

2009 m. birželis—2009 m. liepa

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras  
Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [newsletter@litrail.lt](mailto:newsletter@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

**AB "Lietuvos geležinkeliai" įdiegta vaizdo konferencijų sistema padės taupyti**

### Bendrovės naujienos

JAV kapitalo didžiaja dalimi valdoma intelektualių inžinerinių sprendimų bendrovė "Fima" kartu su partneriu "Alna Intelligence" AB "Lietuvos geležinkeliai" baigė diegti unikalią nuotolinių vaizdo konferencijų sistemą – tai pirmą tokio dydžio ir modernumo vaizdo konferencijų įrangą Baltijos šalyse. Šios sistemos pagalba vykiančios vaizdo konferencijos bus itin kokybiškos bei padės "Lietuvos geležinkeliams" taupyti komandiruočiams skiriamą laiką ir pinigus.

"Su darbo reikalais susijusios išvykos į kitą miestą ar šalį kainuoja išties nemažai, tačiau po kelis padalinius turinčios įmonės ar valstybinės institucijos komandiruočių dažniausia atsisakyti negali. Tokiu atveju laiką ir pinigus taupyti gali padėti modernios inžinerinės technologijos, tokios kaip ši vaizdo konferencijų sistema", - sako bendrovės "Fima" Telekomunikacinių sprendimų departamento direktorius Eugenijus Kurtinaitis.

AB "Lietuvos geležinkeliai" Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Ryšių skyriaus viršininkas Laisvydas Rudžianskas teigia, kad įdiegus naują, modernią vaizdo pasitarimų ryšio sistemą vietoje iki šiol naudotos moraliai ir fiziškai pasenusios analoginės, bendrovėje bus pagerintas planavimas bei resursų paskirstymas, padidintas bendrovės valdymo efektyvumas, taupomas bendrovės darbuotojų, ypač vadovų darbo laikas. "Be to, tai leis išspręsti technines problemas, susijusias su pasenusių įrenginių remontu ir priežiūra bei skaitmeninių ir analoginių ryšių sistemų suderinamumu", – sakė Laisvydas Rudžianskas.

Pasak "Fima" Telekomunikacinių sprendimų departamento direktoriaus Eugenijaus Kurtinaičio, vaizdo konferencijų sistema yra įdiegta 25-iose "Lietuvos geležinkelių" administraciniuose centruose, kurie išsidėstę visoje Lietuvoje – nuo Vilniaus iki Klaipėdos. Kiekviename administraciniame centre vaizdo konferencijų įranga susideda iš didelės raiškos LCD ekranų, vaizdo perdavimo kamerų bei audio sistemos. Naudojantis šia sistema galima rengti susitikimus, pristatyti pranešimus ar organizuoti seminarus jų dalyviams esant skirtinguose miestuose, o pokalbyje vienu metu gali dalyvauti nuo kelių iki keliasdešimties žmonių.

Įdiegta vaizdo konferencijų sistema išsiskiria ir kitomis techninėmis galimybėmis – šiam projektui panaudotos pažangiausios rinkoje vaizdo kameros, kurios konferencijos dalyviams suteikia realaus bendravimo pojūtį. Be to, vienu metu ekrane galima matyti ir pranešėją, ir jo pristatomą medžiagą. Taip pat vaizdo ryšio sistema yra pilnai sujungta su telefoninio ryšio sistema, todėl vaizdo konferencijos metu galima paskambinti joje nedalyvaujančiam asmeniui ir jį įtraukti į bendrą pokalbį. Vaizdo konferencijų sistemoje nemažai ir automatizuotų sprendimų – pavyzdžiui, vienam iš susirinkimo dalyvių įjungus mikrofoną, jį automatiškai atsisuka filmavimo kamera.

**Palankesnės sąlygos automobilių vežimui geležinkelių transportu**

Birželio 22 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Dailydka ir automobilių vežėjų geležinkelių asociacijos „AUTOGELA“ prezidentas Gintaras Urbonas pasirašė bendradarbiavimo sutartį.

