

2009 m. gegužė—2009 m. birželis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras
Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: newsletter@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujien-
laiškyje
skaitykite:

Atveriamos naujos
galimybės
krovinių
gabenimui
geležinkeliais ES

Bendrovės naujienos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Cargosped“ Spółka z o.o. pasirašė krovinių vežimo ir ekspedijavimo sutartį, leisiančią saugiai, greitai ir patogiai vežti krovinius geležinkeliais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių per Lenkiją. Tai – viena pirmųjų ekspedijavimo ir krovinių vežimo sutarčių su Lenkijos geležinkelių kompanijomis.

„Cargosped“ – krovinių ekspedijavimu užsiimanti Lenkijos kompanija, kurios 100% akcijų priklauso Lenkijos geležinkelių valdytojui PKP S. A. Kompanija teikia krovinių ekspedijavimo bei kitas su krovinių vežimu susijusias kompleksines paslaugas ne tik savo šalyje, bet ir už jos ribų visomis transporto rūšimis. „Cargosped“ taip pat priklauso didžiausias konteinerių terminalas Lenkijoje šalia didžiausios šioje šalyje Varšuva-Praha skirstymo stoties. Tai puikiausiai leidžia plėtoti intermodalines paslaugas kartu su partneriais, kurių gretas papildė ir AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Ši sutartis sudarys galimybes vežti krovinius į bet kurią Europos Sąjungos valstybę—Vokietiją, Prancūziją, Italiją, Didžiąją Britaniją ar kitur—ne tik per Klaipėdos uostą, bet ir per Šeštokų geležinkelio stotį. Tai svarbus AB „Lietuvos geležinkeliai“, iki šiol didžiąją dalį savo veiklos orientavusios į NVS rinką, plėtros žingsnis.

Šeštokai – vienintelė stotis Baltijos šalyse galinti aptarnauti dviejų tipų vėžės vagonus (1435 mm ir 1520 mm). Šios strateginės stoties pagalba galima saugiai ir greitai gabenti krovinius iš Europos Sąjungos per Lietuvą į NVS valstybes ir atgal. Tai unikalūs intermodaliniai vartai, leidžiantys patikimai pristatyti krovinius į bet kurią Rytų ar Baltijos valstybę: Baltarusiją, Latviją, Ukrainą, Rusiją, Kazachstaną ar kitas.

Šiuo metu baigiami parengti konkretūs Šeštokų geležinkelio stoties modernizacijos projektiniai pasiūlymai. Stotis plečiama ir modernizuojama intermodalinio transporto vystymui bei numatomiems potencialiems konteinerių srautams. Dabar stoties krovos galimybės siekia 200 TEU (1 TEU – atitinka vieną 20 pėdų konteinerių) per parą, galima sandėliuoti iki 120 TEU per parą. Susidomėjusius prašome kreiptis el. paštu lg.ekspedicija@litrail.lt.

Konferencija
„Viešųjų logistikos
centrų nauda
regionams ir šalių
transporto
sistemai—
geriausios
praktikos
pavyzdžiai

Viešųjų logistikos centrų steigimo ir intermodalinio transporto išplėtojimo svarba ir reikšmė ne tik Lietuvos transporto sistemai, bet ir regionams, kuriuose jie įsikuria jau seniai neabejojame Vakarų Europos valstybėse. Nors viešieji logistikos centrai yra įtraukti į daugelį valstybės strateginių dokumentų ir steigimo procesas jau yra prasidėjęs, tačiau vis dar susiduriama su žinių ir patirties stoka.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, siekdama sukaupti kuo daugiau žinių bei informuoti suinteresuotas institucijas apie įgyvendinamus Vilniaus viešojo logistikos centro Vaidotuose ir kitus projektus, 2009 m. birželio 25 d. rengia konferenciją „Viešųjų logistikos centrų nauda regionams ir šalių transporto sistemai – geriausios praktikos pavyzdžiai“ (9.00 val. AB „Lietuvos geležinkeliai“ patalpose, Mindaugo g. 12/14, 435 salė), kurioje dalyvaus suinteresuotų institucijų atstovai ir didelę viešųjų logistikos centrų steigimo bei valdymo patirtį sukaupę asmenys iš Vokietijos.

Konferencijos „Viešųjų logistikos centrų nauda regionams ir šalių transporto sistemai – geriausios praktikos pavyzdžiai“ metu svečiai iš Vokietijos pristatys Vokietijos patirtį steigiant viešuosius logistikos centrus, savivaldybių ir vystymo bendrovių indėlį steigiant viešuosius logistikos centrus bei viešųjų logistikos centrų naudą miesto savivaldoms ir Vokietijos ekonomikai bei įvairiarūšio transporto plėtros tendencijas Vokietijoje.

