

2008 m. gruodis—2009 m. sausis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ eismo saugos valdymo sistema atitinka ES reikalavimus

Bendrovės naujienos

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išdavė AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos sertifikata ir įgaliojimus eismo saugos srityje („A“ dalys), patvirtinančius, kad bendrovėje įdiegta eismo saugos valdymo sistema, atitinkanti 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose, iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) reikalavimus.

Saugos sertifikato ir įgaliojimų eismo saugos srityje paskirtis – įrodyti, kad siekdama užtikrinti eismo saugą ir saugiai dirbti, geležinkelio įmonė sukūrė savą saugos valdymo sistemą ir gali laikytis ES teisės aktų ir nacionalinėse saugos taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Eismo saugos valdymo sistemoje aprašyta bendrovės veikla, tikslai ir kryptys geležinkelių transporto eismo saugos srityje, atlikta rizikos eismo saugai analizė, aprašyta įrangos ir riedmenų diegimo procedūra, darbuotojų kvalifikacijos valdymas, darbuotojų atliktų pavedimų kontrolės sistema, informacijos eismo saugos klausimais paskirstymo atsakingiems asmenims sistema, informacijos eismo saugos klausimais apskaitos ir saugojimo sistema, pranešimų apie eismo įvykius ir avarines situacijas, jų tyrimo, vertinimo bei darbuotojų veiksmų avariniais atvejais sistemos.

Sutartis dėl patikimumo ir saugumo pagerinimo IX D geležinkelio koridoriuje

Įgyvendinant 2007-2013 m. laikotarpio Europos Sąjungos Sanglaudos fondo lėšų skyrimo programą, gruodžio 30 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė vieną stambiausių sutarčių dėl Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas – Rokai - Jiesia bei Kauno - Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimo su UAB „Fima“. Projekto vertė – 134,8 mln. Lt.

Jis pratęs IX Pan-Europinio tinklo transporto koridoriaus signalizacijos ir elektros tiekimo įrangos modernizavimo darbus, užtikrinančius saugą bei patikimą keleivių vežimą, krovinių gabenimą.

Visame Kaunas – Kybartai – Valstybės siena su Rusijos Federacijos Kaliningrado sritimi ruože numatyta įdiegti šiuolaikišką kompiuterizuotą traukinių eismo reguliavimo sistemą, leisiančią iš Vilniaus eismo valdymo centro valdyti 8-ių geležinkelio stočių ir 33-jų pervažų automatiką, 110 km elektros tiekimo sistemos įrangą, kontroliuoti traukinių judėjimą. Šio ruožo modernizavimas - vienas svarbiausių prioritetų, nurodytų Lietuvos strateginiame nacionaliniame geležinkelio transporto vystymo plane 2005 - 2015 m. Vykdamas projektą „Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas – Rokai – Jiesia bei Kauno – Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimas“ ženkliai pagerės IX D geležinkelio koridoriaus patikimumas ir saugumas. Bus panaudota moderni traukinių eismo valdymo technologija, leisianti ateityje padidinti greitį modernizuotoje linijoje iki 160 km/h.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ apdovanoti aukso medaliais

Gruodžio 18 d. Vilniaus rotušėje Respublikos Prezidentas Valdas Adamkus ir Lietuvos pramonininkų konfederacijos prezidentas Bronislovas Lubys pasveikino ir įteikė apdovanojimus – 79 aukso ir 31 sidabro medalius - konkurso „Lietuvos metų gaminy 2008“ nominantams. Tarp jų ir AB „Lietuvos geležinkeliai“. Renginyje bendrovės generaliniam direktoriui Stasiui Dailidai įteikti du konkurso „Lietuvos metų gaminy 2008“ aukso medaliai.

Vienas jų (mašinų ir įrengimų pramonės grupėje) skirtas už manevrinių šilumvežių „ČME3M“ modernizaciją. Antrasis (paslaugų grupėje) už spalio pradžioje įdiegtą susisiekimą automotrise tarp Vilniaus geležinkelio stoties ir tarptautinio Vilniaus oro uosto.

