

2008 m. gegužė—birželis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

**Šiame
naujienlaiškyje
skaitykite:**

**Garbingi
apdovanojimai**

**Geležinkelio
stotelė prie
Vilniaus oro uostas**

Bendrovės naujienos

Gegužės 27 d. Lietuvos pramonininkų konfederacijos (LPK) metinėje konferencijoje „Lietuvos metų eksportuotojo“ bei „Vytauto Andriaus Greičiūno vardo“ nominacijų prizais apdovanoti šalies verslo bendruomenės pripažinimą pelnę lyderiai bei įmonės. Jie įteikti ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei jos generaliniam direktoriui Stasiui Dailydkai.

Artimiausiu metu prie Tarptautinio Vilniaus oro uosto bus pradėta statyti geležinkelio stotelė, kurioje stos tarp Vilniaus geležinkelio stoties ir oro uosto važiuosiantys keleiviniai traukiniai. Parengiamuosius naujo maršruto darbus Susisiekimo ministerijos sekretorė Liudmila Zumerienė vakar aptarė su ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Tarptautinio Vilniaus oro uosto ir Vilniaus miesto savivaldybės atstovais.

Geležinkelio stotelę prie oro uosto įrengs AB „Lietuvos geležinkeliai“ skelbtą konkursą laimėjusi UAB „Vilmestos statyba“. Naujoje stotelėje bus įrengtas peronas su stogine keleiviams, prie perono nusileisti reikalingi laiptai ir 15 žmonių talpinantis liftas, keleivių informavimo sistema, apšvietimas, vaizdo stebėjimo kameros. Stotelė bus įrengiama atsižvelgiant į keleivių su negalia bei ribotos judėsenos žmonių poreikius.

Geležinkelio stotelę su oro uosto terminalu jungs pėsčiųjų takas ir dengta galerija. Šiems darbams atlikti artimiausiu metu taip pat bus skelbiamas konkursas.

Posėdyje aptarti atliekami parengiamieji darbai bei Vilniaus geležinkelio stoties ir oro uosto prieigų sutvarkymas, siekiant sudaryti kuo patogesnes sąlygas keleiviams.

Planuojama, kad naujuoju maršrutu traukiniai pradės važiuoti jau ši rudenį. Preliminariais skaičiavimais, kelionė traukiniu tarp oro uosto ir geležinkelio stoties truks iki 12 minučių.

Susisiekimo ministerijos sekretorė L. Zumerienė atkreipė dėmesį, kad patogus susisiekimas bus itin aktualus 2009-aisiais, kai Vilnius taps Europos kultūros sostine ir sulauks daugiau iš įvairių šalių atvykstančių žmonių. Jos teigimu, svarbu, Vilniaus miesto vartai – tarptautinis oro uostas būtų tinkamai sutvarkytas, patogiai pasiekiamas, nes tai turės įtakos ir Vilniaus miesto, ir Lietuvos įvaizdžiui.

**Bendrovės
įstatinio kapitalo
didinimas**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras vadovaudamasis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20, 29 ir 52 straipsniais ir įgyvendindamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimą Nr.879 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ bei valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo akcinėse bendrovėse ir uždarosiose akcinėse bendrovėse taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567, priėmė sprendimą 2008-05-12 įsakymu Nr.3-162 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo ir įstatų keitimo“ padidinti bendrovės įstatinį kapitalą 55 587 000 litų, išleidžiant 55 587 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 1000 litų nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 55 587 000 litų. Akcijų emisija yra lygi jų

**Bus pristatomos
naujos**

Birželio 16 d. Vilniaus geležinkelio stotyje AB „Lietuvos geležinkeliai“ visuomenėi pristatomos šių metų vasaros sezono naujovės, taip pat nauji dyzeliniai keleiviniai traukiniai RA–2.

Renginyje dalyvaus ir kalbės LR premjeras Gediminas Kirkilas, Susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius, AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Dailydka, Rusijos TRANS MAŠ HOLDINGO generalinis direktorius Andrej Anatoljevič Andrejev, kiti svečiai.

Krovinių vežimo direkcijos naujienos

Šaudyklinis

traukinys

Klaipėda—Vilnius

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pradeda įgyvendinti naują projektą – konteinerius maršrutu Klaipėda—Vilnius—Klaipėda veš greituoju traukiniu. Planuojama, kad konteineriai Vilnių pasieks vidutiniškai per 9 valandas. Be to, konteineriai bus vežami nakties metu ir jau ryte pasieks klientą. Toks grafikas leis efektyviau išnaudoti turimą infrastruktūrą, o potencialiems klientams suteiks optimalų konteinerių pristatymo grafiką. Mes siūlysim klientams ekologiškesnį ir ekonomiškesnį transportą, tuo pačiu geriausią sprendimą kroviniams gabenti.

