

2008 m. rugpjūtis—rugsėjis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

Traukiniai

gabens

konteinerius

MAXIMA'į

Bendrovės naujienos

Šių metų rugpjūčio 14 d., 9 val., Vilnių pasiekė bendrovės AB „Lietuvos geležinkeliai“ traukinys, kuriuo atgabenti 48 konteineriai su MAXIMA LT, UAB parduotuvėms skirtomis įvairiomis prekėmis. Tai pirmasis bandomasis krovins, po kurio sėkmingo pristatymo MAXIMA LT, UAB bendradarbiavimas su AB „Lietuvos geležinkeliais“ bus tęsiamas.

„Pradėtas diegti naujas AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektas - šaudyklinis konteinerinis traukinys Klaipėda – Vilnius – Klaipėda. Bandomajam šio traukinio reisui partneriu buvo pasirinktas vienas didžiausių prekių importuotojų Lietuvoje MAXIMA LT, UAB. Tai didelis mūsų bendrovės profesionalumo pripažinimas“, - sakė AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas.

„Naudojantis geležinkelių transportu yra sunaudojama kone tris kartus mažiau degalų, nei vežant krovinius vilkikais. Todėl krovinių gabenimas geležinkeliais yra ne tik efektyvesnis, bet ir gerokai ekologiškesnis“, - privalumus vardina MAXIMA LT, UAB generalinis direktorius Gintaras Jasinskas. Pasak jo, krovinių, kurį atgabeno traukinys, į Vilnių paprastai vežtų net 48 krovininiai vilkikai. Gabenant tą patį krovinių geležinkeliu konteineriuose, bus mažiau teršiama aplinka bei tausojami šalies keliai.

UAB MAXIMA LT generalinis direktorius Gintaras Jasinskas taip pat teigia, kad didžiausio prekybos tinklo ir geležinkelių transporto įmonės susitarimas naudingas ir tuo, jog prekės iš Klaipėdos uosto į MAXIMA sandėlius pateks greičiau. Gabenat prekes geležinkeliais, taupomas laikas, mažinamos sąnaudos ir gamtos tarša. Prekių pervežimas traukiniais populiarus visame pasaulyje. Šis projektas leis bendrovei sustiprinti vieną iš svarbiausių logistikos grandžių ir efektyvinti veiklą.

„Siekdami patenkinti daugiau nei pusės milijono mūsų pirkėjų kasdienes vartojimo poreikius, privalome nuolatos ieškoti šiuolaikiškų bei efektyvių veiklos būdų, įskaitant ir logistikos sprendimus“, - pažymėjo G. Jasinskas.

Pradėdama bendrą projektą su AB „Lietuvos geležinkeliai“, MAXIMA LT, UAB siekia, jog didžioji dalis iš Europos Sąjungos ir trečiųjų šalių į Klaipėdos jūrų uostą atplukdomų krovinių būtų gabenami ne automobiliais-vilkikais. Planuojama, kad traukiniu prekės iš dviejų Klaipėdos uosto terminalų į MAXIMA LT, UAB sandėlius bus gabenamos du kartus per savaitę.

„Numatoma, kad projektui įgyvendinti bus pasitelktas operatorius, kuris organizuos vagonų su jūriniais 20 ir 40 pėdų universaliais konteineriais gabenimą. Projektas turėtų startuoti dar šiais metais“, - pažymėjo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas.

MAXIMA LT, UAB yra pirmieji iš mažmeninės prekybos tinklų, kurie prekių logistiką pradėjo organizuoti geležinkeliais.

Svarbūs

susitikimai su tarptautiniais partneriais

Rugsėjo 5 dieną AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas, Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas, dalyvavo Vokietijos-Lietuvos įmonių verslo misijoje. Bendraujant su Vokietijos atstovais, buvo aptartos bendradarbiavimo galimybės nukreipiant transporto srautus iš Vokietijos per Lietuvą į Rusiją ir atgal. Artimiausiu metu organizuojamas susitikimas tarp Vokietijos verslo atstovų ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovybės konkrečių projekto detalių numatymui bei tolimesnių jo perspektyvų.