Konkurso „Lietuvos metų gaminy“ pagrindinis tikslas – didinti aukštos kokybės lietuviškos produkcijos konkurencingumą, pristatyti ir įtvirtinti šalies pramonės produkciją, prekes ir paslaugas vietiniam ar tarptautiniam vartotojui, skatinant rinktis kokybišką lietuvišką produktą, taip vystant Lietuvos verslo plėtrą.

Į Kauną greičiau nei per valandą

Nuo š.m. gruodžio 24 d. maršrutu Vilnius – Kaunas pradėjo kursuoti modernus dviaukštis elektrinis traukinys. Galintis išvystyti iki 160 km/h greitį greitaeigis traukinys stoja tik vienoje Kaišiadorių stotyje – visa kelionė trunka mažiau nei valandą.

Greitųjų elektrinių traukinių grafiku laikinai kursuoja ir modernizuoti ER9M elektriniai traukiniai, kurie taip pat stoja tik viename sustojime. Šiuos traukinius pakeis greitai laiku į Lietuvą atkeliaujantis dar vienas naujas elektrinis traukinys EJ575.

Kelionės bilietai tarp Vilniaus ir Kauno važiuojant pirmąja klase kainuoja 17,90 Lt, antrąja – 16,30 Lt.

Čekijoje pagamintame elektriniame traukinyje, kuris yra viena iš saugiausių ir ekologiškiausių susisiekimo priemonių, įrengtos 304 sėdimos vietos, iš jų 23 pirmos klasės ir 281 antros klasės. Piko metu vietos pakaks dar 328 stovintiems keleiviams.

Kitose Europos sąjungos šalyse eksploatuojami ir puikiai atitinkantys visus keleivių poreikius traukiniai – tai naujovė ne tik Lietuvoje, bet ir Baltijos regiono geležinkelių transporto rinkoje.

Nauji projektai

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Russkaya Troyka“ sutartis

Gruodžio 18 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Dailydka ir Rusijos UAB „Russkaya Troyka“ generalinio direktoriaus pavaduotojas plėtrai Andrėjus Munkinas pasirašė bendradarbiavimo sutartį.

„Lietuvos geležinkeliai“ kartu su šia, viena didžiausių Rusijos krovinių ekspedijavimo kompanijų, sieks padidinti krovinių srautus tiek iš Vakarų Europos į Rusiją, tiek iš Rusijos į Vakarų Europą. Sutartyje numatytas ne tik krovinių vežimas, bet ir visos logistikos bei ekspedijavimo paslaugos, galimybė klientui pristatyti krovinį „nuo durų iki durų“.

„Russkaya Troyka“ akcentuoja glaudų bendradarbiavimą su kompanija „Hupac“, viena svarbiausių savo strateginių verslo partnerių bei krovinių vežimo operatorių Vakarų Europoje. „Hupac“ turi labai gerai išvystytą logistikos schemą bei krovinių vežimo tinklą, jungiantį svarbiausius Europos valstybių krovinių pervežimo ir paskirstymo taškus. Metinė kompanijos apyvarta siekia 350 mln. eurų.

Jau šių metų pradžioje planuojama organizuoti reguliarių šaudyklinių konteinerinių traukinių iš Klaipėdos į Maskvą su pasirinktu partneriu „Russkaya Troyka“ bei vienu iš jos akcininku „Fesco Transport Group“. Taip pat planuojama organizuoti reguliarius šaudyklinius traukinius iš Vakarų Europos į Rusiją, perkraunant cisternas-konteinerius Šeštokų stotyje. Šio projekto dalyviai – „Hupac Intermodal SA“, „Russkaya Troyka“ ir AB „Lietuvos geležinkeliai“. Jo vykdymui jau yra numatyti ir kroviniai, kurių pervežimui bus naudojami tiek „Lietuvos geležinkelių“, tiek „Russkaya Troyka“ vagonai ir konteineriai. Šeštokų stoties infrastruktūra paruošta krovinių perkrovimui, o esant būtinybei ir sandėliavimui. Planuojami krovinių srautai 340-360 TEU per mėnesį arba atitinkamai 4200 TEU per metus.