Vienas pagrindinių jos tikslų – sudaryti asociacijos nariams palankesnes sąlygas automobilių vežimui geležinkelių transportu bei padidinti krovinių vežimo geležinkeliais apimtį. Sutartyje taip pat numatoma bendradarbiauti rengiant seminarus, metodinius nurodymus, reklaminius ir kitus leidinius, susijusius su minėta veikla, keistis naudinga informacija bei dokumentais, įvardintos kitos sąlygos.

Automobilių vežėjų geležinkelių asociacija „AUTOGELA“ yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Asociacija įkurta 2008 m. birželio 26 d. Pagrindinė veiklos kryptis – automobilių gabenimas geležinkelių į Vidurinę Azijos respublikas.

Asociacija atstovauja įmonių verslo interesams ir juos gina valstybinėse institucijose, reguliuoja juridinius ir finansinius santykius su AB „Lietuvos geležinkeliai“, tarpininkauja gaunant geležinkelių įmonių veiklai reikalingus leidinius ir licencijas, plėtoja verslo strategiją ir logistiką, dalyvauja tarptautinėse konferencijose, mugėse, organizuoja leidybą ir reklamą.

Dabartiniu metu asociacijos narėmis yra 9 įmonės: UAB „AUTOELITA“, automobiline klubas „AUTOKONTAKTAS“, UAB „AUTOVERSLAS“, UAB „EUROFIRE“, UAB „NINELA“, UAB „TOLIS“, UAB „TRINAS“, UAB „VILDEGOS“ terminalas, UAB „VERTYBIŲ SAUGA“.

Jūsų elektroninio pašto

adresas yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB "Lietuvos geležinkeliai" ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: [newsletter@litrail.lt](mailto:newsletter@litrail.lt). Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore,

---

**Viešųjų  
logistikos  
centrų nauda  
regionams ir  
šalių  
transporto  
sistemai—  
geriausios  
praktikos  
pavyzdžiai**

---

**Viešieji logistikos centrai**

Viešųjų logistikos centrų steigimo ir intermodalinio transporto išplėtojimo svarba ir reikšmė ne tik Lietuvos transporto sistemai, bet ir regionams, kuriuose jie įsikuria jau seniai neabejojame Vakarų Europos valstybėse. Nors viešieji logistikos centrai yra įtraukti į daugelį valstybės strateginių dokumentų ir steigimo procesas jau yra prasidėjęs, tačiau vis dar susiduriama su žinių ir patirties stoka. Dažnai pilnai nesuprantama, kokią naudą didelių logistikos žaidėjų surinkimas į vieną teritorinį vienetą gali atnešti ne tik intermodalinio transporto išplėtojimui Lietuvoje bet ir ypač regionams ir savivaldybėms.

Atsižvelgiant į tokių žinių ir patirties trūkumą š.m. birželio 25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ administraciniame pastate buvo suorganizuota konferencija „Viešųjų logistikos centrų nauda regionams ir šalių transporto sistemai – geriausios praktikos pavyzdžiai“, kurioje svečiai iš Vokietijos pristatė Vokietijos viešuosius logistikos centrus kaip bendradarbiavimo pavyzdį tarp federalinės, regioninės ir savivaldos valdžios institucijų su privačiu sektoriumi bei kitą naudingą informaciją. Ši konferencija buvo natūrali tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Vokietijos Berlyno-Brandenburgo logistikos kompanijų susivienijimo „LogistikNetz“ š.m. vasario 12 d. pasirašytos bendradarbiavimo sutarties pasekmė. Susitikime be AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovų, dalyvavo LR susisiekimo ministerijos viceministras Rimvydas Vaštakas ir kiti ministerijos atsakingi asmenys, Vilniaus ir Kauno apskričių ir savivaldybių pareigūnai bei kitos suinteresuotos institucijos ir verslo struktūros.

