

2008 m. gegužė—birželis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

Preliminarūs 2008 m.

ketvirčio darbo

rezultatai

Bendrovės naujienos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių vežimo 2008 metų pirmą ketvirtį veikla buvo labai sėkminga: vežta 14.4 mln. t krovinių arba 17,4 proc. daugiau nei praėjusių metų pirmą ketvirtį.

Vietinių krovinių vežta 3,2 mln. t arba 45,8 proc., tarptautinių– 11,2 mln. t arba 11,2 proc. daugiau nei praėjusių metų pirmą ketvirtį.

Bendrovė 2008 m. pirmą ketvirtį geležinkeliais vežė 1,1 mln. keleivių, tai sudaro 92,1 proc. praėjusių metų pirmą ketvirtį vežtų keleivių skaičiaus. Keleivių skaičius daugiausiai sumažėjo dėl Kauno geležinkelio tunelio remonto darbų.

“TransRussia 2008”

Balandžio 22–25 d. Maskvoje vykstančioje tarptautinėje transporto ir logistikos parodoje „TransRussia 2008“ šiemet dalyvauja šešiolika Lietuvos transporto kompanijų, kurių jungtinis standas parodoje užima 135 kvadratinį metrų plotą. Lietuvos transportininkų ir verslininkų delegacijai parodoje vadovauja susisiekimo viceministras Česlovas Šikšnelis.

Tryliką kartą Maskvoje vykstančioje parodoje „TransRussia 2008“ dalyvauja 450 transporto ir logistikos kompanijų iš 25 pasaulio šalių. Didesnę dalį (69 kv.m) jungtinio Lietuvos transporto sistemą pristatančio stendo užima Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ekspozicija. Joje Klaipėdos uosto veiklą, potencialą ir ateities galimybes demonstruoja net 12 uosto krovos ir laivybos kompanijų. Jungtiniame stende taip pat prisistato AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“, UAB „GLP“, UAB „Girteka“, kitos Lietuvos transporto sektoriaus įmonės.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ekspozicijoje apsilankė Vokietijos, Lenkijos, Rusijos ir kitų šalių geležinkelių atstovai, su kuriais aptarti tolesnio bendradarbiavimo klausimai.

Pasak renginio organizatorių šiemet šioje virš 10000 kv. m. plotą užimančioje tarptautinėje krovinių vežėjų, ekspeditorių, geležinkelių, uostų ir krovinių terminalų operatorių, krovos ir krovinių gabenimo įrangos ir technikos gamintojų, krovinių apdorojimo ir saugojimo, draudimo kompanijų ir muitinės brokerių specialistų parodoje apsilankė per 15000 lankytojų.

Geros naujienos AB

“Lietuvos geležinkeliai”

keleiviams

Nuo gegužės mėn. 25 d. įsigaliojus naujam keleivinių traukinių eismo tvarkaraščiui, įvedami nauji traukinių maršrutai Klaipėda – Šilutė – Klaipėda ir Šiauliai – Mažeikiai – Šiauliai.

Traukiniai tarp Vilniaus ir Kauno kursuos iki 32 kartų per dieną, kai kurių kelionės laikas truks tik apie valandą. Taip pat didinamas maršrutų dažnis iš Vilniaus į Klaipėdą, Trakus, Ignaliną, Varėną, Stasylas ir iš Kauno į Kybartus bei iš Šiaulių į Rokiškį.

Padidinę traukinių kursavimo dažnį tarp Vilniaus ir Klaipėdos, suteikiame galimybę kiekvieną dieną vykti iš Klaipėdos į Maskvą ar Sankt Peterburgą su persėdimu Vilniuje.

Keleivinių riedmenų parką papildome 4 naujais komfortabiliais dyzeliniais RA-2 traukiniais.

Išsamesnės informacijos dėl tvarkaraščių teiraukitės geležinkelio stotyse bei ieškokite internetinėje svetainėje www.litrail.lt.

Linkime malonių ir saugių kelionių AB „Lietuvos geležinkeliai“ traukiniais.