Tarptautinės transporto naujienos

Europos Komisija patvirtino Belgų paramos transportui schemą

Europos Komisija patvirtino Belgijos paramos schemą žemyniniam prekių pervežimo transportui tam, kad paskatinti ekologiškesnį transporto priemonių naudojimą suteikiant alternatyvą kelių transportui. Paramos schema galioja nuo 2008 iki 2013 metų, metinis biudžetas – 3,5 mln. EUR. Tai paskatins krovinių gabenimą vidaus vandens transportu ir geležinkeliais, įskaitant kombinuotus pervežimus, įgalinant Belgijos institucijas vykdyti draugiško aplinkai mobilumo politiką Walloon regiono tvariam vystymuisi.

Paramos schema apie kurią buvo pranešta Europos Komisijai suteikia finansavimą transporto operatoriams palengvinant žemės ir įrangos įsigijimą bei infrastruktūros ir superstruktūros, reikalingos krovinių perkėlimui, išvystymui. Tai taip pat suteiks galimybes įsigyti intermodalinės krovos įrangą. Subsidija mažoms ir vidutinėms įmonėms sieks 30% visų tinkamų išlaidų, didelėms įmonėms – 20%.

Komisija nustatė, kad tokia pagalba yra suderinama bendros rinkos kūrimo politika.

EK patvirtino Lenkijos paramos multimodaliam transportui schemą

Europos Komisija patvirtino Lenkijos paramos schemą, skatinančią multimodalinio transporto vystymąsi statant logistikos centrus ir žemyninius konteinerinius terminalus.

Schema yra finansuojama iš Europos Sąjungos Regioninės Plėtros fondo ir iš valstybės biudžeto. Subsidijos bus duodamos multimodalinės infrastruktūros įrengimui ir įrangos įsigijimui. Maksimalus finansavimo intensyvumas bus 50% infrastruktūrai ir 30% kitiems dalykams. Finansavimas galios iki 2015 metų birželio pabaigos, bendras biudžetas – 41,6 mln. EUR. Komisija nustatė, kad tokia parama atitinka EK sutarties 87 straipsnio trečios dalies C dalį.

Čekijos geležinkeliai ruošia jaunuosius specialistus

Čekijos geležinkeliai pradeda įgyvendinti naują apmokymo programą jaunajai kartai. Šios šalies geležinkelius valdanti kompanija nori sumažinti savo darbuotojų amžių, kuris pastaraisiais metais nuolat auga ir šiuo metu siekia 50 metų.

Čekijos geležinkeliai ieško jaunų žmonių, kurie būtų suinteresuoti darbu šiame sektoriuje. Programoje dalyvaujantys moksleiviai turėtų dirbti Čekijos geležinkeliuose ne mažiau kaip 5 metus.

Tam, kad pritraukti potencialius darbuotojus, kompanija programoje dalyvaujančioms mokykloms siūlo apmokėti tolesnes studijas, nemokamus traukinių bilietus bei įrangą, reikalingą mokslams. Šiuo metu programoje jau dalyvauja devynios institucijos.

Plečiamas Panamos kanalas

Nepaisant nuolatinės prognozių kaitos, planuojama Panamos kanalo plėtros darbus baigti 2014 metais.

Panamos kanalo plėtros darbai prasidėjo 2006 metais. Atlikus visus darbus, planuojama, kad kanalo pralaidumas padidės dvigubai iki 600 milijonų tonų per metus bei leis aptarnauti gerokai didesnius laivus.

Plėtros metu planuojama pastatyti dvi šliuzų sistemas, naują laivybos liniją bei kitą reikiamą infrastruktūrą. Atlikus visus darbus, planuojama, kad šiuo kanalu galės naudotis laivai, gabenantys iki 12,000 TEU.

Visiems darbams atlikti numatomos investicijos siekia 5,25 mlrd. JAV dolerių.

