

Linksmų Šv. Kalėdų ir laimingų Naujųjų 2009 metų!



AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

Aptarti bendradarbiavimo klausimai tarp Lietuvos ir Rusijos geležinkelių

Bendrovės naujienos

Lapkričio 13-14 dienomis Vilniuje vyko Lietuvos - Rusijos darbo grupės bendradarbiavimo tarp Lietuvos ir Rusijos geležinkelių vystymosi klausimais posėdis, kuriam pirmininkavo AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Dailidka, Lietuvos pramonininkų konfederacijos prezidentas dr. Bronislovas Lubys ir OAO „Rusijos geležinkeliai“ („RŽD“) viceprezidentas Aleksandr Bobrešov.

Posėdžio metu aptarti svarbūs bendradarbiavimo tarp Lietuvos ir Rusijos geležinkelių klausimai: krovinių vežimo per Klaipėdos uostą ir Kaliningrado sritį apimtys bei tarifinės sąlygos 2009 metams, vežimas sunkiasvoriais traukiniais, aprūpinimas vagonais ir kt. Aptartas ir šiuo metu ypač aktualus klausimas - krovinių vežimo perspektyvos artėjant pasaulinei finansinei-ekonominiai krizei.

Susitikimo metu dalyviai susitarė artimiausiu metu atlikti krovinių vežimo Klaipėdos uosto ir Kaliningrado srities kryptimis trumpalaikės perspektyvos marketingo tyrimus bei vykdyti krovinių vežimo politiką, susietą su vežimo apimčių didinimu esant finansinės-ekonominės krizės sąlygoms. Šalys susitarė vykdyti bendrus veiksmus, nukreiptus į konkurencingų sąlygų krovinių vežimui Klaipėdos uosto ir Kaliningrado srities kryptimis formavimą.

Siekdami optimizuoti geležinkelio transporto veiklą mažinant patiriamas sąnaudas, gerinant lokomotyvų bei vagonų darbo efektyvumą, dalyviai susitarė artimiausiu metu išnagrinėti galimybę naudoti krovinių vežimui sunkiasvorius traukinius (iki 71 sąlyginių vienetų) tarp Baltarusijos, Lietuvos ir Kaliningrado geležinkelių. Šalys dar kartą pabrėžė būtinybę laikytis nustatytų taisyklių grąžinant tuščius vagonus po iškrovos tarp Lietuvos ir Rusijos.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir asociacijos Lineka bendradarbiavimas

Lapkričio 27 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Dailidka ir Lietuvos nacionalinės ekspeditorių asociacijos „Lineka“ prezidentas Vytautas Levickas pasirašė bendradarbiavimo sutartį.

Asociacija įsipareigoja gerinti geležinkelio transporto bei ekspedicijos verslo sąlygas, teikti pagalbą vykdant keleivių ir krovinių pervežimus geležinkeliais. „Lineka“ konsultuos geležinkelio transporto ir ekspedicijos procesų klausimais bei informuos užsienio transporto verslininkus apie Lietuvos ekspeditorių, teikiančių krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugas, veiklą. Taip pat teiks pasiūlymus Lietuvos Respublikos Vyriausybei bei kitoms valstybinėms institucijoms dėl geležinkelio transporto verslo vystymo.

Savo ruožtu „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigoja teikti visus bendradarbiavimui reikalingus dokumentus ir su juo susijusią informaciją. Bendrovė konsultuos su asociacija „Lineka“ formuojant ekspedijavimo verslo vystymosi ir tarptautinio ekonominio bendradarbiavimo strategiją.

„Ši sutartis – šansas pasinaudoti pagalba stiprinant bei aktyvinant mūsų logistinę ir komercinę veiklą krizės aki-vaizdoje“, - teigė bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius S. Dailidka.

Lietuvos nacionalinė ekspeditorių asociacija „Lineka“ buvo įkurta 1993 metais ir šiuo metu vienija virš 50 transporto-ekspedicinių firmų, kurios vykdo pervežimus įvairiomis transporto rūšimis. Nemažai asociacijos narių sėkmingai plėtoja logistikos verslą. Daugiau kaip pusė šios asociacijos narių yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ partneriai.

