

2009 m. kovas—2009 m. balandis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: [t.liubkevicius@litrail.lt](mailto:t.liubkevicius@litrail.lt), [r.kudzmanas@litrail.lt](mailto:r.kudzmanas@litrail.lt), [m.matulaitis@litrail.lt](mailto:m.matulaitis@litrail.lt), [m.butnorius@litrail.lt](mailto:m.butnorius@litrail.lt)

## Naujienlaiškis

Šiame naujien-  
laiškyje  
skaitykite:

Lietuvos,  
Baltarusijos ir  
Kaliningrado  
geležinkelių  
pasitarimas

### Bendrovės naujienos

2009 m. balandžio 9-10 dienomis Vilniuje įvyko Lietuvos, Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių atstovų susitikimas, kurio metu aptarti krovinių vežimo Kaliningrado srities kryptimi rezultatai. Šalys konstatavo ženklų krovinių srautų sumažėjimą, kuris per 2009 metų 1 ketv. siekė apie 50 proc., lyginant su analogišku 2008 metų laikotarpiu.

Susitikimo metu buvo patvirtintos pagrindinės priežastys, nulėmusios tokį krovinių srautų mažėjimą - besitęsianti ekonominė krizė, Rusijos rublio kurso kritimas kitų valiutų atžvilgiu, nesubalansuoti krovinių vežimo tarifai.

Renginio dalyviai numatė bendrus veiksmus, kurie galėtų įtakoti krovinių srautų padidinimą Kaliningrado srities kryptimi. Pateikti siūlymai, kurie artimiausiu metu bus išnagrinėti ir, pritarus visoms trimis šalims, įgyvendinti.

Susitikimo metu buvo parengtas protokolas, kurį pasirašė AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius Stasys Dailydka, Baltarusijos geležinkelių viršininko pirmasis pavaduotojas Vladimiras Laptinskis ir Kaliningrado geležinkelių viršininkas Ivanas Besedinas.

Lietuvos karjerų  
asociacijos ir AB  
„Lietuvos  
geležinkeliai“  
bendradarbiavimas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos karjerų asociacija (LKA) balandžio 20 dieną pasirašė sutartį dėl bendradarbiavimo vežant skaldą.

„Ši sutartis tai ilgalaikio bendradarbiavimo rezultatas, leidžiantis šalims dar aktyviau ir efektyviau ieškoti ir rasti būdus teikti pervežimo paslaugas geležinkelio transportu. Tikimės, kad toks susitarimas leis išsaugoti pasiektus kiekybinius rezultatus pervežant kelių tiesimui, statybos pramonei ir kitoms reikmėms sunaudojamų dolomito, smėlio ir žvyro kiekius, o ateityje ir didinti tokių pervežimų apimtį“.

Bendradarbiavimo sutartimi numatoma siekti išlaikyti bei didinti birių krovinių gabenimo geležinkelių transportu apimtį Lietuvos vidiniais maršrutais, importuojant, eksportuojant bei gabenant tranzitu, keistis operatyvia informacija dėl pervežimo kiekių, tarifų politikos formavimo, bendradarbiavimo su kitų šalių geležinkeliais vežant birius krovinius. Sutartis Lietuvos karjerų asociacijai padės formuoti bendrą asociacijos narių poziciją siekiant racionalizuoti ir galimai didinti vietinių kelių tiesimui, statybos pramonei ir kitoms reikmėms sunaudojamų dolomito, smėlio ir žvyro pervežimus aplinkai saugesniu ir taupesniu transportu, o AB „Lietuvos geležinkeliai“, asociacijos ir jos narių siūlymai leis efektyviau organizuoti pervežimus, kurti naujas papildomas paslaugas, formuoti lanksčią tarifų politiką tiek šių krovinių pervežimui, tiek papildomoms paslaugoms.

2009 m. kovas—2009 m. balandis

---

**Susitikimas su  
Gelpa**

---

Balandžio 9 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vyko Geležinkelių paslaugų įmonių asociacijos „Gelpa“ susirinkimas.

Jo metu asociacijos prezidentas Valentas Stadalnykas pristatė asociacijos ūkinės ir finansinės veiklų rodiklius už 2008 m. bei pateikė prognozes 2009-iems metams. Susirinkime aptartos asociacijos narių bendradarbiavimo galimybės mokslo, gamybos, kooperacijos ir techninio – materialinio aprūpinimo srityse. Kalbėta apie Europos Sąjungos paramą geležinkelių transporto sektoriaus įmonėms, pristatyti numatomi bendrovės investiciniai projektai.

Susirinkimo pabaigoje į asociaciją priimtos naujos narės – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir UAB „Geležinkelio tiesimo centras“.