Rugpjūčio 22 dieną AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktorius Stasys Gudvalis susitiko su Italijos ir Rusijos transporto atstovais. Susitikimo metu be kita ko buvo aptartos galimybės vežti konteinerius iš Europos į NVS šalis per Šeštokų geležinkelio stotį. Tai ypatingai naudinga Lietuvai, kaip tranzitinėi valstybei, nukreipiant krovinių srautus per savo teritoriją bei išnaudojant turimą logistikos ir infrastruktūros potencialą. Susitikimo metu sutarti tolimesni bendradarbiavimo planai su konkrečiomis datomis ir pasiūlymais.

Susitikimai su vietiniais partneriais

Rugsėjo 4 dieną įvyko susitikimas su birių krovinių gavėjais. Susitikime dalyvavo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktorius Stasys Gudvalis ir kiti kompanijos specialistai bei partneriai—UAB „Milsa“, UAB „Fegda“, UAB „Pakrova“, AB „Dvarčionių keramika“, UAB „Sostinės gatvės“. Susitikime buvo sprendžiami birių krovinių krovos kiemų modernizavimo klausimai bei plėtros galimybės.

Tarptautinės logistikos naujienos

Ukrainos

geležinkeliai

planuoja

atnaujinti parką

2008 metais Ukrainos geležinkelių administracijos vadovybė planuoja pradėti geležinkelio vagonų ir traukos vienetų atnaujinimo programą. Jos įgyvendinimo metu bus investuota apie 10 mlrd. grivnų (tai sudaro apie 5,2 mlrd. litų) riedmenų įsigijimui. Paskutinius 15 metų Ukrainos geležinkeliuose šiai sričiai nebuvo teiktos lėšos, todėl vagonų parko susidėvėjimas pasiekė kritines ribas (įvairių šaltinių vertinimais nusidėvėjimas siekia 90 proc.). Pasak Ukrainos geležinkelių generalinio direktoriaus pavaduotojo p. Anatolijaus Laško už numatomas investicijas planuojama išigyti 4 000 vnt. krovininių ir 200 vnt. keleivinių vagonų. Be to lokomotyvų parkas bus atnaujintas 73-im traukos vienetais. Didžiausia dalis krovininių vagonų bus perduota Donecko ir Pridneprovės geležinkelio ruožams.

Lėšos šioms investicijoms atsirastų po krovininių ir keleivių gabenimo geležinkeliais tarifų padidinimo. Reiktų pabrėžti, kad 2008 metų geležinkelio veiklos finansavimo plane, kuris teikiamas vyriausybės tvirtinimui, grynasis pelnas turėtų siekti apie 2,5 mlrd. grivnų (1,25 mlrd. Litų). Palyginimui - 2007 metais bendrovė dirbo praktiškai nuliniu pelnu.

Kombiverkehr

—milijonierius

Kombiverkehr, viena stambiausių Vokietijos logistikos kompanijų, tapo pirmuoju Europos intermodaliniu vežėju, pervežusių daugiau kaip milijoną intermodalinių krovinų (t.y. daugiau kaip 2 milijonus TEU) per 2007 metus. Ši kompanija sugebėjo perkelti daugiau 4000 krovinų kiekviena dieną nuo kelių transporto ant geležinkelių. Toks stulbinantis kiekis leido sumažinti išmetamųjų dujų kiekį 980 000 tonų. Iš tiesų įspūdingi rezultatai, tiek nešantys pilną kompanijai, tiek mažstant apie globalias ekologijos problemas ir teikiantys naudą visuomenei.

Ambicingi

RŽD planai—

terminalas

Nachodkoje

Rusijos geležinkeliai (RŽD), anksčiau išreiškę norą tapti uostų dalininkais, dabar ruošiasi statyti savo terminalą Tolimuosiuose Rytuose, Nachodkoje. Kompanija planuoja, kad šis terminalas galės aptarnauti iki milijono konteinerių per metus. RŽD taip pat aktyviai dalyvavo statant uostą Ust Lugoje.

