

2008 m. spalio—lapkritis

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Logistikos centras

Tel.: (8 5) 269 2125, (8 5) 269 3244, faks. (8 5) 269 2588, e. paštas: t.liubkevicius@litrail.lt, r.kudzmanas@litrail.lt, m.matulaitis@litrail.lt, m.butnorius@litrail.lt

Naujienlaiškis

Šiame naujienlaiškyje skaitykite:

Sutartis su

Baltarusijos geležinkeliais

Bendrovės naujienos

Spalio 9 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Stasys Daildyka ir „Baltarusijos geležinkelių“ vadovas Vladimiras Žerelo pasirašė tarptautinių pervežimų geležinkeliais bendradarbiavimo sutartį. Ceremonijoje dalyvavo Lietuvos Respublikos Susisiekimo viceministras Česlovas Šikšnelis.

Sutartimi patvirtintos traukinių judėjimo ir aprūpinimo lokomotyvais bei mašinistais sąlygos, dispečerinio valdymo tvarka pasienio punktuose Kena – Gudogai, Stasylos – Benekionys. Susitaroma dėl veiksmų esant nenumatytiems atvejams, gaisrinių traukinių ir sniegą valančios technikos panaudojimo, vagonų, konteinerių bei krovinių pervežimo ir perdavimo tvarkos. Nustatyta šalių atsakomybė už patirtą žalą ir nuostolius. Sutartyje numatyta techninių priemonių (kelio įrenginių, signalizacijos, elektros tiekimo) ir pasienio punktuose esančių pastatų aptarnavimo tvarka.

Pasirašyta bendradarbiavimo sutartimi siekiama užtikrinti traukinių judėjimo saugumą, sutrumpinti pervežimų per pasienio stotis laiką, sumažinti eksploatacinius praradimus, nepriimtų ir gražintų vagonų kiekius.

Užtikrinamas IT saugumas

Šių metų lapkričio mėnesį pradedamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ rezervinės serverinės įrengimo projekto vykdymas. Tuo siekiama užtikrinti aukštą įmonės informacinių sistemų patikimumo, saugumo ir plečiamumo lygį.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal savo veiklos pobūdį, poreikius eksploatuoja ir intensyviai vysto tiek pačias informacines sistemas, tiek kitą kompiuterinę bei duomenų perdavimo infrastruktūrą. Bendrovė, siekdama optimizuoti informacinių resursų valdymą, jau daugelį metų vykdo šių resursų centralizavimo projektus. Visos pagrindinės informacinės sistemos, nuo kurių darbo tiesiogiai priklauso įmonės veikla, iki šiol buvo sukonzentruotos vienoje serverinėje, todėl jos saugumo, patikimumo ir plečiamumo užtikrinimo klausimai tapo itin aktualūs. Šiuo metu bendrovės eksploatuojama serverinė nebepajėgi užtikrinti tokių aukštų įmonės informacinių sistemų patikimumui ir ypatingai plečiamumui keliamų reikalavimų.

AB „Lietuvos geležinkelių“ generalinis direktorius Stasys Daildyka patvirtino, kad projekto įgyvendinimas padės užtikrinti saugų bei patikimą įmonės informacinių sistemų ir telekomunikacinių tinklų darbą, bei plėtrą. Pasak jo, per 10 mėn., įgyvendinus projektą, bus sukurta aukštą įmonės informacinių sistemų patikimumo, saugumo ir plečiamumo lygį palaikanti aplinka, kuri stipriai sumažins su įvairiomis (įrangos perkaitinimo, gaisro, užpylimo vandeniu, piktavališkos veiklos) grėsmėmis, o ypatingai su negrįžtamu informacijos praradimu susijusią riziką. Plačiau apie tai skaitykite: www.litrai.lt

Lietuva sustiprino tranzitinių traukinių į Kaliningradą kontrolę

Didinant Lietuvos ir ES saugumą, sustiprinta tranzitu iš Rusijos į Kaliningrado sritį, ir atgal vykstančių traukinių kontrolė. Atskiruose geležinkelio ruožuose ir stotyse įrengti pažangūs apsaugos sprendimai, kurie leis akyliau stebėti, kad tranzitu keliaujantys asmenys neišsoktų iš traukinių ar neišmestų nelegaliai bandomų įvežti prekių.

