

2009 m. vasaris—2009 m. kovas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [t.liubkevicius@litrail.lt](mailto:t.liubkevicius@litrail.lt), [r.kudzmanas@litrail.lt](mailto:r.kudzmanas@litrail.lt), [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt), [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

Šiame naujien-  
laiškyje  
skaitykite:

“Vilnius Shuttle”

### Bendrovės naujienos

Siekdamos plėtoti intermodalinių vežimų paslaugas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir UAB „Intermodal Container Service“ kovo 3 d. pasirašė sutartį dėl krovinių gabenimo maršrutu Klaipėda – Vilnius – Klaipėda.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ paleis šaudyklinį traukinį, o „Intermodal Container Service“, teikianti ekspedijavimo ir muitinės tarpininko paslaugas, taps jo operatoriumi. Traukinys iš Klaipėdos Draugystės stoties išvyks pirmadieniais, 22 val. 12 min., o į Vilniaus Panerių stotį atvyks antradieniais 7 val. 26 min. Atgal į Klaipėdą išvyks ketvirtadieniais 22 val. 22 min. - atvyks penktadieniais 7 val. 51 min. Juo bus galima vežti 50 TEU (1 TEU – atitinka vieną 20 pėdų konteinerį), o esant poreikiui - ši kiekį padvigubinti. Numatoma organizuoti 40 traukinių per metus bei pervežti 3000-4500 TEU. Atsižvelgiant į rinkos ir klientų poreikius, ateityje planuojama traukinių kiekį didinti iki dviejų savaitinių. Klaipėdoje konteineriai į šaudyklinį traukinį bus formuojami dviejuose terminaluose - UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ ir LKAB „Smeltė“.

Konteinerinio traukinio kainodaros sistema buvo nustatoma nuodugnai ištyrus konkurencinę aplinką ir atsižvelgiant į rinkos sąlygas, todėl manoma, kad jis bus komerciškai patrauklus klientams. Vežimo kaina priklausys nuo konteinerių skaičiaus - kuo jis didesnis, tuo mažesnė vieno konteinerio pervežimo kaina. Taip pat planuojama Panerių geležinkelio stotyje įkurti sausumos uostą, taip krovinių siuntėjams, gavėjams ir linijoms pasiūlant papildomų paslaugų, tokių kaip pilnų konteinerių pervežimas krovinių gavėjui, konteinerių saugojimas bei jų nukreipimas ne tik į uostą, bet ir krovai.

Šis projektas – dar vienas žingsnis, siekiant sudaryti krovinius gabenančioms įmonėms kuo palankesnes sąlygas bei didelis indėlis į intermodalumo ir aplinkosaugos idėjų plėtrą Lietuvoje. Vežant krovinius geležinkelių transportu sunaudojama kone tris kartus mažiau degalų nei gabenant panašų kiekį krovinių vilkikais, todėl geležinkeliai - ne tik efektyvus, bet ir gerokai ekologiškesnis transportas - mažiau teršiama aplinka, tausojami šalies keliai. Pasirašytoji sutartis sudarys galimybes sujungti krovinių gabenimą jūra, geležinkeliu ir automobilių transportu, taip klientams pasiūlant didesnę pasirinkimo laisvę.

Projekto partneriai: UAB „Kuehne & Nagel“, UAB „DHL Lietuva“, UAB „7 Seas Shipping“, UAB „Shipco Transport“, UAB „CMA-CGM Lietuva“, UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, LKAB „Smeltė“. Visais su projektu susijusiais klausimais prašome kreiptis į AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centro viršininką Rimą Kudzmaną el. paštu [r.kudzmanas@litrail.lt](mailto:r.kudzmanas@litrail.lt) arba UAB „Intermodal Container Service“ direktorių Gediminą Kuncevičių el. paštu [g.kuncevicius@intermodal.lt](mailto:g.kuncevicius@intermodal.lt).

Tikslas –  
išsaugoti krovinių  
vežimo apimtis

Kovo 9-10 dienomis Minske vyko AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos nacionalinės ekspeditorių asociacijos „Lineka“ organizuotas susitikimas su Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių administracijų atstovais bei Baltarusijos tarptautinių ekspeditorių ir logistikos asociacijos vadovais ir nariais. Jo metu aptarti krovinių vežimo srutai ir tarifų politika, įtakojanti pervežimus trijų šalių geležinkeliais, svarstyti naujų krovinių srautų formavimo galimybes.

Susitikime informaciją apie savo veiklą pateikė Lietuvos nacionalinės ekspeditorių asociacijos bei Baltarusijos tarptautinių ekspeditorių ir logistikos asociacijų prezidentai. „Lietuvos geležinkeliai“ pristatė viešųjų logistikos centrų plėtrą Lietuvoje, tarifų taikymo politiką bei naujus projektus – šaudyklinius traukinius Klaipėda – Vilnius – Klaipėda ir Klaipėda – Maskva - Klaipėda.

Diskutuota apie krovinių vežimo perspektyvas ir tendencijas, naujų krovinių srautų formavimo ir bendradarbiavimo galimybes bei sąlygų joms sudarymą. Sutarta, kad šiuo metu ypač svarbus geležinkelių administracijų, ekspeditorių, krovinių siuntėjų ir gavėjų bendras tikslas – išsaugoti krovinių vežimo apimtis, optimizuojant pervežimo procesą.