Rusijos geležinkelių vadovas taip pat teigia, kad kompanija vis vien neatsisako sumanymo tapti kitų uostų dalininkais. Tam, RBK Daily nuomone, užtektų išigyti 5% uostų akcijų. RŽD jau dabar kontroliuoja apie 5% Novorosisko uosto.

Tačiau yra manančių, kad RŽD turėtų užsiimti savo veikla. Taip mano Rusijos Transporto ministerija, teigianti, kad Rusijos geležinkeliai turėtų investuoti į bėgius, kurie yra gana prastos būklės, o ne į uostus. Nežiūrint į tai, ekspertai sako, kad Tolimuosiuose Rytuose krovos pajėgumų stinginga. Tačiau ekspertai taip pat teigia, kad milijonas konteinerių per metus—nerealus siekis. Tokia krova gali pasigirti toks uostas kaip Sankt Peterburgas, šio tikslo siekiantis jau 10 metų. Ekspertų nuomone, terminalas Nachodkoje galėtų kainuoti apie 400 milijonų JAV dolerių.

Tuo tarpu Seanews ekspertai mano, kad terminalo statyba gerintų Transsibiro magistralės veiklos kokybę, o tuo pačiu leistų sukurti logistikos grandinę tarp Azijos ir Europos.

Inovacijų

valdymas

logistikoje

“Managing Innovation: The New Competitive Edge for Logistics Service Providers” - toks naujausios knygos, parašytos remiantis praktika, pavadinimas.

Knyga padės vadybininkams geriau suprasti kaip logistikos paslaugų tiekėjai gali įdiegti daugiau inovacijų logistinės grandinės valdyme ir kaip konkrečiai jas diegti.

Logistikos paslaugas teikiančios kompanijos vykdo veiklą labai konkurencingoje aplinkoje, kurioje nuolat keičiasi įstatyminės nuostatos, didėja kvalifikaciniai reikalavimai. Konkurencingumas šioje rinkoje taip pat vis labiau priklauso nuo sugebėjimo pritaikyti inovacijas, kuriančias pridėtinę vertę. Novatoriški logistikos paslaugų tiekėjai gali pirmi pasinaudoti inovacijų suteikiamais pranašumais, padidinti klientų pasitenkinimą ir lojalumą taip padidinant rinkos dalį. Vis dėl to, tyrimai šia tema parodė, kad šiandien šio ūkio sektoriaus inovacijų lygis yra žemas.

Autoriai priduria, kad knyga padės sukurti pagrindą inovacijoms kompanijoje ir taip pat paaiškina kaip jas teisingiau įgyvendinti.

Atsakomybės apribojimas

2 Šiame leidinyje kai kurie duomenys yra paimti iš išorinių šaltinių. AB “Lietuvos geležinkeliai” neprisiima atsakomybės dėl išorinių šaltinių informacijos tikslumo, tikrumo ir išbaigtumo. Pateikiamą informaciją atgaminti visuomenės informavimo priemonėse, interneto tinklalapiuose, žiniasklaidos monitoringo veiklos produktuose, mobiliuosiuose informavimo kanaluose be raštiško AB “Lietuvos geležinkeliai” sutikimo draudžiama.

Jūsų elektroninio pašto adresas yra įtrauktas į mūsų klientų ir draugų, kuriems mes kiekvieną mėnesį siunčiame šias AB “Lietuvos geležinkeliai” ir logistikos naujienas, duomenų bazę. Jei Jūs daugiau nepageidaujate gauti šių naujienų, prašome pranešti adresu: m.matulaitis@litrail.lt. Jei pageidaujate, kad naujienos būtų siunčiamos kam nors iš Jūsų kolegų, prašome atsiųsti jo (jos) elektroninio pašto adresą.

Your e-mail address is included in our clients and friends database, those to whom we send our newsletter each month. If you would not like to receive our newsletter anymore, please advise us by e-mail: m.matulaitis@litrail.lt. If you would like this newsletter to be sent to one of your colleagues, please send us his (her) e-mail address.