Vieno iš pristatymo metu Grosbeeren savivaldybės (į pietus nuo Berlyno), kurioje įsikūręs trečias pagal dydį viešasis logistikos centras, meras Carl Ahlgrimm pažymėjo, kad viešojo logistikos centro atsiradimas jų teritorijoje atnešė nepaprastai didelę naudą savivaldai. Jis teigė, kad prisiimta rizika projekto įgyvendinimo pradžioje atsipirko su kaupu. Nuo logistikos centro atsiradimo nepaprastai išaugo gyventojų skaičius, buvo sukurta naujų darbo vietų. Šiai dienai net 60% visų miestelio darbo vietų kuria logistikos centre veikiančios kompanijos. Gaunamos pajamos iš mokesčių, kuriuos sumoka logistikos centre įsikūrusios kompanijos, t.y. apie 6 mln. eurų per metus, leido savivaldybei stipriai pagerinti jos gyventojų gerovę. Savivaldybės taip pat dideles pajamas gauna ir iš žemės sklypų pardavimo logistikos ir kitokią pridėtinę vertę sukuriančioms kompanijoms (degalinės, stovėjimo aikštelės, sunkvežimių remonto dirbtuvės, plovyklos, maitinimo įstaigos ir pan.), nes ten būtent yra taikomas žemės sklypų pardavimo modelis. Kituose pristatymuose taip pat buvo akcentuojama, kad siekiant sėkmingai įgyvendinti šiuos projektus yra būtinas įvairių institucijų bendradarbiavimas ir susiklausymas. Be to, buvo pabrėžta, kad privaloma viešojo logistikos centro dalimi turi būti intermodalinis terminalas kur gabenant krovinius be jokių problemų ir efektyviai būtų galima keisti transporto modas, taip prisidedant prie didesnio intermodalinio transporto išplėtojimo. Vokietijoje svarbiausią vaidmenį steigiant ir valdant viešuosius logistikos centrus vaidina savivaldybių institucijos, kurios ir prisiima visą su šiais projektais susijusią riziką ir gauna visą naudą. Dažniausiai savivaldybių vardu veikia specialų patikėtinio statusą turinčios taip vadinamos plėtros agentūros, kurios ir vysto viešųjų logistikos centrų infrastruktūrą, formuoja žemės sklypus logistikos kompanijoms ir priveda reikiamas komunikacijas. Šios agentūros vykdo ir suformatuo žemės sklypų aktyvų pardavimą: dalyvauja parodose, konferencijose, vyksta pas potencialius klientus ir pan.

Taip pat, buvo pristatyta ir Vilniaus viešojo logistikos centro koncepcija, pagrindiniai rengiamos galimybių studijos rezultatus bei artimiausiu metu planuojami darbai. Šis logistikos centras šiai dienai bene labiausiai yra pajudėjęs į priekį, nors ir susiduriama su įvairiais trukdžiais susijusiais su žemės ir teritorijų planavimo dokumentų rengimo problemomis. Tikimasi, kad šis logistikos centras suteiks intermodalinio transporto vystymuisi trūkstamą grandį, t.y. šiuolaikišką ir modernų žeminį konteinerį terminalą, bei pagerins Lietuvos kaip logistinės valstybės konkurencines pozicijas vežant krovinius tarp Rytų ir Vakarų. Vilniaus viešajame logistikos centre bus sukurtos geros sąlygos įsikuri didžiausiems logistikos rinkos žaidėjams (puiki geografinė padėtis, puikus teritorijos pasiekiamumas tiek keliais, nutiesus Pietinį Vilniaus aplinkelį tiek geležinkeliais (teritorija ribojasi su didžiausia Vaidotų geležinkelio skirstymo stotimi, kuri yra tiesiai ant IX geležinkelių transporto koridoriaus), bus privesto reikiamos komunikacijos ir t.t. Pirmam plėtros etapui numatoma yra vystyti tik dalį teritorijos, kuri buvo numatyta LR vyriausybės sprendimu, t.y. apie 150 hektarų teritoriją, tolimesnį vystymą atidedant kitiems etapams. Šiai dienai naujai kuriamas logistikos centras susilaukia vis daugiau susidomėjimo iš įvairių tiek Lietuvos tiek užsienio investuotojų, kurie laukia kol, išsprendus visus teritorijų planavimo klausimus ir kitus teisinius niuansus, paaiškės tikslios įsikūrimo sąlygos.

