

2008 m. rugsėjis—spalis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [t.liubkevicius@litrail.lt](mailto:t.liubkevicius@litrail.lt), [r.kudzmanas@litrail.lt](mailto:r.kudzmanas@litrail.lt), [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt), [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

Rengiamos svarbios sutartys su lenkais

Susitikimas su MAERSK

Plėtojami krovinių terminalai

Verslo atstovai supažindinti su viešųjų logistikos centrų steigimu

### Bendrovės naujienos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos LG Ekspedicija užmezgė glaudžius ryšius su Austrijos ir Lenkijos kapitalo tarptautine ekspedicine kompanija Trade Trans. Artimiausiu metu bus pasirašyta abipusė krovinių pervežimo sutartis. AB „Lietuvos geležinkeliai“ tikisi, kad ši sutartis padidins krovinių srautus tarp Lenkijos ir Lietuvos per unikalią Šeštokų stotį, turinčią abiejų tipų, siaurąją ir plačiąją, vėžes bei potencialą konteinerių vežimui.

Taip pat artimiausiu metu planuojama pasirašyti ypatingai svarbią AB „Lietuvos geležinkeliai“ sutartį su PKP Cargo. Susitarimu numatoma organizuoti operatyvios informacijos apie tarifus ir krovinių vežimą pateikimą. Taip pat labai svarbus susitarimo objektas—vieningo tarifo numatymas visoje Lenkijos teritorijoje Lietuvos ekspeditoriams ir atvirkščiai.

Susisiekimo ministerijos sekretorius bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos narys Arvydas Vaitkus Vilniuje susitiko su vienos didžiausių konteinerių vežėjos kompanijos MAERSK atstovais. MAERSK atstovai susitikime pristatė kompanijos plėtros Lietuvoje planus. Pasak jų, Lietuvoje pakankamai gerai išplėtotą uosto ir geležinkelių transporto infrastruktūrą. MAERSK atstovai pažymėjo, jog Klaipėdos valstybinis jūrų uostas jiems yra labai patrauklus plečiant veiklą.

Ministerijos sekretorius A. Vaitkus supažindino su numatomais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros planais. Ministerijos sekretorius susitikime pristatė intermodalinio traukinio „Vikingas“ projektą.

Ministerijos sekretorius taip pat pabrėžė, kad Lietuva labai domisi konteinerių pervežimų plėtros procesais Europoje. Pasak jo, Lietuva yra suinteresuota konteinerinių pervežimų per Klaipėdos uostą augimu ir daug investuoja į geležinkelio, logistikos infrastruktūros plėtrą.

Atlikus keturių stočių, Vilniaus, Panerių, Palemono ir Šeštokų, plėtros galimybių studiją, buvo nuspręsta toliau plėtoti ir modernizuoti Panerių, Palemono ir Šeštokų stotis. Šiuo metu yra rengiama projektnių pasiūlymų studija, kuri turėtų tiksliai atsakyti kaip konkrečiai modernizuoti stotis, tam, kad esama bei būsima infrastruktūra būtų išnaudojama optimaliai. Atlikus šią studiją, AB „Lietuvos geležinkeliai“ spręs kaip sudėlioti prioritetus investicijoms, t.y. kokios modernizacijos infrastruktūrai labiausiai reikalingos kroviniams aptarnauti ir kurios dar gali luktelėti.

Planuojama Šeštokus, dėl savo unikalumo, orientuoti į intermodalinius pervežimus konteineriais. Tuo tarpu tiek Panerių, tiek Palemono geležinkelio stotis planuojama orientuoti tiek į intermodalinius pervežimus konteineriais, tiek atlikti reikiamas modernizacijas reikalingas birių krovinių transportavimui ir krovai.

### Viešieji logistikos centrai

Rugpjūčio 27 d. Susisiekimo ministerijoje surengtas susitikimas su šalies vežėjų, ekspeditorių, logistikos asociacijų ir kitų asocijuotų verslo struktūrų atstovais. Susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius bei atsakingi ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos specialistai pristatė Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos viešųjų logistikos centrų steigimo eigą, nuveiktus ir planuojamus darbus.

Susitikimo dalyviai supažindinti su atliktais parengiamaisiais viešųjų logistikos centrų (VLC) steigimo darbais, jų veiklą reglamentuojančiais teisės aktais ir prielaidomis plėtrai, užsienio šalių patirtimi. Aptartas valstybės ir privataus kapitalo indėlis steigiant VLC, galimi jų valdymo modeliai.

A. Butkevičiaus teigimu, VLC steigimas yra vienas iš ambicingų Lietuvos transporto projektų, visiškai naujas dalykas šalies transporto sistemoje. VLC tikslas – užtikrinti skirtingų transporto rūšių sąveiką transeuropiniuose transporto koridoriuose, pagerinti šalies transporto sistemą ir teikiamas logistikos paslaugas, sukurti geresnes sąlygas verslui.

