4500 darbuotojų, sandėliavimo plotai siekia 300 000 kv. metrų. Grupė ypatingą dėmesį skiria logistikai ir sandėlių plėtrai, teikia įvairiapusias paslaugas iki 4PL paslaugų imtinai, vykdo ekspedicinę veiklą. Raben Group Ukraina pagrindinė veikla – krovinių pervežimas autotransportu, krovinių pristatant „nuo durų iki durų“ (angl. “door to door”).

LISKI pristatė savo plėtros planus, buvo sutarta bendradarbiauti dėl šaudyklinio traukinio „Vikingas“ efektyvumo skatinimo supaprastinant muitinės procedūras. Taip pat AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovams buvo pristatytas logistikos centras šalia Kijevo, skirtas aptarnauti konteinerius.

FORDON LOGISTICS COMPANY pristatė savo grupės veiklą ir plėtros planus. Grupė ypatingą dėmesį skiria logistikai ir sandėlių plėtrai, teikia įvairiapusias su logistika susijusias paslaugas. Kompanija supažindino su naudojamomis logistikai IT sistemomis, buvo pristatyta naudojama SAP ERP sistema. Taip pat buvo suteikta galimybė apžiūrėti kompanijos logistikos centrą.

KUEHNE + NAGEL Ukraine pristatė savo grupės veiklą ir plėtros planus. KUEHNE + NAGEL Ukraine Generalinis direktorius pateikė AB „Lietuvos geležinkeliai“ patrauklių komercinių pasiūlymų dėl bendradarbiavimo, pradėti parengiamieji darbai.

Visų susitikimų metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai pristatė bendrovę ir jos perspektyvinius planus, krovinių vežimo ir logistikos paslaugų veiklą, plėtros perspektyvas, buvo akcentuotas traukinio „Vikingas“ patrauklumas krovinių vežimui, pristatyti šio projekto privalumai. Taip pat buvo pateikta galimi bendros veiklos ir investicijų galimybių panaudojimo būdai formuojant ir vystant krovinių pervežimus.

## Tarptautinės logistikos naujienos

### InnoTrans

#### paroda Berlyne

Septintoji geležinkelių naujausių technologijų prekybos mugė, InnoTrans, bus rengiama Berlyne rugsėjo 23-26 dienomis. Tai įvykis, vykstantis kas du metus nuo 1996, visada susilaukiantis žinomiausių Europos kompanijų dėmesio, taip pat vertinamas kaip viena geriausių vietų pirkėjams ir pardavėjams tiek keleivių, tiek krovinių vežimo rinkoje.

Šiemet renginys vyks Berlyne, bus paruoštos 26 salės, kurių bendras plotas 160000 kvadratinį metrų. Organizatoriai per šį keturių dienų renginį tikisi sulaukti daugiau nei 65000 lankytojų. Rekordinis ir dalyvių skaičius – 1600. Dalyviai, iš daugiau nei 40 valstybių, pristatys savo produktus bei teikiamas paslaugas. Kartu su tokiais grandais kaip DB, PKP, ÖBB, RŽD, SBB ar SNCF dalyvaus ir nemažai privačių operatorių.

Nežiūrint į tai, kad didžiausias dėmesys bus teikiamas geležinkelių technologijoms, InnoTrans parodoje taip pat bus pristatytos ir geležinkelių infrastruktūros, tunelių konstrukcijų ir viešojo transporto temos.

Viena didžiausių parodoje pristatomų naujienų – vietiniams ir vidutinio atstumo vežimams skirtas traukinys Bombardier Talent 2 bei tramvajus Bombardier Flexity. Vossloh Kiepe planuoja pristatyti hibridinėmis technologijomis paremtas technologijas vidutinio atstumo vežimams, o Voith Turbo pristatys savo programuojamą TracSys vežimo kontroliavimo sistemą. Tai tik keletas naujovių, pristatomų rugsėjį Berlyne.