## Tarptautinės naujienos

### CER ragina

#### Latvijos

#### vyriausybę

#### užtikrinti

#### vienodas

#### konkurencijos

#### sąlygas

Liepos 2 d., Johannes Ludewig, Europos geležinkelių ir infrastruktūros įmonių bendrijos (CER) vykdančiasis direktorius, pakvietė latvių vyriausybę imtis veiksmų, siekiant stiprinti LDz konkurencingumą tarp kaimyninių geležinkelių, uostų ir kelių vežėjų.

J. Ludewig, pažymėjo, kad nors ir Latvijos kredito reitingai nukrito, nedarbo lygis balandį viršija 16%, ekonominė krizė stipriai veikia Europą ir visą pasaulį, LDz išlaiko krovinių apimtys tame pačiame lygyje kaip ir pernai. Palyginimui, krovinių apimtys Rytų Europos ir Centrinės Europos geležinkelių sumažėjo daugiau nei 30%, o Vakarų Europos geležinkelių beveik 29%, sakė J. Ludewig.

Jis pažymėjo, kad būtina užtikrinti subalansuoti investicijas į infrastruktūrą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktus. Jo nuomone, būtina rasti sprendimus nelygioms degalų akcizo mokesčių įplaukoms. Šiuo metu pajamos iš degalų akcizo mokesčio, kuri moka LDz [kaip ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ Lietuvoje – red.] skirti konkuruojančio sektoriaus – kelių – priežiūrai. J. Ludewig taip pat pabrėžė, kad svarbu kruopščiai apgalvoti, kaip šios lėšos gali būti investuojamos į geležinkelių plėtrą, nes, neatsižvelgiant į gerus rezultatus ir finansinius rodiklius, duomenys rodo, kad LDz investicijos į infrastruktūrą yra nepakankamos.

Kaspars Gerhards, Latvijos Respublikos transporto ministras, pabrėžė, kad jis remia geležinkelių plėtrą ir siekiant išvengti nevienodų pozicijų, planuojama įgyvendinti eurovinjetes. Tai reiškia, kad kelių vežėjai bus verčiami mokėti už naudojimąsi keliais ir poveikį aplinkai. Tačiau, atsižvelgiant į esamą ekonominę padėtį, eurovinjetėčių įvedimas atidedamas vėlesniam laikui, sakė ministras. K. Gerhards pripažino, kad CER yra labai svarbi organizacija dėl bendradarbiavimo tarp Latvijos ir ES institucijų, ypač geležinkelio transporto klausimais, ir jis tikisi, kad šis bendradarbiavimas bus sėkmingas ir ateityje.

Ugīs Magonis, LDz valdybos pirmininkas sakė, kad CER vykdančiojo direktoriaus vizitas į Latviją gali būti laikomas parama LDz. „Bendrovė gali būti patenkinta, kad mūsų veikla yra vertinama bei pripažįstama Europoje“ - pridūrė U. Magonis.

### OCCP nubaudė

#### PKP Cargo

Liepos 7 d., Konkurencijos ir vartotojų apsaugos tarnyba (OCCP) nustatė įpareigojimą PKP Cargo, Lenkijos valstybei priklausanti krovinių operatoriui, mokėti baudą 60.360.000 zlotų (13,6 mln. eurų) dėl konkurencijos ribojimo.