Numatoma, kad projekto įgyvendinimui bus surastas operatorius, kuris organizuos vagonų su jūriniais 20 ir 40 pėdų universaliais konteineriais ir, esant poreikiui, vilkikų su puspriekabėmis, kurie atplukdomi į Klaipėdos uostą jūrų linijomis arba perkėla Mukranas—Klaipėda gabenimą.

Šiuo metu atliekama krovinių srautų analizė, įvertinamos techninės galimybės, derinami galimi traukinio eismo grafikai. Jau dabar esame suformavę apie 60% krovinio srauto, likusią dalį turėtų pasiūlyti būsimas operatorius. Kainos konteinerių vežimui bus konkurencingos lyginant jas su autotransportu vežamų konteinerių kainomis. Siekiant geriausiai išnaudoti savo stipriausias puses „Lietuvos geležinkeliai“ koncentruosis į krovinio vežimą, o papildomas paslaugas: kaip krovinio išvežiojimą nuo stoties iki kliento, deklaravimą, muitinimą ir panašiai ketiname deleguoti projekto partneriams.

Lietuvos—Lenkijos

bendradarbiavimas

2008 m. gegužės 26-27 d. įvyko AB PKP CARGO ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos specialistų pasitarimas, kuriame buvo nagrinėjamos bendradarbiavimo, plėtos bei krovinių vežimo proceso tobulinimo perspektyvos. Buvo nustatyti bendradarbiavimo prioritetai marketingo ir logistikos srityse. Apibrėžti pagrindiniai bendradarbiavimo tikslai ir jų įgyvendinimo būdai, užmegzti kontaktai.

Nutarta atlikti kompleksinę krovinių vežimo rinkos analizę ir imtis priemonių didinti geležinkeliais vežamų krovinių srautus bei plėsti teikiamų paslaugų spektrą. Ypatingas dėmesys skirtas infrastruktūros plėtrai, riedmenų bei krovos mechanizmų parko atnaujinimui, logistikos centrų kūrimui, bendrų reklaminių akcijų organizavimui, atsiskaitimų sistemos tobulinimui. Lenkijos geležinkelių specialistus sudomino skystųjų naftos produktų terminalo statybos planai ir galimybę dalyvauti šiame projekte.

Marco Polo

konferencija

Europos Komisija, siekdama mažinti sunkiųjų transportų priemonių neigiamą poveikį aplinkai ir sumažinti kelių apkrovimą įsteigė speciali programą, kurios pagrindinis tikslas – remti kompanijas, perkeliančias krovinių srautus nuo autotransporto ant geležinkelio ar jūrų transporto. Dabartinis programos gyvavimo laikotarpis yra 2007 – 2013 metai. Šiam laikotarpiu yra skirta 450 mln. eurų. Subsidijų dydis tokiems projektams gali siekti iki 35% projekto vertės arba 2 eurai už 500 tonkilometrų perkeltų nuo autotransporto.

Šių metų birželio 10-11 dienomis Venecijoje (Italija) vyko Marco Polo konferencija, kurioje buvo pristatomi įvairūs jau baigti ir dar tebesitęsiantys projektai, finansuoti Marco Polo lėšomis. Taip pat buvo aptarta kaip sėkmingai teikti paraiškas sekančiam kvietimui. Tarp sėkmingai finansuotų projektų buvo aptarti ir tokie šaudyklinių konteinerinių traukinių projektai kaip DZRS (šaudyklinis konteinerinis traukinys tarp Belgijos ir Vokietijos), IT POL IT (automobilių vežimo tarp Italijos ir Lenkijos perkėlimas nuo autokelių ant geležinkelių (reguliariu maršrutu)) bei kiti projektai. Europos komisijos generalinis direktorius transportui ir energetikai savo kalboje minėjo, kad šiuo metu vienintelė išeitis siekiant mažinti užterštumą, globalinį atšilimą ir kelių apkrovimą yra perkelti krovinius nuo autotransporto ant ekologiškesnių ir saugesnių transporto priemonių (geležinkelio ar jūrų transporto). Konferencijos metu taip pat buvo išreikštas susirūpinimas gerų paraiškų finansavimui gauti nuolatiniu mažėjimu. ES šalys-narės raginamos aktyviau dalyvauti programoje bei pasirošimą

Tarptautinės logistikos naujienos

Kazachai linkę bendradarbiauti

Kazachstanas nori pasinaudoti Lietuvos geografine padėtimi ir jos tranzitiniu potencialu. Kazachai siūlo, kad lietuviai gabentų krovinius iš Vakarų Europos į Lietuvą, vietiniuose terminaluose juos perkrautų, o toliau į Rytus krovinius gabentų Kazachstano ir Lietuvos vežėjai.

