

2009 m. rugpjūtis—2009 m. rugsėjis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras
Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: newsletter@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujien-
laiškyje
skaitykite:

**Geležinkeliams
Lietuvoje - 150
metų!**

Bendrovės naujienos

Rugpjūčio 28 d., viena svarbiausių mūsų šalies transporto sistemų – geležinkeliai – mini 150 metų sukaktį bei švenčia profesinę šventę – Geležinkelininko dieną.

1859-ųjų vasarą Lietuvos teritorijoje netoli Vilniaus buvo pakloti pirmieji bėgiai geležinkelių trakto Sankt Peterburgas–Varšuva atkarpoje. Pirmasis traukinys į Vilniaus geležinkelio stotį atvyko 1860 m. rudenį.

Lietuvos geležinkelių pradžia nuo pirmųjų pasaulio geležinkelio žingsnių skiria vos 34 metai (1825 m. Anglijoje pagamintas pirmasis garvežys įveikė neilgą Darlingtono-Stoktono trasą). Todėl galima teigti, kad mūsų šalis nepavėlavo į „pažangos traukinį“, leidusį atsikratyti carinės imperijos užkampio statuso.

Tiesiant pirmąjį geležinkelį Lietuvoje buvo pastatyta daug inžinerinių statinių. Didžiausi buvo Kauno ir Panerių tuneliai. Kauno tunelio statyba pradėta 1859 m. gegužės mėn., o baigta 1861 m. lapkričio 15 d. Tunelio statyboms darbams vadovavo prancūzų, vokiečių inžinieriai.

1919 metų liepos pradžioje karinė vokiečių geležinkelių vadovybė perdavė Lietuvai pirmuosius geležinkelių ruožus, stotis, o liepos 6-ąją iš Kaišiadorių į Radviliškį atvyko pirmasis lietuviškas traukinys. Ši data - Lietuvos geležinkelių nepriklausomybės diena. Tad šiomet minime ir 90 metų Nepriklausomų Lietuvos geležinkelių jubiliejų.

Geležinkelių istorija – svarbi. 150 metų - laikas, per kurį įvyko nemažai pokyčių. Tačiau geriausių pasiekimų sulaukia tiksliai tie, kurie nori keistis, kurie pirmi žengia žingsnį link jų. AB „Lietuvos geležinkeliai“ tokių žingsnių žengė ne vieną ir ne du.

Pastaruosius metus įgyvendinami įvairaus sudėtingumo geležinkelių infrastruktūros modernizavimo projektai. Tam nuo 1996 metų panaudota jau per 2 mlrd. Litų.

150 metų sukakties proga AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vilniaus lokomotyvų depas pagamino naują manevrinį šilumvežį TEM, skirtą sunkiųjų vežimų bei manevravimo darbams. Šis šilumvežis rugsėjo 9 d. buvo pristatytas Maskvoje vykusiogeležinkelių parodoje.

Simboliška, tačiau 1859 metais pradėtas statyti Kauno geležinkelio tunelis atgimsta lygiai po 150 metų. Po atliktų remonto darbų tunelį planuojama atidaryti rugsėjo pabaigoje. Svarbu ir tai, kad juo pirmą kartą važiuos AB „Lietuvos geležinkeliai“ praėjusių metų rudenį įsigyti modernūs ir jau keleivių pamėgti dviaukščiai traukiniai.

150 metų – svarbi data šalies geležinkelių sistemai, leidžianti pažvelgti į praeitį, įvertinti nuveiktus darbus. Tačiau AB „Lietuvos geležinkeliai“ tikslas – šiandiena ir ateitis bei siekis, kad nuveiktų darbų būtų kuo daugiau.

**Grūdų
eksportuotojams
siūloma nuomotis
vagonus**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įvyko susitikimas su grūdų eksportuotojais. Jo metu aptarti klausimai, susiję su grūdų transportavimu geležinkeliais į Klaipėdos ir Liepojos (Latvija) uostus, svarstyti tarifai už vagonų prastovas.

Susitikimo dalyviai aptarė Klaipėdos uosto krovos pajėgumus bei vagonų pristatymo eksportuotojams problemas. Bendrovės generalinio direktoriaus pavaduotojas Albertas Šimėnas grūdų eksportuotojams pasiūlė galimybę nuomotis vagonus. Pasak jo, taip būtų užtikrinamas reikiamas jų kiekis piko metu (kai grūdų kainos aukščiausios) ir taikomi mažesni vežimo tarifai.

Kiekvienais metais bendras Lietuvos grūdų derlius sudaro apie 4 mln. tonų. Maždaug pusė šio kiekio yra eksportuojama į užsienio šalis, kita – sunaudojama vidaus rinkoje.

