

2009 m. balandis—2009 m. gegužė

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras  
Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [newsletter@litrail.lt](mailto:newsletter@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

### Bendrovės naujienos

**Lietuvos, Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių pasitarimas**

2009 m. balandžio 9-10 dienomis Vilniuje įvyko Lietuvos, Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių atstovų susitikimas, kurio metu aptarti krovinių vežimo Kaliningrado srities kryptimi rezultatai. Šalys konstatavo ženklų krovinių srautų sumažėjimą, kuris per 2009 metų 1 ketv. siekė apie 50 proc., lyginant su analogišku 2008 metų laikotarpiu.

Susitikimo metu buvo patvirtintos pagrindinės priežastys, nulėmusios tokį krovinių srautų mažėjimą - besitęsianti ekonominė krizė, Rusijos rublio kurso kritimas kitų valiutų atžvilgiu, ne-subalansuoti krovinių vežimo tarifai.

Renginio dalyviai numatė bendrus veiksmus, kurie galėtų įtakoti krovinių srautų padidinimą Kaliningrado srities kryptimi. Pateikti siūlymai, kurie artimiausiu metu bus išnagrinėti ir, pritarus visoms trimis šalims, įgyvendinti.

Susitikimo metu buvo parengtas protokolas, kurį pasirašė AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius Stasys Dailidka, Baltarusijos geležinkelių viršininko pirmasis pavaduotojas Vladimiras Laptinskis ir Kaliningrado geležinkelių viršininkas Ivanas Besedinas.

**Lietuvos karjerų asociacijos ir AB "Lietuvos geležinkeliai" bendradarbiavimas**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos karjerų asociacija (LKA) balandžio 20 dieną pasirašė sutartį dėl bendradarbiavimo vežant skaldą.

„Ši sutartis tai ilgalaikio bendradarbiavimo rezultatas, leidžiantis šalims dar aktyviau ir efektyviau ieškoti ir rasti būdus teikti pervežimo paslaugas geležinkelio transportu. Tikimės, kad toks susitarimas leis išsaugoti pasiektus kiekybinius rezultatus pervežant kelių tiesimui, statybos pramonei ir kitoms reikmėms sunaudojamų dolomito, smėlio ir žvyro kiekius, o ateityje ir didinti tokių pervežimų apimtį“.

Bendradarbiavimo sutartimi numatoma siekti išlaikyti bei didinti birių krovinių gabenimo geležinkelių transportu apimtį Lietuvos vidiniais maršrutais, importuojant, eksportuojant bei gabenant tranzitu, keistis operatyvia informacija dėl pervežimo kiekių, tarifų politikos formavimo, bendradarbiavimo su kitų šalių geležinkeliais vežant birius krovinius. Sutartis Lietuvos karjerų asociacijai padės formuoti bendrą asociacijos narių poziciją siekiant racionalizuoti ir galimai didinti vietinių kelių tiesimui, statybos pramonei ir kitoms reikmėms sunaudojamų dolomito, smėlio ir žvyro pervežimus aplinkai saugesniu ir taupesniu transportu, o AB „Lietuvos geležinkeliai“, asociacijos ir jos narių siūlymai leis efektyviau organizuoti pervežimus, kurti naujas papildomas paslaugas, formuoti lanksčią tarifų politiką tiek šių krovinių pervežimui, tiek papildomoms pa-

**Vilniaus viešojo logistikos centro projekto eiga**

Gegužės 6 d. Vilniuje įvyko Vilniaus viešojo logistikos centro steigimo Vaidotuose galimybių studijos projekto pristatymas. Jo metu buvo pristatyta esama infrastruktūra, nagrinėti šios teritorijos aplinkosauginiai aspektai, atskleistos rekomendacijos rinkos analizės, valdymo modelių parinkimo, teisinės bazės bei kaštų-naudos analizės klausimais.

Išanalizavus infrastruktūrą, išskirti tokie svarbiausi infrastruktūriniai objektai: didžiausia Lietuvoje Vaidotų skirstymo stotis; IX –asis tarptautinis geležinkelio koridorius, jungiantis Klaipėdą, Kaliningradą, Minską, Maskvą ir Odesą; bei per VLC eisiantis pietinis Vilniaus aplinkkelis.