Rusijos ir Baltarusijos pasirašė susitarimą dėl bendradarbiavimo

Baltarusijos ir Rusijos geležinkelių atstovų pasitarime, vykusiam gruodžio 19 dieną, tarp kitų klausimų buvo aptartos pervežimų perspektyvos, akcentuoti tranzitiniai pervežimai per Baltarusiją Kaliningrado srities kryptimi: 2008m. Kaliningrado kryptis sudarė apie 30 proc. tranzitinių krovinių pervežimų (Baltarusijos teritorija), Klaipėdos kryptimi vežta apie 25 proc., likusieji 45 proc. tranzitinių krovinių pasiskirstė tarp Latvijos uostų (30-35 proc.), Lenkijos, Ukrainos. Šiuo metu rengiamas naujas susitarimo tarp Lietuvos ir Baltarusijos geležinkelių projektas dėl pasikeitimo aktualia rinkodaros informacija, kas leistų nuolat stebėti krovinių vežimo Baltarusijos teritorija pokyčius (Lietuvos, Latvijos, Lenkijos kryptimis) ir atitinkamai laiku koreguoti tarifų politiką, vežimo sąlygas. Esant sudėtingai situacijai geležinkelių pervežimų rinkoje (neigiamos 2009m. prognozės, pervežimų sumažėjimas iki 20-30 proc.) šio susitarimo pasirašymas ir savalaikis duomenų gavimas galėtų padėti išlaikyti esamus ir galbūt rasti naujus krovinių srautus.

Viešieji logistikos centrai

Žengtas pirmas rimtas žingsnis Vilniaus viešojo logistikos centro steigimo procese

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Susisiekimo ministerijos patikėtas vienas svarbiausių ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto strategijos tikslų įgyvendinimas, tai yra Viešojo logistikos centro (toliau – VLC) steigimas Vilniuje. Šis projektas dar metų pradžioje buvo pripažintas svarbiu ekonominiu objektu, kurio įgyvendinimui planuojama panaudoti apie 84 mln. litų ES Sanglaudos fondo lėšų.

Vilniaus VLC suteiks intermodalinio transporto paslaugų plėtotei Lietuvoje reikalingą struktūrą ir organizaciją. Jie veiks kaip sąsaja tarp įvairių transporto rūšių tarp transporto ir logistikos operatorių, taip užtikrindami intermodalinio transporto efektyvumą ir konkurencingumą. Įvairių logistikos ir transporto veiklų ir paslaugų artumas, kurį sukurs transporto ir logistikos kompanijoms VLC modelis, padidins intermodalinio transporto patrauklumą, padarys jį patikimesnį, lankstesnį ir dėl to labiau konkurencingą, kas be abejojimo atneš didžiulę naudą. Pavyzdžiui, Danijoje, Suomijoje, Prancūzijoje, Vokietijoje, Italijoje, Ispanijoje ir Švedijoje modernūs logistikos centrai ir intermodalinės technologijos leido sumažinti krovinų gabavimo išlaidas net 20–30 procentų.

Konteinerių apdorojimo alternatyvų verčia ieškoti ir nuolat didėjantis jų srautas visuose pasaulio uostuose, atsiduriančiuose prie savo pajėgumų ribos. Konteinerių krovos mastai nuolat didėja Klaipėdos ir kituose Baltijos jūros regiono uostuose. Klaipėdos uoste 2007 metais buvo perkrauti 321 432 konteineriai, net 39 procentais daugiau nei per 2006 metus. Pasaulinės konteinerių transportavimo apimtys, pasak specialistų, taip pat nemažės netgi sumažėjus prekybos apimtims dėl pasaulinės ekonominės krizės. Taip yra paprasčiausiai todėl, kad nuolat didėja ir toliau didės „konteinerizacijos“ lygis (dalis krovinų keliaujančių konteineriuose). Be to tokios didelės konteinerių terminalų kompanijos kaip MSC GATE, antros pagal dydį konteinerių laivyno linijos - MSC - dukterinės kompanijos, atėjimas į Klaipėdą žada, kad pagaliau didieji konteineriniai laivai aplenks Hamburgo uostą, per kurį dabar eina netgi du trečdaliai konteinerių skirtų Baltijos jūros regionui, ir keliaus tiesiai į Klaipėdą ir bus paskirstomi iš ten. Dėl to dar labiau padidės „žemyninių terminalų“ poreikis kas padėtų efektyviau išnaudoti egzistuojančią infrastruktūrą konsoliduojant transporto operacijas. „Žemyniniai terminalai“, pvz. Vilniaus VLC, taps žemyninio krovinų srauto konsolidacijos tašku ir leis pastebimai sumažinti konteinerių sandėliavimo laiką Klaipėdos uosto terminaluose.