Prasidėjus naujojo grūdų derliaus vežimui, Lietuvoje, kaip ir kitose Baltijos valstybėse bei Nepriklausomų Valstybių Sandraugos šalyse, yra didžiulis prekinių vagonų, skirtų grūdams vežti, trūkumas. AB „Lietuvos geležinkeliai“, vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pavedimus, šią problemą išsprendė susigrąžindama vagonų iš kaimyninių valstybių bei pasiskolindama jų iš kitų šaltinių. Tokiu būdu bendrovė eksportuotojams užtikrino daugiau nei tūkstančio grūdų vežimui skirtų vagonų parką.

2009 m. rugpjūtis—2009 m. rugsėjis

Kroviniai tarp**Lietuvos ir****Italijos bus****vežami****geležinkeliais**

Logistika – viena svarbiausių transporto sistemos sudėtinių dalių. Vakarų Europos valstybėse jau seniai neabejojama Viešųjų logistikos centrų (VLC) nauda ne tik šalies transporto sistemai, bet ir regionams, kuriuose jie įsikuria. Puoselėdami šias mintis, Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministras Rimvydas Vaštakas ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Daildyka, rugsėjo pradžioje lankėsi antrame pagal dydį VLC Europoje - „Interporto Bologna S.p.A“.

Centras, įsikūręs Bolonijos mieste (Italija), užima 420 ha plotą. Jame veikia per šimtą su logistika susijusių kompanijų, dirba apie 2000 darbuotojų. Šios kompanijos kasmet perveža beveik 5 mln. tonų krovinijų, iš kurių bene pusę sudaro geležinkelių pervežimai (6 290 traukinių per metus), o kitą - pervežimai autotransportu (5 000 sunkvežimių per dieną).

Bolonijos prekybos rūmuose surengtoje konferencijoje viceministras R. Vaštakas pristatė esmines Lietuvos transporto strategijos gaires bei informavo apie pagrindinius šiuo metu vystomus transporto infrastruktūros projektus.

„Lietuvos geležinkelių“ generalinis direktorius S. Daildyka pabrėžė, kad vienas iš pagrindinių bendrovės strateginių tikslų - intermodalinio transporto plėtra. „Krovinijų perkėlimas nuo kelių ant geležinkelių būtų labai patrauklus tiek mūsų klientams, tiek visuomenei, kadangi traukiniai yra daug taupesnė ir ekologiškesnė transporto priemonė gabenti krovinius ilgaus atsumais“, - teigė jis. Tai viena priežasčių, kodėl Lietuvai strategiškai svarbių viešųjų logistikos centrų steigimo projektai atsidūrė bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ rankose.

S. Daildyka akcentavo ir tai, kad šiuo metu sėkmingiausiai vykdomi Vilniaus VLC steigimo darbai. „Netrukus bus pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai, po jų - techninis projektas. Tai reiškia, kad nepraėjus nė dvejiems metams galėsime pradėti reikiamos infrastruktūros ir sausumos intermodalinio terminalo statybas“, - tvirtino generalinis direktorius. Konferencijos dalyviai buvo raginami svarstyti investavimo į būsimąjį logistikos centrą galimybes - statyti ten savo sandėlius ar kitą pridėtinę vertę kuriančius pastatus.

Lietuvos ir Italijos atstovai pareiškė susirūpinimą ir nepakankamai išvystytu intermodaliniu transportu tarp abiejų šalių. Per Klaipėdos uostą bei geležinkeliais per Šeštokų stotį į Lietuvą atkeliauja tik maža bendrų krovinijų dalis, o visuose pervežimuose dominuoja automobilių transportas. Todėl konferencijos pabaigoje buvo pasirašyta bendradarbiavimo sutartis, leisianti ne tik keistis žiniomis ir patirtimi steigiant bei valdant VLC, bet ir dirbti, siekiant įdiegti intermodalinio traukinio tarp Lietuvos ir Italijos paslaugą.

Pirmieji žingsniai žengti jau po konferencijos - abiejų šalių atstovai susitiko su Bolonijos VLC įsikūrusiomis kompanijomis, iš kurių sandėlių Lietuvos link kasdien iškeliauja nemažas kiekis sunkvežimių, prikrautų buitinės technikos. Pusės sutarė dirbti pagal patvirtintą veiksmų planą ir siekti nukreipti likusį krovinijų srautą tarp Italijos ir Lietuvos, taip pasiūlant potencialiems klientams konkurencingą paslaugą. Prireikus planuojama pasinaudoti ir Europos Komisijos Marco Polo programos, remiančios iniciatyvas perkelti krovinijų srautus nuo kelių ant ekonomiškesnių ir ekologiškesnių transporto priemonių, finansine parama.