Būtina VLC dalis – intermodaliniai terminalai, suteikiantys galimybę manipuluoti skirtingomis transporto rūšimis gabenamais krovinių srautais. Todėl Lietuvoje, kaip ir kitose pasaulio valstybėse, jie kuriami šalia magistralinių geležinkelių ir automobilių kelių, kuriems tenka didžioji pervežamų krovinių dalis.

Apibendrinami posėdžio rezultatus, verslo atstovai teigiamai įvertino atliktus darbus. Lietuvos nacionalinės vežėjų automobilių keliais asociacijos „Linava“ prezidentas Algimantas Kondrusevičius, Lietuvos nacionalinės ekspeditorių asociacijos „Lineka“ prezidentas Vytautas Levickas, Lietuvos laivybos maklerių ir agentų asociacijos atstovas Arjūnas Ramonas pritarė VLC reikalingumui ir pasidžiaugė, kad šie svarbūs darbai įgauna pagreitį.

Konkretūs VLC projektiniai sprendimai bus priimti atlikus galimybių studijas. Vilniaus VLC galimybių studiją numatoma parengti iki 2009 m. III ketvirčio, Klaipėdos VLC studiją – iki 2009 m. I ketvirčio. Statybos darbus numatoma pradėti 2012–2013 metais. Iš viso VLC steigimui numatoma skirti apie 300 mln. litų Europos Sąjungos ir Lietuvos valstybės lėšų.

Spalio 21 dieną bus atplėšiami Vilniaus viešojo logistikos centro galimybių studijos konkurso pasiūlymų vokai, tad dar galima pateikti prašymus dėl konkurso dokumentų gavimo. Platesnę informaciją galima rasti internete adresu: [http://cvpp.lt/notices/notice2002401899/notice\\_read\\_form](http://cvpp.lt/notices/notice2002401899/notice_read_form)

Jūsų elektroninio pašto adresus yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt). Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt). If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.

## Tarptautinės konferencijos

### “Transeuroasia 2008”

Š.m. rugsėjo 22-26 dienomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktorius Stasys Gudvalis ir Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas dalyvavo tarptautinėje konferencijoje „TRANSEURAZIJA“, turėjusioje tradicinį pasisekimą. Parodos metu taip pat buvo surengta įdomių specializuotų seminarų, transportininkų konferencija, kai kurių kompanijų pristatymai.

Didesnę dalį jungtinio Lietuvos transporto sistema pristatančio stendo užėmė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ekspozicija. Jungtiniame stende taip pat prisistatė AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“, UAB „Girteka“, UAB „Arijus“, kitos Lietuvos transporto sektoriaus įmonės.

Tuo pat metu buvo suorganizuotas AB “Lietuvos geležinkeliai” ir Kazachstano geležinkelių atstovų susitikimas. Susitikimo metu buvo pradėti darbai dėl reguliaraus šaudyklinio konteinerinio traukinio Kazachstanas—Lietuva. Įgyvendinant šį projektą, planuojama gabenti ferolydinius.

### Tarptautinė paroda Minske

Spalio 7-10 dienomis Minske įvyko antroji tarptautinė paroda “Transportas ir logistika”. Šioje parodoje AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai dalyvavo jungtiniame Lietuvos transporto įmonių stende. Jos metu pristatytos mūsų įmonės pervežimų apimtys bei teikiamos paslaugos. Taip pat buvo užmegzti svarbūs kontaktai su Baltarusijos ir kitų šalių ekspedicinėmis, logistikos, muitinės tarpininkų, lokomotyvų ir vagonų remonto bei kitomis įmonėmis. Lyginant šią parodą su pirmąja, kuri vyko praėjusių metų gegužės mėnesį galima pažymėti, kad šiais metais parodoje dalyvavo žymiai daugiau įmonių, o parodos plotas gerokai išsiplėtęs. Parodos metu užmegzti glaudūs ryšiai su tokiomis kompanijomis kaip Transmashholding, LFA (Logistics Field Audit), Beltrans Sputnik, prekybos namais BEGA, Belta-mozhservis, Fabeas, CTM bei KVSZ.

### Rail Baltica konferencija

Lietuvai ypatingai didelę reikšmę turinčio projekto Rail Baltica įgyvendinimui aptarti spalio 2-3 dienomis buvo surengta konferencija. Jos metu be daugelio inžinerinių temų buvo pristatyta ir krovininių vežimo Rail Baltica numatomu maršrutu organizavimas.

