

TURINYS

- 3** Įžanga
- 4** Ūkinės ir finansinės veiklos apžvalga
- 10** Krovinių vežimas
- 13** Keleivių vežimas
- 17** Riedmenys
- 20** Infrastruktūra
- 24** Techninė plėtra ir investicijų politika
- 29** Eismo saugumas
- 30** Aplinkos apsauga
- 31** Informacinės technologijos
- 34** Tarptautiniai ryšiai
- 37** Bendrovės darbuotojai
- 39** Valdymo struktūra
- 40** Svarbiausi 2008-ųjų įvykiai
- 41** Nepriklausomų auditorių išvada
- 43** Balansai
- 45** Pelno (nuostolių) ataskaitos



Gerbiamieji,

AB „Lietuvos geležinkeliai“ – viena didžiausių šalies bendrovių, sukurianti apie 1,4 procentus šalies bendro vidaus produkto (BVP). Lietuvos geležinkeliais gabenama beveik pusė visų šalies teritorija vežamų krovinių, kasmet bendrovės traukiniais keliauja apie 5 mln. žmonių.

2008-uosius AB „Lietuvos geležinkeliai“ baigė sėkmingai. Bendrovės darbo našumas buvo 11 proc. didesnis nei 2007 m., uždirbta 14 proc. daugiau pajamų – 1,6 mlrd. Lt.

Investuota į Lietuvos geležinkelius 779,8 mln. Lt, t.y. beveik dukart daugiau nei 2007 m. Pusė visų investicinių lėšų buvo pačios bendrovės uždirbti pinigai. Svarbi dalis – ES fondų lėšos, kurių įsisavinimas 2008 m. gerokai išaugo, jos sudarė penktadalį visų investicijų. Lėšos skirtos Lietuvos geležinkelių infrastruktūrai modernizuoti, informacinėms valdymo sistemoms diegti, riedmenis įsigyti.

Atnaujintas bendrovės keleivinių riedmenų parkas: įsigyti nauji dyzeliniai ir dviaukščiai elektriniai traukiniai, šiuolaikiški vagonai, automotrisės.

2007-ųjų rudenį bendrovei pristatytas pirmasis modernus „Siemens“ prekinis lokomotyvas „Eurorunner“, o 2008 m. pabaigoje krovinių sąstatas Lietuvos geležinkeliais traukė net 28 tokie dyzeliniai-elektriniai lokomotyvai (24 iš jų buvo pristatyti 2008 m.).

2008 m. viduryje Lietuvoje, kaimyninėse šalyse prasidėjęs ekonomikos nuosmukis turėjo įtakos AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos rezultatams. Lėtėjanti gamyba, žlunganti statybų pramonė lėmė krovinių vežimų srautų, tuo pačiu pajamų, gaunamų iš šios veiklos, mažėjimą. Dedame visas pastangas bendrovės veiklai optimizuoti ir žinau, kad sunkmetį, palietusį visą šalies ūkį, įveiksime.

2009-aisiais minime Lietuvos geležinkelių 150 metų: 1859 m. Lietuvos teritorijoje paklotas pirmasis bėgis geležinkelių trakto Sankt Peterburgas–Varšuva atkarpoje. Lietuvos geležinkelių istorija atkartojo kiekvieną mūsų šalies istorijos vingį, ekonominius, politinius įvykius, sunkmečius ir pakilimus. Istorija – pamoka mums, todėl svarbu ją neužmiršti. Šios ataskaitos iliustracijose – reikšmingi Lietuvos geležinkeliams įvykiai, kuriuos norime bent trumpai Jums priminti.