Projekto aplinkosaugos ekspertai nustatė, kad projekto teritorija yra pakankamai sudėtingoje padėtyje, nes kertasi su Pagirių vandenviete. Esminiai sprendimai dėl šio klausimo bus priimti atlikus poveikio aplinkai vertinimą.

Kiti galimybių studijos klausimai yra projektinėje studijoje, į juos planuojama atsakyti vėliausiai liepos pabaigoje. Norinčius plačiau pasidomėti apie projekto eigą prašome kreiptis į AB "Lietuvos geležinkeliai" Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centro vyresnįjį vadybininką Mindaugą Butnorių el. paštu [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt).

2009 m. balandis—2009 m. gegužė

**AB „Lietuvos  
geležinkeliai“  
dalyvaus  
Europos  
Sajungos  
HINTERPORT  
projekte**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ kartu su partneriais iš Italijos, Vokietijos, Prancūzijos, Estijos ir kitų valstybių š. m. gegužės mėnesį įteikė Europos Komisijos „Marco Polo“ transporto finansavimo programai paraišką pagal „Common Learning“ veiksmą. Juo siekiama skatinti tobulėjimą intermodalinio transporto srityje bei pažangių metodų ir procedūrų puoselėjimą tarp uostų ir jų satelitų sausuose.

Planuojama sukurti pagrindus vieningų priemonių vykdymui skatinant bendradarbiavimą tarp įvairių transporto sričių. Tuo pačiu skatinama dalinti žiniomis (angl. „know how“) tarp organizacijos narių bei kurti bendrus projektus, naudojant novatoriškus komunikavimo būdus.

Šiame projekte be AB „Lietuvos geležinkeliai“ iš Baltijos valstybių dalyvaus Talino uosto atstovai „Tallinna Sadam AS“, taip pat daug kitų kompanijų: Interporto Bologna SpA; Luka Koper, d.d.; Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport; Akarport S.A.; T.I.N.- Terminal Intermodale Nola S.p.A.; Deutsche GVZ - Gesellschaft mbH; Epad Ouest Provence; Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.; Italcontainer S.p.A.; Emons Holding GmbH & Co. KG; Asociacion pour le Développement de la Formation Professionnelle Dans les Transports; Consorzio Autonomo Porto Autorità Portuale Napoli; Instituto Tecnológico del Em-baleje Transporte y Logística ITENE; Trieste Marine Terminal S.p.A.; Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Planuojama, kad bus bendradarbiaujama veiklos, teisiniais ir infrastruktūros klausimais paliečiant tokius svarbius aspektus kaip muitinės procedūrų palengvinimas, naujų geležinkelio/logistikos platformų pristatymas, naujų geležinkelio linijų tiesimas, infrastruktūros modernizacija ir kt.

**Atveriamos  
naujos galimybės  
krovinių  
gabenimui  
geležinkeliais  
Europos  
Sajungoje**

Gegužės 7 dieną tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Cargosped pasirašyta krovinių vežimo ir ekspedijavimo sutartis, leisianti saugiai, greitai ir patogiai vežti krovinius geležinkeliais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių per Lenkiją.

Cargosped – krovinių ekspedijavimu užsiimanti Lenkijos kompanija, kurios 100% akcijų priklauso Lenkijos geležinkelių valdytojui PKP S. A. Kompanija teikia krovinių ekspedijavimo bei kitas su krovinių vežimu susijusias kompleksines paslaugas ne tik savo šalyje, bet ir už jos ribų visomis transporto rūšimis. Cargosped taip pat priklauso didžiausias konteinerinis terminalas Lenkijoje šalia didžiausios šioje šalyje Varšuva-Praha skirstymo stoties. Tai leidžia kuo puikiau išnaudoti intermodalines paslaugas kartu su partneriais, kurių gretas papildė ir AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Dėl būsimo bendradarbiavimo, bus galima vežti krovinius į bet kurią Europos Sąjungos valstybę—Vokietiją, Prancūziją, Italiją, Didžiąją Britaniją ar kitur—ne tik per Klaipėdos uostą, bet ir per Šeštokų geležinkelio stotį. Tai svarbus AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėtros žingsnis, iki šiol didžiąją dalį savo veiklos orientavusios į NVS rinką.