Pranešėjas, AB “Lietuvos geležinkeliai” Krovinių vežimo direkcijos logistikos centro viršininko pavaduotojas Rimas Kudzmanas, pristatė numatomus krovininių srautų 2008-2030 metais Lietuvos teritorijoje, aptarė alternatyvomis kokiomis techninės priemonėmis galimas šių srautų apdorojimas. Buvo įvertintos vėžės keitimo įrengimų, konteinerinių kranų ar kintamų platformų alternatyvos (Cargobeamer ir Modalohr) steigiant intermodalinį terminalą.

Remiantis pasauline praktika, tokie intermodaliniai terminalai, esantys logistikos centruose, yra puikios vietos plėtoti šaudyklinių traukinių tinklą, tad buvo pristatyti egzistuojantys Europos šaudyklinių traukinių tinklų pavyzdžiai, gyvuojantys ir numatomi plėtoti šaudyklinių traukinių projektai Lietuvoje.

Taip pat buvo apibendrinta logistikos centrų situacija Lietuvoje, pristatyti egzistuojantys geležinkelių krovininių terminalai bei steigiami viešieji logistikos centrai. Ypatingas dėmesys skirtas Šeštokų geležinkelių stotčiai, kurioje jau dabar yra nutiesta europinė vėžė, sukurta infrastruktūra intermodalinėms paslaugoms teikti.

### InnoTrans2008

Pagrindinė šių metų InnoTrans parodos, vykusios rugsėjo 23-26 dienomis, tema—balanso išlaikymas tarp naujų technologijų diegimo geležinkelių transporto sferoje ir problemų, su kuriomis susiduriama šių laikų moderniam pasaulyje—klimato pokyčiai, gamtos tarša ir panašiai. Įvykusios konferencijos metu buvo taip pat plačiai diskutuojama apie galimybes sukurti reguliarius maršrutus tarp Europos ir Azijos, aptartos konkurencinės sąlygos šiuos regionus jungiančiuose geležinkelių koridoriuose. Taip pat buvo apšnekėtas vis didėjantis poreikis naudoti multimodalinį transportą šioje tolimų atstumų ir ypatingai didelį potencialą turinčioje rinkoje.

Taip pat buvo nagrinėtos naujos galimybės geležinkelių transporto mobilumui didinti, problemos, su kuriomis susiduria šiuolaikinė Vokietijos geležinkelių transporto sistema, Europos transporto politikos būklė. Be jokios abejonės, įvyko ir jau penktasis Europos ir Azijos geležinkelių viršūnių susirinkimas (angl. European and Asian Rail Summit, EARS), kuriame šių regionų dalyvavo transporto ministrai ir geležinkelių operatorių vadovybė bei geležinkelių bendradarbiavimo asociacija (angl. OSShD, Organization for Railway Cooperation).

### Numatomas uostų ir terminalų finansavimo metodų kongresas

Ateities potencialas ir strategijos inovatyvus finansavimas, nuosavybė ir operatoriaus strategijos su koncentracija į Baltijos jūros regiono uostus yra pagrindinės ateinančios konteinerinių terminalų verslo kongreso, vyksiančio šių metų gruodžio 8-9 dienomis Hamburge, Vokietijoje.

Auganti perkamoji galia Rytų Europoje kelia Baltijos jūrų uostams naujus iššūkius bei priverčia ieškoti naujų investuotojų ir investavimo modelių. Uostai dažniausiai nėra pajėgūs vieni finansuoti visą reikalingą plėtrą. Todėl pagrindinis kongreso tikslas yra priimti pagrindines idėjas ir sprendimus įvairiems finansavimo modeliams, kontraktiniams aspektams ir mokesčiams, reikalingiems patiems uostams, tiesioginiams investuotojams ir terminalų operatoriams.

Renginio pagrindinis siekis yra pristatyti investuotojų į terminalų infrastruktūrą pritraukimo metodus, aptarti kaip pasirengti augančiam konteinerių kiekiui ir pritaikyti terminalus ypatingai stambiems konteinerių gabentojams. Pranešėjai taip pat pristatys savo nuomones apie terminalų operatorių investavimo kriterijus, finansavimo tipus, VPP (angl. private public partnership) ir bendros įmonės (Joint Venture) modelius, bankų vaidmenį, kaip ir finansavimo modelius sausumos susisiekimui gerinti. VPP modelio pritaikymas uostuose ir terminaluose bus aptartas pateikiant sėkmingus tokio modelio pritaikymo pavyzdžius įvairiuose uostuose.

Kongresas taip pat supažindins su naujausiomis plėtos tendencijomis Stocholmo, Helsingorgo, Talino, Rygos, Amsterdamo ir kituose uostuose. Pasisakys pasižymėję pranešėjai iš DCT Gdansk, the Baltic Ports Organization, NNV, Stevedo, Haven Gateway Partnership, Baltic Sea Forum bei daugelio kitų organizacijų.