

2008 m. birželis—liepa

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

**Šiame
naujienlaiškyje
skaitykite:**

**Svarbūs
susitikimai
Latvijoje**

Bendrovės naujienos

Rygoje įvyko AB „Lietuvos geležinkeliai“ specialistų, Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojo plėtrai Sauliaus Stasiūno, Logistikos centro viršininko pavaduotojo Rimo Kudzmano ir Marketingo tarnybos viršininko Vlado Ambrozevičiaus, susitikimas su UAB LDz Cargo (Latvijos geležinkeliai) marketingo ir paslaugų pardavimo vadovu p. Jūriu Vagels, marketingo skyriaus vadovu p. Andžiu Ramza, logistikos ir marketingo skyriaus vadove p. Ilona Rudzite. Susitikimo metu buvo aptarta krovinių vežimo didinimo perspektyvos iš Vakarų Europos į Rusiją bei kitas NVS šalis. Taip pat buvo pristatytos Šeštokų stoties galimybės. Stotyje šiuo metu sukurta visa infrastruktūra aptarnauti krovinius, atvykstančius europinio standarto (1435 mm) vėže ir perkraunant juos į plačiosios (1520 mm) vėžės vagonus. Norėtumėm priminti, kad stotyje yra galimybė aptarnauti krovinius vežamus 20 ir 40 pėdų konteineriais. Aptarnaujamų konteinerių apimtys pastaruoju metu žymiai išaugo, todėl planuojame išplėsti konteinerių aptarnavimo aikštelę bei įsigyti technikos išaugusiems srautams aptarnauti. Susitikimo metu akcentuotas krovinių vežimo kryptimi „Pietūs-Šiaurė“ perspektyvumas bei sutarta bendrai formuoti krovinių srautus pervežimams geležinkelio transportu aukščiau minima kryptimi.

Siekiant pasiūlyti savo klientams platesnį paslaugų ratą, AB „Lietuvos geležinkeliai“ susitiko su „TransContainer“ atstovybės Latvijoje direktoriumi p. Raimonds Krieviš. (TransContainer – dukterinė Rusijos geležinkelio įmonė. Įmonėje dirba apie 5000 darbuotojų, turi 47 nuosavus terminalus, parką sudaro daugiau kaip 24 tūkstančiai fittinginių platformų ir daugiau kaip 53 tūkstančiai dengtų vagonų). Susitikime aptarti konteinerių pervežimo srautai bei jų augimo tendencijos, aptartos galimybės aptarnauti konteinerius vežamus iš/per Lietuvą į Rusijos miestus. Pristatant AB „Lietuvos geležinkeliai“ teikiamas paslaugas, pristatytas konteinerinis traukinys „Vikingas“ bei aptarti kiti galimi konteinerių vežimo maršrutai. „TransContainer“ pristatė jų parko platformų naudojimo sąlygas. Dabartiniu metu „TransContainer“ parką sudaro virš 77000 įvairių tipų vagonų. Susitikimo metu apsieista informacija dėl bendradarbiavimo galimybių panaudojant „TransContainer“ fittingines platformas pervežant konteinerius.

**Planuojami
susitikimai
Lenkijoje**

Š.m. liepos 17-18 dieną Lenkijoje įvyks Lietuvos – Lenkijos geležinkelio transporto ir kombinuoto transporto strateginės grupės susitikimas. Jame iš Lietuvos pusės dalyvaus Susisiekimo ministerijos, Transporto investicijų direkcijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai, iš Lenkijos – infrastruktūros ministerijos, geležinkelio transporto departamento atstovai. Susitikimas vyks ekspertų lygyje. Pirmininkaus - Lenkijos ministerijų Geležinkelio transporto departamentų direktoriai. Susitikimo metu bus nagrinėjami esamų keleivių vežimo sąlygų gerinimo tarp Varšuvos ir Vilniaus, galimybės išnaudoti esamą geležinkelio jungtį tarp Lenkijos ir Lietuvos didinant krovinių vežimą, galimybių įvertinimas bei plėtros perspektyvos intermodalinių vežimų Lenkijoje ir Lietuvoje, projekto „Rail Baltica“ pažangos svarstymo vežimų plėtros, pozicijų dėl TEN-T tinklo, OSŽD reformos aptarimo bei bendros pozicijos nustatymo ir kiti klausimai ir pasiūlymai

Lietuvos darbo grupės pasitarimo metu, logistikos ir intermodalinių vežimų sąlygų Lietuvoje gerinimui buvo pasiūlyta išnagrinėti ir suderinti su Lenkijos puse vagonų, turinčių vėžės keitimo mechanizmą, vežimo per Lenkijos teritoriją tarifo dydį bei konteineriuose gabenamų krovinių palengvintų perkrovos galimybių Šeštokuose įdiegimo galimybės.

1

Jūsų elektroninio pašto adresus yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: m.matulaitis@litrail.lt. Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: m.matulaitis@litrail.lt. If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.

Tarptautinės logistikos naujienos

Dešimt kartų per savaitę—vienuolika valandų greičiau nei sunkvežimis

Nuo šio rudens DB Schenker operuos penkis traukinius vežančius automobilių dalis iš Kornwestheimo ir Hanoverio (Vokietija) į Volvo gamyklą esančią Gothenburge (Švedijoje). Traukinys tarp Vokietijos ir Švedijos važiuos nekeičiant sąstato sudėties ir visada bus 615 metrų ilgio ir svers 1400 tonų. Tiekėjas paims automobilių dalis sunkvežimiu ir nuveš juos į perkrovimo terminalą. Dalys bus pakraunamos į puspriekabes, kurios galutinį tikslą pasieks specialiai pritaikytais vilkikais.