Šiuo metu baigiami parengti konkretūs Šeštokų geležinkelio stoties modernizacijos projektiniai pasiūlymai. Stotis plečiama ir modernizuojama intermodalinio transporto vystymui bei numatomiems potencialiems konteinerių srautams. Norintiems išsamesnės informacijos apie krovinių vežimą geležinkeliais Europos Sąjungoje, prašome kreiptis į mūsų padalinį LG Ekspedicija el. paštu [lg.ekspedicija@litrail.lt](mailto:lg.ekspedicija@litrail.lt)

**TransRussia'09**

Balandžio 19-25 dienomis vyko 14-oji tarptautinė transporto ir logistikos paroda „TransRusija2009“. Tai didžiausia tarptautinė transporto paroda Rytų šalyse, šiemet jos plotas išaugo iki 14,5 tūkst. kv. metrų, dalyvavo daugiau kaip 500 kompanijų iš 33 pasaulio šalių. Parodoje nuolat dalyvauja dauguma geležinkelių administracijų, tarp kurių - Latvijos, Estijos, Lenkijos, Rusijos, Vokietijos, Kazachstano, Ispanijos, Čekijos, Baltarusijos ir kitų šalių geležinkeliai, taip pat dauguma jūrų uostų krovos kompanijų, uostų administracijų, kitų stambiausių transporto ir logistikos kompanijų.

Parodą atidarė Rusijos Federacijos Transporto ministras Igoris Levitinas, kuris savo kalboje pažymėjo, kad dabartinėmis krizės sąlygomis būtent su transporto sektoriumi siejamos greitesnio ekonomikos atsigravimo, naujų darbo vietų sukūrimo viltys.

Teigiamai įvertino AB „Lietuvos geležinkeliai“ stendą Lietuvos Respublikos Ambasadorius Rusijos Federacijoje Antanas Vinkus ir Transporto atašė Paulius Grubinskas.

Parodos metu bendrovės atstovai dalyvavo apskritojo stalo diskusijoje „Kazachstano tranzitinių galimybių įvertinimas“, diskutavo su „Belintertrans“ atstovais dėl nuosavų platforminių vagonų panaudojimo vežant konteinerius traukiniu „Vikings“ ir kt. Taip pat įvyko susitikimas su Lenkijos geležinkelių atstovais dėl sutarties su PKP Cargo pasirašymo, susitikimai su „Transkonteiner“ atstovais dėl bendradarbiavimo ir atstovybės Lietuvoje steigimo.

## Tarptautinės naujienos

---

**Naujas kontrolės  
punktas  
Ukrainoje turėtų  
palengvinti  
muitinės  
procedūras**

---

Ukrainos ministrų kabinetas priėmė sprendimą dėl muitinės pasienio kontrolės punkto atidarymą “Odessa—Liski” konteineriniame terminale.

Šis terminalas įeina į Odesos geležinkelių pagrindinį tinklą, jungiantį pagrindinius konteinerinius Ukrainos uostų, Odesos ir Iljičiovsko, terminalus. Pagrindinis šio punkto tikslas—supaprastinti muitinės procedūras valstybės sienos perėjimo punktuose Odesos jūrų prekybos uoste.

“Odessa—Liski” konteineriniame terminale jau dabar yra sukurtos sąlygos kontroliuojančių institucijų darbui—įrengtos šiuolaikiškos patalpos su reikiamu darbo vietų skaičiumi. Planuojama, kad klientai šiame punkte bus aptarnaujami vieno langelio principu. Taip pat jau sukurta ir patvirtinta geležinkelio darbo technologija, kurioje nustatyta kaip konteineriai judės iš Odesos uosto į konteinerinį terminalą, patvirtintas gabenimo grafikas—tam skirtos trys traukinių poros. Artimiausiu metu planuojama šiame punkte atlikti ir Iljičiovsko uosto muitinės procedūras.

Šio naujojo kontrolės punkto pralaidumas—iki 120 vagonų per parą.