Tarptautinės logistikos naujienos

Latvija: krovinių vežimas auga ir toliau

Per pirmus keturis šių metų mėnesius LDz Cargo Ltd., pervežė 18,6 milijono tonų, 14,5% daugiau nei 2007 metų tuo pačiu laikotarpiu. Šiuo laikotarpiu buvo pervežta 16,3 milijono tonų.

Daugiausiai išaugo transportavimas importu per Latviją—15,9% ir siekė 15,6 milijono tonų. Transportavimas vidaus vežimo maršrutais išaugo 11% ir sudarė 0,5 milijono tonų. Eksporto kiekis beveik pasiekė praėjusių metų atitinkamo periodo lygį—buvo vežta 0,7 milijono tonų. Tranzitinių krovinių kiekis augo taip pat ženkliai, 10,7%, siekdamas 1,7 milijono tonų.

Per pirmus keturis šių metų mėnesius daugiausiai išaugo naftos produktų (23,3%) ir anglies (27%) gabenimas. Taip pat išaugo konteinerių gabenimas—15,6%, buvo gabenta 19 tūkstančių TEU.

Estija: naujas terminalas jau greitai

Talino uosto vadovybė patvirtino naujo terminalo statybas su 400 metrų krantine Ugos uoste.

Naujasis terminalas galės talpinti iki 500.000 TEU. Preliminari statybos kaina siekia 860 milijonų EEK (189,9 milijono LTL). Statybas planuojama baigti per ateinančius du metus.

Prancūzai perka italus

SNCF, Prancūzijos valstybiniai geležinkeliai, svarsto galimybę pirkti 49 procentus Ferrovie Nord Cargo, Italijos geležinkelių (FNM SpA) krovinių vežimo operatoriaus, akcijų.

FNM, valdomos Lombardijos regiono, akcijos yra listinguojamos Milano akcijų biržoje. Ši kompanija planuoja per vasarą surasti patikimą investuotoją.

Prancūzai savo ruoštu taip pat svarsto galimybę įsigyti Rumunijos krovinių vežimo geležinkeliais operatorių.

Viešieji logistikos centrai

Pradėtas viešųjų logistikos centrų Lietuvoje steigimo procesas

2007 metų gruodžio 29 dieną Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius įstatymu pasiūlė AB „Lietuvos geležinkeliai“ steigti Vilniaus ir Kauno viešuosius logistikos centrus. Remiantis šiuo ministro pasiūlymu Lietuvos geležinkeliuose buvo sukurtas naujas skyrius – „Logistikos centras“, atsakingas už viešųjų logistikos centrų steigimą.

Šiuo metu yra ieškoma tinkamiausios viešųjų logistikos centrų valdymo koncepcijos. Dėl to buvo susitikta su viešųjų logistikos centrų steigimo patirties turinčiais konsultantais, birželio mėnesį planuojama susitikti su viešųjų logistikos centrų „krovinių kaimelių“, asociacijos „Europlatform“ prezidentu p. Gilberto Galloni ir pasidalinti patirtimi steigiant viešuosius logistikos centrus įvairiose šalyse.

Taip pat, artimiausiu metu ruošiamasi skelbti konkursą Vilniaus VLC galimybių studijos atlikimui ir projektiniams pasiūlymams, kurių atlikęs konsultantas įvertins įvairius valdymo ir finansavimo variantus ir remiantis būsimais krovinių srautais nustatys terminalų, sandėlių, administracinių pastatų ir papildomų paslaugų poreikį viešajame logistikos centre.

Atsakomybės pribojimas

Šiame leidinyje kai kurie duomenys yra paimti iš išorinių šaltinių. AB „Lietuvos geležinkeliai“ neprisiima atsakomybės dėl išorinių šaltinių informacijos tikslumo, tikrumo ir išbaigtumo. Pateikiamą informaciją atgaminti visuomenės informavimo priemonėse, interneto tinklalapiuose, žiniasklaidos monitoringo veiklos produktuose, mobiliuosiuose informavimo kanaluose be raštiško AB „Lietuvos geležinkeliai“ sutikimo draudžiama.