Iniciatyvą dėl šio ieškinio PKP Cargo parodė CTL Logistics, didžiausias nacionalinio operatoriaus konkurentas Lenkijoje privačių geležinkelio krovinių vežėjams. CTL Logistics teigė, kad PKP Cargo riboja konkurenciją rinkoje ir naudojami savo dominuojančia padėtimi, atsisakydama suteikti nuolaidas kitų krovinių vežimo geležinkeliais operatoriams, kurie taip pat yra bendrovės klientai. OCCP bauda yra viena didžiausių šios tarnybos istorijoje.

### RŽD statys

#### geležinkelio liniją

Liepos 5-6 d., RŽD direktorius Vladimiras Jakuninas lankėsi darbo vizitu Libijoje. Jo metu vyko derybos su Libijos geležinkelių vadovu Saidu Rašidu dėl projekto eigos kuriant geležinkelio liniją nuo Syrt į Bengazis ir apžiūrėjo statybvietę Ras Lanuf mieste.

Sutartis statyti geležinkelio liniją nuo Syrt į Bengazis buvo pasirašyta 2008 metų balandžio 17 d. Tripolyje, darbai pradėti gruodžio 18 d.

Projekto objektas – moderni, greita (250 km/h) siaurosios vėžės (1435 mm) geležinkelio linija, išilgai Viduržemio jūros kranto, sujungianti du pagrindinius Libijos miestus ir ateityje sudarysianti dalį tarptautinio transporto koridoriaus visoje Šiaurės Afrikoje.

Projekto metu planuojama pastatyti 30 geležinkelio ir 23 kelių sankirtas, taip pat 67 pagrindines stotis ir 23 platformines stotis (skirtas krovinių ir keleivių vežimui bei veiklos poreikiams). Projekto bendra vertė yra 2,2 milijardo EUR.

### Aptartos

#### tarptautinių

#### logistikos centrų

#### steigimo

#### perspektyvos

#### Azerbaidžane

Anot ABC.az, Azerbaidžano transporto ministerija organizavo apskritojo stalo diskusiją padengti perspektyvos sukurti tarptautinės logistikos centrų.

Transporto ministras Muša Panakhov nurodė, kad intermodalinių centrų sistemos sukūrimas leis efektyviau išnaudoti šalies tranzito potencialą. Projektas buvo pristatytas Vakarų NVS ir Kaukazo logistikos centrų operatoriams. Renginyje taip pat dalyvavo Užsienio reikalų ministerijos, Valstybinio muitinės komiteto, Azerbaidžano valstybinės geležinkelio kompanijos (Addy), Valstybinės jūrų administracijos, Baku Tarptautinio jūrų prekybos uosto, Azijos plėtros banko specialistai.

Tai Europos Komisijos remiamas projektas, skirtas mokslinių tyrimų bei logistikos centrų vystymui TRACECA šalyse siekiant didinti efektyvumą TRACECA transporto koridoriui.

Šiuo metu atliekama galimybių studija dėl šiuolaikinius standartus atitinkančių logistikos centrų su visa reikiama infrastruktūra. Tačiau projekto tikslas nėra investuoti į infrastruktūrą. Tai turėtų būti pavesta valstybinėms institucijoms iš biudžeto lėšų ar siekiama pritraukti privačius investuotojus. Preliminarios investicijos kuriant vieną tokią centrą yra maždaug 100 milijonų JAV dolerių.

Šiuo metu panašaus tipo logistikos centras įkurtas tik Gruzijoje, bet jo operatyvumas yra gan žemas.

Vykdam projektą bus parengtas optimalus variantas logistikos centrų tinklo sukūrimui, pateikti pasiūlymai sukurti visą reikalingą infrastruktūrą (sandėliai, informacinės sistemos, ir t.t.). Atsižvelgiant į projekto rekomendacijas, TRACECA šalys-narės galės pradėti steigimo procesą.