Daugiau informacijos galite gauti ir išreikšti norą dalyvauti konferencijoje galite kreipęsi el. pašto adresu m.butnorius@litrail.lt arba r.rimkus@transp.lt.

Paskola
geležinkelių
modernizavimui

Birželio 9 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė 15 mln. eurų paskolos sutartį su Šiaurės investicijų banku. Dešimčiai metų imama paskola bus skirta transeuropinio, sujungiančio Ukrainą ir Baltarusiją su Baltijos valstybėmis, bei Talinas – Ryga – Kaliningradas geležinkelių koridorių modernizavimui.

Vykdamas bendrovės investicijų programą 2009-2011 metams, siekiama, kad geležinkelių infrastruktūra atitiktų Europos Sąjungos standartus. Ypatingas dėmesys skiriamas keleivių ir krovinių pervežimo saugumui bei patikimumui gerinti. Investicijų programoje – Kauno geležinkelio tunelio rekonstrukcija ir eismo valdymo centro įsteigimas Vilniuje. Taip pat signalizavimo, telekomunikacijų, diagnostikos ir elektros teikimo sistemų modernizavimo darbai. Bendrovės analoginės telekomunikacijos bus pakeistos skaitmeninėmis technologijomis.

2009 m. balandis—2009 m. gegužė

ES parama**padės****modernizuoti****geležinkelio****linijas ir steigti****viešuosius****logistikos centrus**

Per artimiausius keletą metų Lietuvoje bus modernizuojamos transeuropinės reikšmės geležinkelio linijos bei kuriama Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos viešųjų logistikos centrų infrastruktūra. Iš viso iki 2015 metų numatoma įgyvendinti 24 projektus, kurių bendra vertė – 2,21 mlrd. litų, suteikiama Europos Sąjungos sanglaudos fondo parama – 1,58 mlrd. litų. Tokių ES remiamų valstybės projektų sąrašą patvirtino susisiekimo ministras Eligijus Masiulis.

Daugiausia lėšų numatoma skirti ES prioritetiniu pripažintam geležinkelio projektui „Rail Baltica“. Bus suprojektuota nauja europinio standarto 1435 mm pločio geležinkelio vėžė ruože Marijampolė–Kaunas bei modernizuojama „Rail Baltica“ geležinkelio linija ruože Kaunas–Šiauliai. Šiame ruože planuojama modernizuoti esamą plačiąją vėžę, tiesti antruosius kelius, atnaujinti signalizacijos sistemas stotyse. Iš viso ketinama atlikti darbų už 470,4 mln. litų, iš jų 336 mln. litų sudarys ES parama.

ES parama padės smarkiai pagerinti susisiekimą viename svarbiausių Lietuvos geležinkelio ruožų – kelyje Vilnius–Kaunas. Šis geležinkelio kelias bus rekonstruojamas jį pritaikant greičiui iki 160 km/val. Pirmiausia numatoma rekonstruoti ruožą Kaunas–Kaišiadorys. Šiame ruože bus rekonstruojamos geležinkelio linijos, atnaujinami seni tiltai ir pralaidos bei statomi nauji, platinama geležinkelio sankasa, sutvirtinami šlaitai. Taip pat bus įrengiamos kompiuterinės centralizacijos, stotyse ir tarpstočiuose keičiami lauko signalizacijos elementai, atnaujinama visuomenės informavimo sistema. Darbams Kauno–Kaišiadorių geležinkelio ruože reikės 426,8 mln. litų. Jiems atlikti bus suteikta 304,9 mln. litų ES parama.

Remiant ES bus kuriami Lietuvai, kaip tranzito valstybei, svarbūs Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos viešieji logistikos centrai. Numatoma parengti visų šių logistikos centrų techninę dokumentaciją ir sukurti reikiamą infrastruktūrą – nutiesti privažiuojamuosius geležinkelių ir automobilių kelius, įrengti krovinių automobilių stovėjimo aikšteles, kitus infrastruktūros objektus. Planuojama, kad trijų viešųjų logistikos centrų steigimo darbai kainuos 307,3 mln. litų, o jiems atlikti bus skiriama beveik 220 mln. litų ES parama.

Be minėtų projektų, taip pat numatoma modernizuoti geležinkelio ruožus keliuose Šiauliai–Klaipėda ir Radviliškis–Pagėgiai, Vilniaus ir Kauno geležinkelio aplinkkelius, įrengti bendrą geležinkelio eismo valdymo centrą, atnaujinti infrastruktūros diagnostikos sistemą.

Šie projektai yra įtraukti į valstybės projektų sąrašą, atitinkantį 2007–2013 metų laikotarpio Ekonomikos augimo veiksmų programos prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonę „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“.