„Šio projekto metu sukurta viena didžiausių Lietuvoje teritorijos vaizdo stebėjimo sistemų, veikiančių IP (interneto protokolo) technologijos pagrindu. Ši sistema atitinka aukščiausius ES saugumo ir patikimumo standartus,“ - teigė bendrovės „Fima“ generalinis direktorius.

Minėtuose geležinkelių objektuose bendrovė sumontavo 109 vaizdo stebėjimo kameras (53 valdomas nuotoliniu būdu ir dar 56 fiksuotas) ir atskiruose geležinkelio ruožuose patiesė maždaug 2 km teritorijos pažeidimus fiksuojančio sensorinio kabelio. Plačiau apie tai skaitykite:

www.litrai.lt

Baigėsi VLC konkursas

Šių metų spalio 21 dieną įvyko Vilniaus viešojo logistikos centro galimybių studijos konkurso pasiūlymų vokų atplėšimo procedūra. Šiuo metu atliekamas pasiūlymų vertinimas, artimiausiu metu planuojama paskelbti konkurso nugalėtoją.

Krovinų vežimo naujienos

Pervežtas unikalus kroviny

Š.m. spalio mėn. 27 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliko sunkiasvorio (378 t), viršnegabaritinio krovinio (turbogeneratoriaus rotoriaus) pervežimą iš Lietuvos į Ukrainą. Krovinio pakrova atlikta Ignalinos AE, naudojant tris daugiau nei 100 t keliamosios galios Kone Crane kompanijos kranus Kone Crane. Pastebėtina tai, jog darbų atlikimo metu visų kranų darbas turėjo būti sinchronizuotas iki 1 mm aukščio skirtumo, ir kaip parodė praktika, tai įmanoma. Riedmenys, kurie panaudoti šio krovinio pervežimui taip pat unikalūs. Tai net 28 ašių transporterinis vagonas sudarytas iš dviejų atskirų dalių, kurios pakrovos metu atskiriamos (kitai sakant, transporteris dalinamas pusiau). Sumontavus krovinį ant nešamųjų konsolių, dalys sujungiamos per jas ir suformuojamas naujas riedmuo. Jo aptarnavimui paskirta trijų specialistų komanda, kurie preciziškai atliko krovos darbų koordinavimą, bei transporterinio vagono mazgų reguliavimus (stabdžių eigos, apsivertimo peties ir kt.).

Pats transportavimo modulis sudarytas iš papildomų penkių vagonų ir kontrolinio rėmo, kurio pagalba transportavimo metu specialistai stebėjo krovinio važiavimą pro statinių artėjimo gabaritą. Turbogeneratoriaus pakrova ir pervežimas nebūtų įmanomas nepasitelkus įvairių sričių ir kompetencijų specialistų (nuo stoties budėtojo iki inžinieriaus-konstruktoriaus) – vieni derino gabenimo maršrutus geležinkeliu, kiti – konstravo tvirtinimo rekvizitus. Sėkmingas tokio dydžio ir svorio krovinio gabenimas įrodo, jog geležinkelio transportu įmanoma ženkliai paprasčiau gabenti dydėlius ir sunkius krovinis, nei autotransportu.

Tuo pačiu informuojame, kad atsiradus būtinybei pervežti sunkiasvorius ar negabaritinius krovinis maloniai prašome kreiptis į AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinų vežimo direkcijos logistikos centro specialistus tel. 8(5) 2693981, arba elektroniniu paštu a.puriuskis@litrail.lt.

Tarptautiniai susitikimai

Spalio 17 dieną Berlyne AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai, Krovinų vežimo direkcijos direktoriaus pavaduotojas plėtrai Saulius Stasiūnas ir Logistikos centro viršininko pavaduotojas Rimas Kudzmanas, kartu su Vokietijos, Slovakijos, Lenkijos, Rusijos ir kitų šalių geležinkelių įmonių atstovais dalyvavo apskritojo stalo diskusijoje „Kazachstano geležinkeliai—tiltas tarp Europos ir Azijos“. Susitikimo metu svarstytos bendradarbiavimo perspektyvos ir planai plėtrai bei bendriems projektams, užmegzti nauji svarbūs santykiai su diskusijos dalyviais iš įvairių šalių.