Toks krovinių perkėlimas nuo autotransporto ant geležinkelių paveiks nuo 30 iki 40 procentų visų Volvo kompanijos pervežimų tarp Vokietijos ir Švedijos. Abi pusės išreiškė didelį susidomėjimą kuriama paslauga ir tikisi bendradarbiavimą išplėsti kitais maršrutais.

Verta paminėti, kad šis projektas bus finansuojamas Europos Komisijos Marco polo programa, kuri yra skirta projektams perkeliantiems krovinius nuo autotransporto ant ekologiškesnių transporto priemonių.

Naujas laivas—daugiau konteinerių pervežimo

„Limarko“ grupės bendrovė AB „Limarko laivininkystės kompanija“ sėkmingai užbaigė motorlaivio „EWL West Indies“ įsigijimo sandorį. „EWL West Indies“ tapo naujaisiu laivu ir didžiausiu konteineriniu laivu Lietuvos jūrų laivų registre. 148 m ilgio laivas pritaikytas gabenti 1080 standartinių 20 pėdų jūrinių konteinerių. Didelis įsigyto laivo privalumas yra galimybė gabenti 220 refrižeratorinių konteinerių.

Iš karto po laivo perėmimo, „EWL West Indies“ pelningai įdarbintas krovinių gabenimui tarp Karibų jūros regiono valstybių ir Europos. Tai ypatingai aktualu ir AB „Lietuvos geležinkeliai“, nes didėjant konteinerių krovai Klaipėdos uoste, daugiau krovinių bus gabenama geležinkeliais.

Vizitas į specializuotų platformų gamyklą Prancūzijoje

Š.m. birželio 30 liepos 2 d. LR Susisiekimo ministerijos geležinkelių departamento direktorius Simas Garuolis bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojai bendrovės vyriausiasis inžinierius Virgilijus Jastremskas, Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas, tarptautinių ryšių ir integracijos tarnybos viršininko pavaduotojas Gintaras Sinkevičius buvo išvykę į Prancūziją, kurioje įmonė „LOHR industrie group“, gaminanti specializuotas platformas automobilių vežimui, geležinkelio platformas automobilių puspriekabių vežimui, tramvajus, produkciją karinei pramonei (vilkikai, visureigiai, pagalbinė karinė technika). Lietuvos delegaciją sutiko ir prezentaciją apie įmonę pateikė „LOHR“ įmonės vykdytysis direktorius Alain Bodel. Jis papasakojo apie įmonėje gaminamą produkciją, pateikė struktūrinę schemą, trumpai apžvelgė pagrindines įmonės marketingo ir verslo plėtojimo perspektyvas.

Estijos—Kinijos bendradarbiavimas

Apie konteinerių iš Kinijos gabenimą į Estijos uostus buvo kalbama jau seniai. Glaudesnis bendradarbiavimas šiuo klausimu prasidėjo tuomet, kai Estijos ekonomikos ir užsienio reikalų ministrai kartu su vietiniais verslininkais nuvyko į Kiniją. Joje buvo aptartos Estijos galimybės tapti vienu iš pagrindinių logistikos centrų konteinerių operavimui Baltijos jūros regione (BJR). 2008 metų sausio 11 dieną, Kinijos Ningbo uostas ir Talino uostas, pasirašė ketinimų protokolą, kurio pagrindinis tikslas yra pergabenti mažiausiai 10 milijonų TEU per Estiją, pradedant nuo 2011 metų. Uostai susitarė suvienyti pastangas steigiant distribucijos centrus Kinijos prekėms Muugos uoste, esančiame šalia Talino. Naujas distribucijos centras turėtų aptarnauti BJR.

Kitas numatomas bendradarbiavimo žingsnis—konteinerių terminalo ir distribucijos centro Muugoje pastatymas. Po pirmo statybų etapo terminalas turėtų talpinti apie milijoną TEU konteinerių. Bendros investicijos turėtų siekti apie 220 milijonų JAV dolerių, o statyba turėtų būti užbaigta 2010 metų pabaigoje arba 2011 metų pradžioje. Minėtas terminalas terminalas būtų pirmas toks didelis Kinijos prekėms BJR ir galintis aptarnauti potencialias rinkas.

Estijos geležinkeliai tokį projektą laiko pozityviu dalyku ir ruošiasi padidėsiančiam konteinerių srautui. Per ateinančius tris-keturis metus ši kompanija planuoja pervežti beveik vieną milijoną TEU konteinerių atplauksiančių į Estijos uostus.

Atsakomybės apribojimas

- 2 Šiame leidinyje kai kurie duomenys yra paimti iš išorinių šaltinių. AB „Lietuvos geležinkeliai“ neprisima atsakomybės dėl išorinių šaltinių informacijos tikslumo, tikrumo ir išbaigtumo. Pateikiamą informaciją atgaminti visuomenės informavimo priemonėse, interneto tinklalapiuose, žiniasklaidos monitoringo veiklos produktuose, mobiliuosiuose informavimo kanaluose be raštiško AB „Lietuvos geležinkeliai“ sutikimo draudžiama.

Jūsų elektroninio pašto adresas yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: m.matulaitis@litrail.lt. Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: m.matulaitis@litrail.lt. If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.