Susitikime dalyvavo Lietuvos Respublikos nepaprastasis ir įgaliotasis ambasadorius Baltarusijos Respublikoje Edminas Bagdonas, pirmasis sekretorius Vidmantas Verbickas, komercijos atašė, Baltarusijos susisiekimo ministro pirmasis pavaduotojas Nikolai Verchovec, tarptautinių ekspeditorių ir logistikos asociacijos prezidentas Nikolai Gorbel, kiti atsakingi transporto ministerijos atstovai.

## Viešieji logistikos centrai

### VLC kūrimo eiga

AB „Lietuvos geležinkeliai“ buvo patikėta steigti viešąjį logistikos centrą (VLC) Vilniuje, Vaidotuose. VLC turės prieigą prie dviejų transporto rūšių – geležinkelių ir kelių, dėl to neatsiejama būsimo VLC dalis bus konteinerinis geležinkelių terminalas, kuris veiks kaip sausumos uostas ir išplės Klaipėdos uosto konkurencines ribas. Vilniaus VLC projektuojamas šalia didžiausios Lietuvoje Vaidotų skirstymo stoties, kuri yra 9-tojo transporto koridoriaus dalis, esanti šalia būsimojo pietinio Vilniaus aplinkkelio.

Be to, kompanijoms, užsiimančiomis transportavimu, logistika, pramone, prekyba bei pridėtinę vertę kuriančiomis papildomomis paslaugomis bus suteiktos geros sąlygos steigtis ir vystyti savo veiklą Vilniaus VLC teritorijoje – įrengta visos teritorijos infrastruktūra, suformuoti reikalingo dydžio ir tinkamos paskirties žemės sklypai su įrengtais privažiuojamaisiais keliais, privestomis komunikacijos (vanduo, elektra, dujos, nuotekos...).

Tikimasi, kad įvairių logistikos, transporto, prekybos ir pramonės veiklų ir paslaugų artumas, kurį sukurs buvimas vienoje vietoje, pagreitins krovinių judėjimą ir sumažins platų kaštų spektrą. Pavyzdžiui, Danijoje, Suomijoje, Prancūzijoje, Vokietijoje, Italijoje, Ispanijoje ir Švedijoje modernūs logistikos centrai ir intermodalinės technologijos krovinių gabenimo išlaidas leido sumažinti net 20–30 procentų.

Šiuo metu yra atliekama šio projekto galimybių studija, kuri bus teikiama kartu su paraiška Europos sąjungos finansavimui gauti. Todėl šiuo metu vykdoma projektu suinteresuotų kompanijų apklausa siekiant nustatyti būsimojo VLC paslaugų naudotojų poreikius, į kokius kriterijus reikėtų atsižvelgti planuojant VLC paslaugų spektrą bei valdymo modelį, projektuojant Vilniaus VLC konteinerių terminalą ir infrastruktūrą. Esant platesnės informacijos poreikiui ir iškilus klausimams dėl galimo bendradarbiavimo mielai kviečiame susisiekti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotoju plėtrai Sauliumi Stasiūnu el. paštu [s.stasiunas@litrail.lt](mailto:s.stasiunas@litrail.lt), telefonu Vilniuje 8 5 269 33 64, Logistikos centro vyresniojo vadybininku Mindaugu Butnoriūmi el. paštu [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt), telefonu Vilniuje 8 5 269 25 36.

## Tarptautinės naujienos

### Pertvarkomi Belgijos geležinkeliai

Per 2009 metus SNCB/NMBS (Belgijos valstybiniai geležinkeliai) ketina pertvarkyti savo krovinių padalinio struktūrą. Nauja struktūra padalins atsakomybę tarp B-Cargo, kuri dirba kaip gamybinė kompanija, operuojanti traukinius iš taško A į taško B ir daugybės dukterinių kompanijų, kurios bus atsakingos už komercinių ryšių palaikymą su klientais. Bus įsteigtos trys naujos dukterinės kompanijos:

- IFB/TRW intermodaliniams pervežimams;
- Rail Force cheminių medžiagų ir automobilių transportavimui;
- Xpedys birių krovinių ir metalo pervežimams;

„Toks pasidalijimas tarp komercinių ir logistinių veiklų leis mums pasiūlyti geresnius ir labiau adaptuotus logistikos sprendimus savo klientams“, sako Mr. Pauels .

Be to, bus įsteigtos dar dvi dukterinės kompanijos, kurios vykdys pervežimus pagrindiniais tarptautiniais transporto koridoriais viena iš kurių veiks kartu su DB Schenker krovinių pervežimui Vokietijos kryptimi.

### Krito Estijos geležinkelių krovinių srautai

Remiantis preliminariais skaičiavimais, Estijos geležinkeliais per 2009 metų vasario mėnesio pervežta 2,05 milijono tonų krovinių. Tai yra 11% mažiau lyginant su 2008 metų vasario duomenimis.

Labiausiai krovinių srautus įtakoja lėtėjanti pasaulio ekonomika dėl mažėjančios gamybos bei žaliavų panaudojimo. Pagal krovinių rūšis labiausiai nukrito nafta ir jos produktai, iki 1,5 milijono, arba 7,6% mažiau nei praėjusių metų atitinkamu laikotarpiu.

Iš viso per pirmuosius šių metų mėnesius estai pervežė 4,28 milijono tonų—12,9% mažiau nei per 2008 metų atitinkamą laikotarpį.