AB "Lietuvos**geležinkeliai"****atliko pirmąjį****skambučių****"Nortel" GSM-R****ryšio****technologija**

AB "Lietuvos geležinkeliai" pirmą kartą atliko skambučių per naują radijo ryšio sistemą. Naujoji sistema jau įrengta ruože Vilnius–Kaunas ir parengta skambinimui. Tai vienas užimčiausių geležinkelio ruožų Lietuvoje. GSM-R skambutis, žymintis oficialią "Lietuvos geležinkelių" GSM-R projekto pilotinę fazę, atliktas šių metų birželio 11 d. Planuojama, kad galutinai projektas bus įgyvendintas iki 2010 m. pabaigos. Keliasdešimties milijonų eurų vertės GSM-R kontraktas tarp bendrovės "Lietuvos geležinkeliai" ir "Nortel/Belam" konsorciumo pasirašytas 2007 m. gruodį. Lietuvoje GSM-R radijo ryšio sistema įdiegiama daugiau nei 1563 kilometrų ruože (beveik 88 proc. Lietuvos geležinkelių). Tai pirmasis GSM-R projektas Baltijos šalių regione, užtikrinsiantis Lietuvos geležinkelių atitikimą Europos Komisijos numatytiems geležinkelių standartams bei sudarysiantis sąlygas geležinkeliams Lietuvoje tapti greitesniems ir saugesniems. "Lietuvos geležinkeliai" skiria ypatingą dėmesį savo infrastruktūros atnaujinimui ir modernizavimui. Įdiegdami GSM-R sistemą, siekiame padidinti geležinkelių saugumą ir sudaryti sąlygas teikti naujas ryšių paslaugas krovinių bei keleivių vežėjams", – sakė Lietuvos geležinkelių GSM-R projekto vadovas Laisvydas Rudžianskas.

GSM-R sistema didina pasaulio geležinkelių efektyvumą, greitį, paslaugas, saugumą ir patikimumą. Ši sistema taip pat didina paties geležinkelio, kaip transporto priemonės, konkurencingumą, palyginti su kitais transporto būdais, kaip antai kelių transportu ar mažąja aviacija. "Nortel" dėmesys energiją tausojančių sprendimų vystymui taip pat sąlygoja veiklos kaštų mažėjimą geležinkelio operatoriams.

Tarptautinės naujienos

Krito Rusijos**krovinių srautai**

Per pirmuosius 5 mėnesius 2009 m. "Rusijos geležinkeliai" (RŽD) krovinių apyvarta sumažėjo 16,5% iki 862.7 mlrd. t/km lyginant su ankstesnių metų duomenimis, praneša RŽD Partner.

Gegužės mėnesio pervežimo rodikliai krito žemyn 12,8% iki 182.8 mlrd. t/km. Krova sumažėjo 24,9% iki 428.3 mln. tonų lyginant su praėjusių metų penkiais mėnesiais, lyginant su praėjusių metų gegužės mėnesiu - 20,3% iki 91.5mln tonų.

Anglių vežimas sumažėjo 17% iki 107 mln. tonų; koksas - 38,3% iki 3.4mln t; naftos ir naftos produktų - 3,6% iki 94.9mln t; rūdos - 21,7% iki 36.2mln t; metalų - 33,5% iki 24.6mln t; trąšos - 19,5% iki 15.9mln tonų.

Įsteigta**"Montecargo"**

Šių metų birželio 8 d. įvyko pirmasis Juodkalnijos transporto ministerijos inicijuotas "Montecargo" akcininkų susirinkimas. Jo metu buvo nuspręsta, kad birželio 15 d. įkuriama nauja bendrovė, „Montecargo“.

Akcininkai priėmė sprendimą dėl „Zeljeznicki prevoz“ restruktūrizavimo įsteigiant naują krovinių vežimo geležinkeliais kompaniją „Montecargo“.

2009 m. balandis—2009 m. gegužė

**Krito Vokietijos
geležinkelių
krovinų srantai**

Anot „Logistics Finland“ krovinų kiekis, gabenamas vokiečių geležinkelių tinklu, pirmąjį 2009 m. ketvirtį, sumažėjo 21,2% iki 74,7 milijonų tonų, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus. Skaičiuojant tonkilometrais, kritimas atitinkamu periodu buvo 21,7%. 2009 m. sausio mėnesį krovinų kiekis sumažėjo 27,9%, vasarį 20,6%, kovą 14,8%, lyginant su atitinkamais periodais praėjusiais metais.

**Rusija
susirūpino
kompleksinėmis
paslaugomis ir
santykiais su
klientais**

Birželio 5, 2009, Vladimiras Jakuninas, „Rusijos geležinkeliai“ generalinis direktorius, dalyvavo apskritąjo stalo diskusijoje dėl logistikos infrastruktūros plėtros Rusijoje XIII tarptautiniame Sankt Peterburgo ekonomikos forume.