### Naujas Polzug

#### terminalas

#### Lenkijoje

Naujas Polzug Intermodal GmbH geležinkelio terminalas atidaromas Vroclave. Ši vieta pasirinkta neatsitiktinai – tai penktas pagal dydį Lenkijos miestas, esantis pietvakarinėje Lenkijos dalyje prie sienos su Vokietija ir Čekija. Tai taip pat jau eilę metų vienas pagrindinių elektronikos, namų apyvokos reikmenų ir automobilių pramonės centrų. Šiame mieste savo gamyklas pasistačiusios tokios kompanijos kaip LG Philips, Toshiba, Electrolux, Whirlpool ir Toyota.

Didžioji dalis čia pagaminamos produkcijos yra eksportuojama per Šiaurės jūros uostus. Naujasis terminalas gali pasiūlyti 45000 kvadratinį metrų moderniai įrengtų sandėliavimo patalpų. 2200 TEU talpinančiame terminale dirbs 18 žmonių. Šis personalas operuos keturiais konteinerių keltuvais (angl. reachstacker) bei dviem kranais. Bus teikiamos ir kitos susijusios paslaugos, tokios kaip išmuitinimas, konteinerių priežiūra ir remontas. Naujasis intermodalinis terminalas teiks kasdienes paslaugas kroviniams iš ir į Hamburgo, Bremenhaveno ir Roterdamo uostus.

### Nauja logistikos

#### platforma

#### Vladivostoke

Rusai ketina statyti 490 milijonų dolerių vertės logistikos platforma apie 40 km. nuo Vladivostoko. Rusijos valdžia nori finansiškai prisidėti prie šio projekto pradinės stadijos, tam, kad projektas būtų pradėtas šiais metais. Statybas yra planuojama pradėti 2009 metais. Logistikos centre planuojama pastatyti konteinerių terminalą, geležinkelių stotį, sandėliavimo ir paskirstymo platformas. Pagal dabartinius planus yra numatyta, kad centras pilnai savo veiklą galės pradėti apie 2015 metus.

Logistikos mazgas bus įsteigtas šalia tarptautinio oro uosto ir specializuosis apdorojant krovinius gabenus sausuma, oru ir jūra. Naujo logistikos centro statyba bus ypač naudinga kalbant apie Vladivostoko uosto plėtrą. Naujai ošte statomas konteinerių terminalas pakels krovos pajėgumus nuo 160.000 iki 260.000 TEU per metus. Uostas artimiausioje ateityje koncentruosis į aukštos vertės prekių ir transporto priemonių krovą. Visai tai bus daroma kolaboruojantis su įsteigtomis paslaugomis naujajame logistikos centre.

### “Teršėjas

#### moka”

#### principas

#### pajuda į kitą

#### lygį

Pagal naująją Europos komisijos planą ES šalys galės imti mokesčius iš sunkiųjų transporto priemonių operatorių už skleidžiamą triukšmą, transporto spūstis ir užterštumą.

Sunkvežimiais vežama 73 % visos produkcijos gabenamos žeme Europos sąjungoje, bet žala aplinkai yra daroma didesnė nei traukinių ar baržų. Sunkvežimiai sudaro apie 90% kaštų aplinkai sukeltų visų transporto priemonių, tai yra apie 100 mlrd. EUR kasmet.

Dabar sunkvežimiai yra apmokestinami tik iš dalies už kelių naudojimą, o naujasis EC pasiūlymas leis šalių vyriausybėms uždėti mokesčius susijusius su triukšmu, užterštumu ir spūstimis keliuose.

Ši tvarka šalims ne bus privaloma, bet jos įgaus teisę nuo 2011 metų uždėti papildomus mokesčius transporto priemonėms sveriančioms daugiau nei 3,5 tonų.

### Atsakomybės apribojimas

2 Šiame leidinyje kai kurie duomenys yra paimti iš išorinių šaltinių. AB “Lietuvos geležinkeliai” neprisiima atsakomybės dėl išorinių šaltinių informacijos tikslumo, tikrumo ir išbaigtumo. Pateikiama informacija atgaminti visuomenės informavimo priemonėse, interneto tinklalapiuose, žiniasklaidos monitoringo veiklos produktuose, mobiliuosiuose informavimo kanaluose be raštiško AB “Lietuvos geležinkeliai” sutikimo draudžiama.

Jūsų elektroninio pašto adresas yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB “Lietuvos geležinkeliai” ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt). Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt). If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.