Susitikimuose su kazachais svarstomos galimybės plėtoti Kazachstano ir kitų Azijos valstybių prekių ir krovinių tranzitą Rusijos geležinkeliu į Klaipėdos jūrų uostą. Taip pat akcentuojama, kad gabenant Azijos regiono krovinius toliau į Vakarų Europą, ypatingą vaidmenį gali suvaidinti tarptautinis transporto koridorius TRACECA. Šis koridorius jungia Vidurinės Azijos šalis su Pietų Europos regionu, juo kursuoja bendras Lietuvos, Baltarusijos ir Ukrainos projektas - šaudyklinis konteinerinis intermodalinių vežimų traukinys "Vikingas".

Baltijos jūros regiono konkurencingumo skatinimas

Baltijos jūros konkurencingumo skatinimo idėja, kilusi Baltijos plėtros forumo metu, remiasi prielaida, kad ateityje smarkiai didės prekių srautai iš Rusijos, Kinijos ir Indijos link Baltijos jūros regiono, kuris galiausiai taps intermodaliniu centru, jungiančiu Rusijos, Azijos ir Šiaurės Amerikos logistikos kryptis. Baltijos jūros regiono komisija, priklausanti periferinių Europos jūrinių regionų organizacijai, pateikė pasiūlymą išvystyti šio regiono konkurencingumo skatinimo projektą.

Svarbi priemonė bendram susitarimui dėl regioninės transporto strategijos yra įkurta Aukštojo lygio grupė, skirta skatinti nuoseklų Baltijos jūros regiono transporto verslo augimą. HLG grupę sudaro aplink Baltijos jūrą esančių šalių transporto ministerijos, viešoji valdžia bei privačios įmonės. Grupės veiklą remia ir kitos Baltijos šalių organizacijos, tokios kaip CPMR Baltijos jūros komisija, BSSSC ir BDF. Šios paramos pagrindu tikimasi, kad ateityje HLG funkcionuos kaip jungianti ir strateginius transporto projektus bei iniciatyvą Baltijos jūros regione koordinuojanti organizacija.

Viešieji logistikos centrai

Pradėtas viešųjų logistikos centrų Lietuvoje steigimo procesas

Vasario 6 dieną Lietuvos Respublikos Vyriausybė, vadovaujantis ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto plėtros strategija ir Lietuvos Vyriausybės Strateginio komiteto sprendimu Vilniaus ir Klaipėdos viešųjų logistikos centrų projektus pripažino valstybei svarbiais ekonominiais objektais. Vyriausybės teigimu, kuriami viešieji logistikos centrai bus integruoti į bendrą Europos logistikos centrų tinklą. Jie užtikrins skirtingų transporto rūšių sąveiką transeuropiniuose transporto koridoriuose, pagerins Lietuvos transporto sistemą ir teikiamas logistikos paslaugas, taip padidindami šalies tarptautinį konkurencingumą.

Vilniaus ir Klaipėdos viešųjų logistikos centrų projektų pripažinimas valstybei svarbiais ekonominiais projektais leis efektyviau ir greičiau spręsti teritorijų planavimo, žemės sklypų formavimo bei projektų įgyvendinimo probleminių klausimų sprendimą. Susisiekimo ministerija, vyriausybės pasiūlyta, Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų steigėju ir valdytoju paskyrė būti AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir patvirtino planą, dėl preliminarinių priemonių, reikalingų įgyvendinti steigiant Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos viešuosius logistikos centrus.

Nagrinėjant įvairių šalių patirtį VLC steigimo srityje, ieškoma tinkamiausios viešųjų logistikos centrų koncepcijos. Susitikta su viešųjų logistikos centrų asociacijos „Europlatform“ projektų ir plėtros vadovu Angelo Aulicino. Asociacijos atstovas išreiškė didelį susidomėjimą VLC steigimo iniciatyva ir pažadėjo visokeriopą pagalbą tiek atliekant galimybių studiją, tiek kituose steigimo ir veiklos etapuose. Taip pat susitikta su konsultantais iš Austrijos bei Vokietijos, prisidėjusiais prie VLC steigimo įvairiose šalyse bei sukaupusiais didžiulę patirtį šioje srityje.

Šiuo metu yra rengiami ir su Susisiekimo ministerija derinami galimybių studijos ir specialiojo plano atlikimo konkursų dokumentai. Atlikus šiuos darbus, bus pradėta žemės, reikalingos VLC steigimui, paėmimo visuomenės poreikiams procedūra. Dėl tinkamos teisinės bazės nebuvimo ši procedūra gali užsitęsti apie du metus.

Atsakomybės apribojimas

Šiame leidinyje kai kurie duomenys yra paimti iš išorinių šaltinių. AB „Lietuvos geležinkeliai“ neprisiima atsakomybės dėl išorinių šaltinių informacijos tikslumo, tikrumo ir išbaigtumo. Pateikiama informacija atgaminti visuomenės informavimo priemonėse, interneto tinklalapiuose, žiniasklaidos monitoringo veiklos produktuose, mobiliuosiuose informavimo kanaluose be raštiško AB „Lietuvos geležinkeliai“ sutikimo draudžiama.