Bendradarbiavimas tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir asociacijos „Lineka“ prasidėjo 2008 m. vasario mėnesį. Pirmajame susitikime aptartos bendros tendencijos krovinių pervežimuose, galimybė organizuoti „Lietuvos geležinkelių“ klientams paslaugą „nuo durų iki durų“ pritraukiant asociacijos narius. Svarstyta galimybė kartu organizuoti šaudyklinius traukinius, mišraus kombinuotų vežimų traukinio „Vikings“ pavyzdžiu, keistis informacija steigiant viešuosius logistikos centrus Vilniuje ir Kaune.

LEPA renginys

Vilniuje, gruodžio 1 dieną vyko užsienyje dirbančių Lietuvos diplomatų, kuriojančių ekonomiką, komercijos atašė ir Lietuvos ekonominės plėtros agentūros (LEPA) atstovų metinis suvažiavimas kuriame dalyvavo ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ logistikos padalinio atstovas. Suvažiavimo metu diskutuota įvairiomis aktualiomis temomis – Lietuvos eksporto plėtros, užsienio investicijų pritraukimo ir inovacijų įmonėse skatinimo, verslo ir diplomata-čių bendradarbiavimo.

Pasaulio bankas įvertino AB „Lietuvos geležinkeliai“

Pasaulio banko atstovai kartu su Azerbaidžano delegacija lapkričio pabaigoje lankėsi AB „Lietuvos geležinkeliai“. Azerbaidžano geležinkeliai, padedami Pasaulio banko, rengiasi struktūrinėms permainoms, todėl čia atvykusieji susipažino su Lietuvos geležinkelių reforma, gilinosi, kaip bendrovėje veikia ūkiskaitiniai santykiai tarp atskirų padalinių, domėjosi antrinių įmonių kūrimu, jų atskaitomybe, tarifų politika ir ryšiais su privačiu sektoriumi.

Pasaulio banko atstovas Gerald Ollivier sakė, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ reforma yra pavyzdys kitų šalių geležinkeliams: nors ir būdami įsprausti į ES direktyvų rėmus Lietuvos geležinkeliai rado savitą, šalies situacijai adekvatų ir sėkmingą reformų kelią. Jis pastebė, kad per trumpą laiką – kelerius metus buvo sukurti ūkiskaitiniai santykiai tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ padalinių, kurie vadovybei leidžia aiškiai matyti, kas vyksta bendrovėje, lanksčiai reaguoti į besikeičiančias verslo sąlygas.

Šiuo metu Azerbaidžano geležinkelių įmonėje valdymo pertvarka tik prasideda ir jos vadovai kartu su Pasaulio banko ekspertais mano, kad Lietuvos geležinkelių bendrovės specialistai gali konsultuoti reformos klausimais. Susitarta, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai metų pradžioje vyks į Azerbaidžaną, kur ves seminarus geležinkelių sektoriaus pertvarkos klausimais.

Jūsų elektroninio pašto adresus yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: m.matulaitis@litrail.lt. Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsisiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: m.matulaitis@litrail.lt. If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.

Tarptautinės logistikos naujienos

Nauja paslauga trans-Sibiro magistrale

DB Schenker planuoja pristatyti naują du kartus per savaitę vykstančio traukinio Kinija-Vokietija paslaugą. Planuojama šią paslaugą pradėti teikti nuo 2009 metų vasario.

Naujasis traukinys, pavadintas Trans Euroasia Express vyks iš Šanchajaus bei Pekino į Hamburgą ir Duisburgą. Planuojama maršruto trukmė – mažiau nei 20 dienų. Anot Containerisation International Online, greičiausiai krovinių jūrą galima atgabenti iš Šanchajaus į Hamburgą per 25 dienas. Tokią trukmę maršruto trukmę jau dabar siūlo kompanija Evergreen. Kitos laivybos kompanijos šiuo maršrutu krovinius gabena maždaug 26-29 dienas.

Kol kas nėra skelbiamos planuojamos Trans Euroasia Express krovinių vežimo kainos, tačiau greičiausiai jos santykinai didelės, todėl naujoji paslauga labiausiai aktuali kompanijoms, gabenančioms santykinai didelės vertės produktus, tokius kaip buitines technikas, o ne žaliavas.