Bendrovė aktyviai pradėjo darbą šioje srityje, sėkmingai atliko daug parengiamųjų darbų ir įvykdė galimybių studijos (verslo plano) atlikimo paslaugų pirkimą. Galimybių studijoje bus išnagrinėti numatomi krovinų srautai ir jų judėjimas, kroviniams aptarnauti reikalingi terminalų plotai, įranga, sandėliavimo ir kitos paslaugos. Bus atlikta rinkos poreikio analizė: ištirtos krovos ir sandėliavimo terminaluose pasiūlos tendencijos, esama ir būsima pasiūla (sandėliavimo plotų užimtumo lygiai, nuomos kainos, terminai ir pan.), išnagrinėti ir pateikti optimalūs šio projekto įgyvendinimo ir valdymo variantai bei formos. Be to, jau studijos atlikimo metu bus ieškoma potencialių investuotojų į VLC infrastruktūrą ir superstruktūrą bei potencialių klientų su kuriais bus siekiama pasirašomi ketinimų protokolus. Atsižvelgiant į rinkos poreikio analizės ir krovinų srautų analizės rezultatus bus paruošti konkretūs projektiniai sprendimai ir padarytas detalus projekto įgyvendinimo veiksmų planas.

Šis konkursas sulaukė nepaprastai didelio užsienio ir Lietuvos kompanijų susidomėjimo. Jame dalyvavo net keletas didžiulę patirtį su panašiais projektais turinčių kompanijų kas leido užtikrinti geras konkurencijos sąlygas ir geriausią rezultatą.

Iš visų konkurso dalyvių buvo pasirinktas konsorciumas sudarytas iš UAB "Ernst and Young Baltic", "Wagner & Herbst Management Consultants" GmbH ir "IPG Infrastruktur-projekten-twicklungsgesellschaft" mbH. Pastarosios kompanijos direktorius Hage Rudiger yra paskirtas patyrusių teisės, pirkimų, logistikos, aplinkosaugos, ekonomikos ir kitų ekspertų darbo grupės vadovu. Ponas Rudiger turi sukaupęs didelę patirtį krovinų kaimelių steigimo srityje, nes pats vadovavo krovinų kaimelio (VLC) Berlyno pietuose – Grosbyrene, Berlyno vakaruose – Vustermarke, Berlyno rytuose - Freinbrinke ir Berlyno vakaruose - Vustermarke steigimo projektams. Jis taip pat yra Vokietijos krovinų kaimelių (VLC) bendrijos patariamiosios tarybos pirmininkas, Vokietijos federalinės logistikos asociacijos Brėmeno regiono atstovas, Vokietijos inžinierių ir kitų organizacijų narys bei turi didelę patirtį eismo planavimo ir eismo infrastruktūros vystyme.

Pagrindinis grupės logistikos ekspertas yra diplomuotas inžinierius-ekonomistas, transporto ekonomikos mokslų daktaras, habilituotas verslo administravimo daktaras, transporto verslo ekonomikos ir logistikos garbės profesorius Norbert Wagener. Jis yra įgyvendinęs daugybę įvairių logistikos ir transporto konsultavimo projektų, rengęs projektų ekonominių/techninių pagrindimą, verslo planus, vystęs logistikos parkus ir sandėlius bei intermodalines sistemas. Profesorius Wagener šiuo metu dirba ir kaip partnerių konsorciumo „LOGCINET“, siūlančio logistikos centrų planavimo, įgyvendinimo ir valdymo paslaugas, koordinatorius. „LOGCINET“ iki šios rengė galimybių studijas logistikos centrams Kaliningrade, Jekaterinburge ir verslo planus logistikos centrams Vnukove, Sankt-Peterburge, Nižnij Novgorode, Rostove ir kituose regionuose.

Tikimės, kad didelę patirtį ir žinias sukaupę užsienio specialistai dirbdami kartu su vietiniais ekspertais, t.y. viena iš geriausių šiuo metu Lietuvoje konsultacinių įmonių UAB „Ernst & Young Baltic“, sėkmingai padėjusia įgyvendinti daugybę valstybei svarbių projektų, leis pasiekti maksimaliai gerų rezultatų ir užtikrinti sklandų ir sėkmingą Vilniaus VLC įsteigimą.