Jakuninas pažymėjo, kad šiuo metu yra rimta problema, kad Rusijos transportavimo ir logistikos paslaugų rinkoje yra per mažai kompleksinių logistikos centrų, kurie galėtų teikti pilną paslaugų spektrą, atlikti prekių persikirstymo funkciją ir patenkinti dabartinę paklausą pagal bendrąsias technines specifikacijas ir reikiamą paslaugų lygį. Todėl pranešė, kad bendrovė ketina gerokai išplėsti logistikos paslaugų spektrą, susijusį su geležinkelių transportu.

Jakuninas priminė, kad pagal patvirtintą "Ilgalaikę Rusijos Federacijos geležinkelių transporto plėtros iki 2030 metų strategiją" didžiausias prioritetas skiriamas nuo 35 iki 40 modernių terminalų ir logistikos centrų tinklo sukūrimui, šalia pramonės centrų, tinklas bus integruotas į tarptautinę transporto sistemą.

Norint pasiekti šį tikslą, bendrovė nagrinėja problemų sprendimus, pavyzdžiui:

- Sukurti veiksmingą ir subalansuotą terminalų tinklą vystant krovinų perdavimo terminalus ir universaliuosius multimodalius terminalo kompleksus, kurie teikia platų sandėliavimo, muitinės ir su ja susijusių paslaugų kompleksą;

- Įdiegti modernias logistikos valdymo technologijas vežimo proceso optimizavimui,

- Gerinant transporto ir logistikos paslaugas integruoti atskirus transportavimo komponentus į vieną logistikos grandinę,

- Teikti klientams visapusiškas paslaugas vežti krovinis "nuo durų iki durų" iš "vieno langelio".

Vladimiras Jakuninas sako, kad planai išdėstyta pirmiau negali būti įgyvendintas be patikimų partnerių Rusijoje ir užsienyje ir nedalyvaujant vyriausybės įvairiais lygiais. Bendrovė buvo nagrinėjama galimybė bendradarbiauti su Rusijos ir užsienio partneriais statyti terminalų ir logistikos centrų Maskvoje, Samaroje, Leningrado ir Sverdlovskas Regionų ir kitų Rusijos regionų.

Per ateinančius mėnesius, "Rusijos geležinkeliai" plėtros strategija iki 2015 m. bus baigta, kuri apims galutinę perėjimą prie valdymo koncentracijos prioritetingų rinkos srityse, siekiant padidinti įmonės rinkos vertę.

Jakuninas taip pat paskelbė, kad gegužės mėnesį 2009 m. Rusijos geležinkeliai sukūrė terminalų plėtros centrą. Be to, bendrovė taip pat planuoja aktyviai pozicionuoti save tokiuose segmentuose kaip terminalų ir sandėlių operacijos ir logistikos paslaugos pagal sutartis, kurios leistų bendrovės klientams suteikti naują kokybės lygį, transportavimo ir logistikos paslaugas.

**Intermodalinis
traukinys
Vengrija—
Rusija**

Valstybiniai Ukrainos ir Rusijos geležinkelių valdytojai svarsto intermodalinio traukinio Vengrija-Rusija galimybę. Kaip praneša Ukrainos geležinkeliai, iniciatyvą šio projekto įgyvendinimui pirmieji parodė Vengrijos atstovai, balandžio mėnesį atvykę pas ukrainiečius aptarti galimus projekto planus. Galutiniai maršruto taškai Rusijos Federacijoje būtų Maskva ir Sankt Peterburgas, projekto pradžioje planuojama, kad kroviniai bus vežami keturis kartus per mėnesį. Anot Ukrainos geležinkelių, šiuo metu vyksta projekto parengiamieji darbai, kuriuo susidomėjusi ir Rusija, oficialiai išreiškusi norą prisidėti prie šio projekto.

**“Vikingo”
plėtros planai**

Lietuva ir Kazachstanas kurs transporto koridorių, sujungiantį Europą ir Aziją. LR susisiekimo ministras Eligijus Masiulis posėdyje su Kazachstano ambasadoriumi Lietuvoje Galimazhnom Koyshibaevym pasiūlė įgyvendinti tiesioginį konteinerinio traukinio projektą, sujungiantį Lietuvą su Kazachstanu.

Kroviniai iš Azijos atvyktų į Klaipėdos uostą iš kur toliau prekės būtų pristatomos jūra į / iš Skandinavijos šalių ir Vakarų Europos. Iš esmės šiuo projektu siekiama praplėsti traukinio "Vikingas" maršrutą. E. Masiulis ir Galimazhn Koyshibaev susitarė sudaryti dvišalę darbo grupę tolimesnei projekto eigai.