**AB „Lietuvos
geležinkeliai“
pasirašė sutartį
su Ukrainos
kompanija
„Plaske“**

Rugsėjo 1 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Krovinijų vežimo direkcijos direktorius Stasys Gudvalis ir UAB „Plaske“ (Ukraina) prezidentas Olegas Platonovas pasirašė sutartį dėl krovinijų ekspedijavimo geležinkelių transportu.

Šia sutartimi tikimasi praplėsti konteinerinio traukinio „Vikingas“ krovinijų vežimą į kitas Juodosios ir Baltijos jūrų regiono šalis. „Pastebimas susidomėjimas gabenti krovinius „Vikingu“ iš Gruzijos, Armėnijos, Irano ir kitų šalių“, - teigė „Plaske“ prezidentas O. Platonovas.

Šiuo metu krovinijų dokumentų įforminimas Odesos „Iljičiovsko“ uoste bei uosto užimtumas apdorojant krovinius yra viena iš pagrindinių kliūčių, dėl kurių optimaliai neišnaudojamos konteinerinio traukinio „Vikingas“ galimybės. Tikimasi, kad naujojo krovinijų terminalo „TIS“ atidarymas leis išspręsti šias problemas.

UAB „Plaske“ glaudžiai bendradarbiauja su konteinerių terminalo „TIS“ steigėjais. Šis terminalas savo veiklą pradės 2010 metų sausio mėnesį. Terminale jau nutiesti 55 km bėgių ir pradėta tiesti atšaka, sujungianti terminalą su pagrindinėm geležinkelio trasom. Pirmame etape terminalas galės aptarnauti 430 tūkstančių TEU (sąlyginių konteinerių) per metus. Antrame etape, kurį planuojama baigti 2013 metais, bendrą aptarnaujamų konteinerių skaičių planuojama padidinti iki 2 mln. vienetų.

Sutartis su „Plaske“ leis ne tik ekspedijuoti krovinį geležinkelių transportu, bet ir pasiūlyti klientams platesnį spektrą paslaugų: krovinio pristatymą nuo „durų iki durų“, krovinio transportavimą sujungiant kelias transporto rūšis, krovinio išmuitinimą, logistikos paslaugas.

UAB „Plaske“ įkurta 1998 metais. Ji užsiima krovinijų ekspedijavimu, teikia muitinės tarpininko, logistikos, optimalaus maršruto parinkimo, krovinio gabenimo „nuo durų iki durų“ bei kitas paslaugas, susijusias su krovinijų pervežimu ir paskirstymu klientams.

Bendrovė „Plaske“ yra Bulgarijos keltų linijos atstovė Odesoje ir viena iš pagrindinių iniciatorių diegiant elektroninį krovinijų deklaravimą Ukrainos muitinėje.

Tarptautinės naujienos

Kuehne + Nagel atidaro naują filialą Rusijoje

Kuehne + Nagel atidarė naują filialą Sočyje, Rusijoje. Šis padalinys bus tiesiogiai atsakingas už logistikos ir transportavimo paslaugų teikimą 2014 m. žiemos olimpinių žaidynių metu. Sočyje jau pradėtos sporto kompleksų statybos, modernizuojami ir plečiami viešbučiai, gyvenvietės, 63 iš viso viešai finansuojamus projektus planuojama užbaigti 2012 metais. Šių objektų statybai reikia atsigabenti maždaug 100 milijonų tonų medžiagų. Įsikursiantis Adlerio rajone, netoli Sočio tarptautinio oro uosto ir naujo jūrų ir upių uosto šiuo metu statomas Kuehne + Nagel padalinys planuojamas kaip visos statybos, logistikos centras.

DVTG ir Kouvola kurs logistikos centrą

DVTG / Tolimųjų Rytų transporto grupė kartu su Kouvola (Suomija) administracija steigia DVTG-Cargo centrą. Naujas centras bus įsteigtas naudojantis jau esama Innorail verslo parko infrastruktūra krovinių pervežimo, krovimo, sandėliavimo ir ekspedijavimo paslaugų teikimui. Kiekvienos bendrovės dalyvavimas projekte ir investicijų apimtis bus nuspręsta artimiausiu metu. DVTG centras pradės veikti kitais metais.

RŽD priėmė sprendimą dėl terminalų ir sandėlių restruktūrizavimo koncepcijos

2009 m. rugpjūčio 27 d. Rusijos geležinkeliai (RŽD) valdyba patvirtino projekto koncepciją dėl bendrovės dukterinių kompanijų, valdančių terminalų ir sandėlių kompleksą, valdymo pertvarkymo. Valdymo struktūra bus pakeista pagal RŽD restruktūrizavimo strategiją, atsižvelgiant ir į Rusijos Federacijos geležinkelių sektoriaus restruktūrizavimo programą, siekiant didinti konkurencingumą šiame sektoriuje. Terminalų ir sandėlių paslaugų išskaidymas į atskiras veiklas paremtas sėkminga kitų šalių valstybinių subjektų (Deutsche Bahn, Dubai World) praktika. Šios priemonės leis RŽD padidinti savo dalį Rusijos sandėliavimo rinkoje nuo 5% iki 10% iki 2015 m, susijusių paslaugų - nuo 1,5% iki 1,9%.