---

**Tarptautinės naujienos**

---

---

**Naujasis  
multimodalinis  
terminalas**

---

Kovo 10 d. pradėti naujo multimodalinio terminalo geležinkeliai—kelių transportas darbai. Planuojama, kad šis Antverpene būsiantis terminalas bus atidarytas jau 2010 metais.

Multimodalinis terminalas statomas vienos iš didžiausių chemijos įmonės, BASF, Šveicarijos intermodalinių pervežimų operatoriaus Hupac ir IFB, dukterinės NMBS bendrovės iniciatyva. Planuojamos investicijos šiam projektui siekia beveik 29 milijonų eurų, bus sukurta 40 darbo vietų.

Terminalo veiklai vykdyti bus paskirtas atskiras operatorius.

Pagrindinė šio naujo terminalo paskirtis yra užpildyti geležinkelio paslaugų pasiūlos spragą Antverpeno uoste. Tuo pačiu bus mažinami transporto kaštai bei poveikis aplinkai.

Naujajame terminale, kuriam suteiktas Combinant NV pavadinimas, kasmet perkels virš 150,000 konteinerių nuo kelių transporto ant geležinkelių. Ekonominis to efektas —maždaug 10 kilometrų eismo spūsčių kasdien ir 30,000 tonų CO2 išmetamųjų dujų kasmet.

Multimodalinis terminalas—atviras trečiosioms šalims—imsis konteinerių perkėlimo nuo kelių ant geležinkelių, kuriais kroviniai bus gabenami toliau į sausumą. Dėl savo lokacijos naujasis terminalas bus lengvai prieinamas konteineriui vežimui iš Antverpeno uosto ir iš Nyderlandų Šiaurės. Atsižvelgiant į strateginę vietą, komandinį darbą tarp partnerių ir galimybės vykdyti veiklą trečiosioms šalims, projektas gavo paramą iš Flandrijos vyriausybės ir Europos Regioninės plėtros fondo (EFRO). Ši parama sudarys apie 30% visų investicinių išlaidų. Terminalo plotas—1 km X 100 m (maždaug 20 futbolo aikščių), kelyną sudarys 5 keliai, 3 didelių kranai. Jis galės aptarnauti nuo 10 iki 12 traukinių per parą. Terminale bus aptarnaujami tiek privačių, tiek viešojo sektoriaus vežėjų konteineriai.

---

**Kinija ir Vengrija  
sujungta  
geležinkeliu**

---

Pasak vengrų žiniasklaidos, kovo pabaigoje pradėjo važiuoti reguliarius konteinerių traukinys tarp Kinijos ir Vengrijos Szolnok miesto.

MAV Cargo, Rail Cargo Austria krovinių operatoriaus taip pat dalyvauja šioje veikloje, nes galutinis terminalas Vengrijoje yra operuojamas MAV Kombiterminál.

Konteineriniai traukiniai iš Kinijos atvyksta į Szolnok tris kartus per savaitę, tačiau netrukus intensyvumas bus padidintas iki keturių kartų per savaitę. Ateityje siekiama, kad traukiniai važiuotų kasdien.

Kiekvienas traukinys perveža nuo 500 iki 1000 tonų krovinių. Tokia paslauga yra gerokai pigesnė, greitesnė ir saugesnė nei kitos transporto priemonės. Toks traukinys 7000 km atstumą įveikia per mažiau nei dvi savaites.

---

**Rusija pateikia  
niūrias prognozes**

---

Rusijos geležinkeliai (RŽD) prognozuoja 22% krovos apimčių sumažėjimą ši mėnesį, palyginti su analogišku praėjusių metų laikotarpiu, - sakė RŽD Viceprezidentas Borisas Lapidus. Jis pridūrė, kad per pirmuosius 3 mėnesius 2009 m. krova sumažėjo 27%, įskaitant 23% smukimą kovo mėnesį. Anksčiau buvo pranešta, kad krova sumažėjo sausį 33% ir vasarį 26%.

---

**Armėnija  
jungiasi su Iranu**

---

Armėnija ir Iranas sutiko statyti geležinkelį tarp dviejų šalių. Tai bus dalis naujos tranzito maršruto iš Centrinės Azijos į Juodosios jūros regioną.

470 kilometrų geležinkelis bus tiesiamas penkerius metus ir kainuos iki 1,2 milijardo JAV dolerių (EUR 892m), Projektas bus finansuojamas iš Pasaulio banko ir Azijos plėtros bankas.

Geležinkelio statybos tikslas—atkurti istorinį Šilko kelią Geležinkelio linija užtikrins transporto ryšius iš Pietų ir Centrinės Azijos, Tolimųjų Rytų, per Iraną ir Armėnijos teritoriją link Gruzijos Juodosios jūros uostų. Savo uostų neturinti Armėnija siekia vystyti glaudesnius ryšius su Iranu, dėl ekonominės blokados iš Azerbaidžano ir Turkijos.