Šį projektą jau išbandė IT kompanija Fujitsu Siemens Computers, vežusi 50 konteinerių. Šios kompanijos viceprezidentas Heribert Goggerle teigia, kad IT produkcijos vežimas geležinkeliais yra gerokai lankstesnis ir beveik trečdaliu greitesnis nei gabenimas jūra, o taip pat ir gerokai ekologiškesnis. Kroviniai buvo gabenami iš Xiangstan'o, esančio apie 700 kilometrų nuo Honkongo, per Kiniją, Mongoliją bei Rusiją ir Irkutską pasiekė per 17 dienų.

Taip pat bandomas ir kitas maršrutas, Kinijos-Rusijos sieną kertant Zabaikalske.

Atnaujintas terminalas Zabaikalske

Kompanija TransContainer atnaujino savo pagrindinį sienos tarp Rusijos ir Kinijos kirtimo punktą Zabaikalske. Terminalo pajėgumai buvo padidinti nuo 164.000 TEU iki 600.000 TEU per metus dėl atsiradusios galimybės formuoti tris šaudyklinius traukinius, perkraunant juos nuo plačiosios vėžės ant siaurosios. Krovinyms paprastai perkraunamas nuo vienos vėžės ant kitos trumpiau nei per vieną dieną.

Modernizacija buvo pradėta 2006 metų gruodį ir kainavo apie 60 milijonų JAV dolerių.

Dėl šiais metais DVTG kompanijos atidaryto kito terminalo Zabaikalske, TransContainer terminalo atidarymas užtruko savaitę. Vienintelė problema, su kuria susiduria abiejų terminalų operatoriai tai nuolatinis vagonų ir lokomotyvų stygius.

Eurogate įsigijo 51% savo Vengrijos partnerio akcijų

Logistikos kompanija Eurogate Intermodal įsigijo 51% geležinkelių transporto kompanijos Floyd ZRt akcijų. Su šiuo partneriu Eurogate formuoja šešis savaitinius šaudyklinius traukinius tarp Hamburgo, Bremenhaveno ir Budapešto.

Akcijos įsigytos iš buvusio Floyd ZRt savininko Andras Bogdan, kuris pasiliko 28% kompanijos akcijų bei valdybos pirmininko postą. Likusi akcijų dalis priklauso ICE Transport Kft kompanijai, kuri yra Eurogate Intermodal paslaugų prekybos agentė Vengrijoje.

Eurogate Intermodal veikia per kompanija BoxXpress.de, kurios akcininkai yra AP Moller-Maersk Group's Rotterdam-based European Rail Shuttle (47% akcijų) ir TX Logistik AG (15%).

Šaudyklinių traukinių projektai į Vengriją turėtų būti sėkmingi, nes pradėjus teikti šią paslaugą 2007 vasarį buvo formuojami du traukiniai per savaitę, o jau 2007 metų viduryje prireikė keturių šaudyklinių traukinių per savaitę.

Korėjos ir Rusijos bendradarbiavimas

Rusijos geležinkeliai pradėjo tiesti geležinkelio liniją, leisiančią prisijungti tiek Šiaurės, tiek Pietų Korėjai prie trans-Sibiro magistralės. Rusai stato naują perkrovos terminalą Šiaurės Korėjos Rajin uoste, kuris konkuruos su dabartiniais Rusijos „vartais“ – Nakhodka, Vladivostoku ir Vostochny.

Rusijos geležinkeliai taip pat tiesia 54 km ilgio plačiosios vėžės bėgius tarp Rajin ir sienos kirtimo punkto Tumangan/Khasan bei stato 10 geležinkelio stočių, tris tunelius ir virš 40 tiltų. Įvykdžius šį projektą kasdien bus galima aptarnauti 12 traukinių visomis planuojamomis kryptimis.

Pradinėje projekto stadijoje Rusijos geležinkeliai planuoja pritraukti 100,000 TEU iš Azijos, ypačiai Pietų Korėjos, į Rusiją ir Europą per trans-Sibiro magistralę. Kompanijos prezidentas, Vladimir Yakunin, pastebėjo, kad jau 2011 metais bus galima apdoroti daugiau kaip 35,000 konteinerių iš Khasan'o, 2012-ais - 70,000 TEU, o 2013-ais jau 100,000.

Tikimasi, kad naujoji linija tarp Pietų ir Šiaurės Korėjos bus nutiesta artimiausiu metu bei sumažins transportavimo kaštus, nes nebereikės krovinių vežti iš Busan į Rajin.