Spalio 21-22 Varšuvoje aptarti krovinų vežimo per Šeštokų geležinkelio stotį klausimai. Šeštokų geležinkelio stotyje, kertasi dviejų tipų 1435 ir 1520 mm vėžės. Šioje stotyje taip pat yra visa reikiama infrastruktūra kroviniams aptarnauti perkraunant juos iš vieno pločio vėžės vagonų į kito. Šeštokų geležinkelio stotis šiuo metu plečiama ir modernizuojama, siekiant didinti konteinerių krovą ir vežimą per šią stotį. Tai— tarsi vartai tarp Europos Sąjungos ir NVS valstybių, pritaikyti vykdyti intermodalinius vežimus. Susidomėjusius ir norinčius vežti krovinis konteineriais iš ES į NVS, priešinga kryptimi ar tiesiai į Lietuvą, prašome kreiptis į AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinų vežimo direkcijos Logistikos centro specialistus tel. 8(5) 2692125 arba elektroniniu paštu r.kudzmanas@litrail.lt

Dalinė „Deutsche Bahn“ privatizacija atidėta dėl finansinės krizės

Spalio 9 dieną Vokietijos vyriausybė dėl pasaulinės krizės atidėjo besitęsiantį „Deutsche Bahn“ privatizacijos procesą. Kitas bandymas privatizuoti (vis dar nepasikeičiančios 24.9% apimties) bus pradėtas 2009 metų vasarį.

Remiantis sumomis, kurias galima būtų gauti vykdant privatizaciją, tai buvo vienintelis protingas sprendimas—iš dalines DB privatizacijos buvo tikimasi uždirbti nuo 4 iki 5 milijardų eurų. Tai nelabai būtų tikėtina esant dabartinei ekonominei situacijai.

Tačiau egzistuoja ir kitas sprendimas—sumažinti DB privatizuojamo kapitalo dydį. Nepaisant paskelbto pranešimo, Hartmut Mehdorn, „Deutsche Bahn“ generalinis direktorius ir jo vyriausiasis finansininkas nenuleidžia rankų ir todėl neseniai Londone ir Maskvoje susitiko su potencialiais investuotojais, kurie, jų teigimu, nebuvo paveikti finansinės krizės. Šita alternatyva būtų ypatingai svarstyta svarbiausiems investuotojams, tokiems kaip Rusijos geležinkeliai, Viduriniųjų Rytų investuotojai ir Azijos valstybiniai fondai. Vokietijos finansų ministras, Peer Steinbrück, jau išreiškė skeptišką nuomonę šios alternatyvos atžvilgiu, nes pajamos iš to būtų per mažos. Tačiau tai bus taip pat išnagrinėta, nes tiek DB, tiek Vokietijos vyriausybė yra suinteresuotos šio klausimu kaip galima greitesniu išsprendimu. Be to, Vyriausybė norėtų išvengti DB privatizacijos 2009 metų vasarą, likus tik keliems mėnesiams iki Bundestago rinkimų.

Didėja Rusijos vagonų parkas

Nuo 2003-ųjų spalio iki 2008-ųjų rugsėjo Rusijos geležinkeliai įsigijo 48,6 tūkst. krovininių vagonų, iš kurių 46,8 tūkst. pusvagonių, po daugiau kaip 870 dengtų ir cementvagonių, daugiau kaip 100 grūdovežių. Įdomu ir tai, kad pagal patvirtintą šios kompanijos investicijų programą, dar 2008 metais vagonų parką planuojama papildyti dar 11,3 tūkst. vagonų.

Ukrainos transporto ministerijos planai

Ukrainos transporto ministerija yra numachiusi investuoti 400 mln. JAV dolerių į kelių nuo uostų—Odesos, Iljčevsko, Nikolajevo ir Chersono—iki Rusijos pasienio linijos elektrifikaciją. Šiuos darbus planuojama atlikti per 3-4 metus. Tam, kad įgyvendinti šį projektą, planuojama bendradarbiauti su bankais ir kitomis finansinėmis institucijomis.

2

Linijos elektrifikacija padės spręsti Ukrainos uostose kylančias problemas susijusias su dideliu kiekiu krovinų.