Ust Lugos uosto krova padidėjo 36,1% per I-ąjį 2009 pusmetį

Per pirmąjį 2009 m. pusmetį Ust Lugos uosto krova padidėjo 36,1%, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu 2008 metais. Anglies terminalas "Rosterminalugol" perkrovė 3.89 mln tonų akmens anglies (15,3%), Ust Luga medienos terminalas "Factor" - 148 200 tonų medienos (-60,7%). Krovinių transporto ir geležinkelio kelių komplekse "Ust-Luga – Baltiysk – ports of Germany" perkrauta 563 300 tonų generalinių krovinių (3,2 karto daugiau). Daugiafunkcinis perkrovos kompleksas perkrovė 633 600 tonų metalo, Yug-2 - 18 300 tonų geležinkelio krovinių (automobilių), "European Sulphur Terminal" - 131 900 tonų.

"Freight One" plukdys trąšas į Malaiziją

"Freight One" (Irkutsko padalinys) pasirašė sutartį su AATZ (Angarsko azoto trąšų gamykla) pristatyti 10 000 tonų amonio nitrato į Malaiziją. Gamykla pagal susitarimą jau gavo 155 mineralinių krovinių vagonus, tai daugiau nei 15 kartų viršija vidutinį mėnesio šio padalinio tokių krovinių vežimą, kuris dabar yra maždaug 10 vagonų per mėnesį.

Kaliningrado uosto krova krito 24,1% sausį-liepą

Kaliningrado uosto apyvarta sumažėjo 24,1% sausį-liepą lyginant su tuo pačiu laikotarpiu 2008 metais. Eksportas sumažėjo 32,9% per ataskaitinį laikotarpį. Anglies ir kokso krova sumažėjo 82%, supakuotų prekių - 73,5%. Konteinerių eksportas sumažėjo 66,3% (TEU) per ataskaitinį laikotarpį. Juodųjų metalų eksportas sumažėjo 54,2% per ataskaitinį laikotarpį. Medienos eksportas sumažėjo 52,9%, naftos produktų eksportas sumažėjo 23,9%. Grūdų eksportas per Kaliningrado uostą padidėjo 71,4%, naftos - 27,2%. Importas sumažėjo 13,2% sausio-liepos mėnesiais, tame tarpe konteinerių importas - 64,3%, grūdai - 81,8%, supakuotų prekių ir refrižeratorių krovinių - 46,7% ir 38,4% atitinkamai. 2009 m. liepos mėn. Kaliningrado uosto apyvarta išaugo 20,1%. Tačiau krova sumažėjo 15,3%, palyginti su 2008 m. liepos mėn.

Slovakijos ir Rusijos bendras projektas

Slovakija yra suinteresuota vykdyti bendrą projektą su Rusija, pratęsiant plačios vėžės geležinkelį Vienoje. Pirmieji šilumvežiai jau yra pagaminti Slovakijoje, buvo sertifikuoti Rusijoje. Slovakija šiuo metu ieško Rusijos gamyklos, gaminančios tokius šilumvežius. Rusijos, Austrijos, Ukrainos ir Slovakijos geležinkelio operatoriai sutiko gegužę įsteigti bendrą įmonę, siekiant išnagrinėti galimybę plačiau taikyti plačios vėžės geležinkelį Vienoje iš Slovakijos miesto Košice, netoli Ukrainos sienos. Naudojant tuos pačius standartus kaip ir Rusijoje, tikimasi 60% krovinių tranzito padidėjimo iš Rusijos į Europą. Investicijos į projektą gali siekti iki 2-3 mlrd. JAV dolerių.

Rusijos—Kinijos geležinkelio krovinių srautai 2009 m. krenta

2008 m iš viso tarp Rusijos ir Kinijos pervežta 32.77 mln. tonų, 14% mažiau nei praėjusiais metais. Per pirmąjį 2009 m. pusmetį krovinių vežimo tarp Rusijos ir Kinijos apimtys sudarė 15.32 mln. (-14%). 2008 m. augę konteinerinių krovinių srautai tarp Rusijos ir Kinijos šiek tiek sumažėjo per pirmąjį 2009 m. pusmetį dėl finansinės krizės. 2008 metais tarp Rusijos ir Kinijos buvo pervežta 274 400 TEU (+17%). Per pirmąjį 2009 m. pusmetį krovinių gabenimas jūriniais konteineriais siekė 77 000 TEU (-43%), palyginti su tuo pačiu laikotarpiu 2008 metais.