Pagarbiai

STASYS DAILYDKA

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius

ŪKINĖS IR FINANSINĖS VEIKLOS APŽVALGA

Pagrindiniai rodikliai

RODIKLIS	2008	2007
Turtas ir įsipareigojimai		
Turtas (mln. Lt)	4 071,7	3 279,2
Nuosavas kapitalas (mln. Lt)	2 241,9	2 081,6
Pajamos iš viso (mln. Lt)	1 632,6	1 433,2
Pagrindinės veiklos (pardavimų) pajamos (mln. Lt)	1 593,9	1 406,9
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (mln. Lt)	18,7	12,2
Kitos veiklos pajamos (mln. Lt)	20,0	14,1
Sąnaudos iš viso (mln. Lt)	1 506,0	1 269,2
Pagrindinės veiklos sąnaudos (mln. Lt)	1480,1	1 250,1
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos (mln. Lt)	23,5	16,9
Kitos veiklos sąnaudos (mln. Lt)	2,4	2,2
Rezultatas		
Pelnas iki apmokestinimo (mln. Lt)	126,6	164,0
Grynasis pelnas (mln. Lt)	109,7	133,6
Finansiniai rodikliai		
Likvidumas (trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,7	1,1
Bendrasis pelningumas (bendrasis pelnas/pardavimai), proc.	17,9	21,5
Grynasis pelningumas (grynasis pelnas/pardavimai), proc.	6,9	9,5
EBITDA (pelnas, neatskaičius palūkanų, mokesčių, nusidėvėjimo ir amortizacijos) (mln. Lt)	418,2	414,2
Turto grąža (ROA) (grynasis pelnas/turtas), proc.	2,7	4,1
Nuosavybės grąža (ROE) (grynasis pelnas/nuosavas kapitalas), proc.	4,9	6,4
Investicinės lėšos		
Investicinės lėšos (mln. Lt)	779,8	419,1
Bendrovės lėšos investicijoms (mln. Lt)	386,9	266,8
Darbuotojai		
Darbuotojų skaičius	10 717	10 535
Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Lt)	2 954	2 452
Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. Lt/žm.)	148,7	133,5



2008 m. spalio mėn. atidarytas naujas maršrutas iš Vilniaus geležinkelio stoties į Tarptautinį oro uostą. Šiuo maršrutu kursuoti pradėjo iš Lenkijos įmonės AB „PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna Holding“ įsigyta automotrisė.



2008 m. gruodžio pabaigoje maršrutu Vilnius–Kaunas–Vilnius kursuoti pradėjo modernus dviaukštis Čekijoje pagamintas elektrinis traukinys.

Nuo 2008 m. birželio mėn. Lietuvos geležinkeliais kursuoja naujos kartos dyzeliniai traukiniai RA-2, pagaminti Rusijos „Metrovagonmaš“ gamykloje.



Balanso pokyčiai

Per 2008 m. bendrovės turtas padidėjo 24 proc. ir sudarė 4 071,7 mln. Lt. Ilgalaikis turtas bendroje turto struktūroje sudarė 92 proc. ir palyginti su 2007 m. padidėjo 27 proc. iki 3 727,8 mln. Lt. Tai nulėmė išaugęs bendrovės materialus turtas (įsigyti nauji geležinkelio riedmenys, vykdytos investicijos, patikėjimo teise iš savivaldybių gauti žemės sklypai, kitas patikėjimo teise gautas turtas). Dėl investicijų į antrines įmones bendrovės finansinis turtas didėjo 9 proc., t.y. iki 118,7 mln. Lt. Trumpalaikis turtas padidėjo 2 proc., t.y. iki 343,9 mln. Lt ir iš viso bendrovės turto struktūroje sudarė 8 proc. (12 proc. šio turto yra pinigai ir jų ekvivalentai).

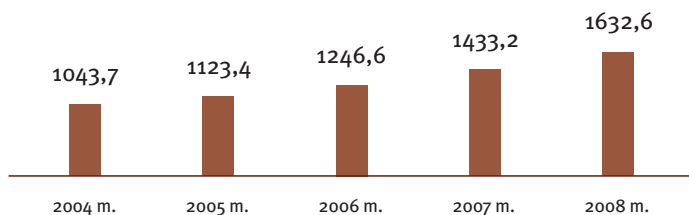
Akcininkų nuosavybė per 2008 m. padidėjo 8 proc. iki 2 241,1 mln. Lt. Remiantis LR Vyriausybės nutarimais bendrovės įstatinis kapitalas per ataskaitinį laikotarpį buvo padidintas sukaupto rezervo, LR valstybės biudžeto ir ES fondų lėšomis, skirtomis geležinkelių infrastruktūros renovacijos ir plėtros projektams finansuoti.

2008 m. pabaigoje bendrovės paskolų portfelis siekė 445,2 mln. Lt. Jį sudarė su infrastruktūros modernizavimo ir riedmenų įsigijimo investiciniais projektais susiję finansiniai įsipareigojimai kredito įstaigoms.

Pajamos

Bendrovė 2008 m. uždirbo 1 632,6 mln. Lt pajamų, t.y. 14 proc. daugiau nei 2007 m. Pagrindinius pajamų pokyčius sąlygojo sėkminga krovinių vežimo veikla.

Bendrovės pajamos iš viso (mln. Lt)



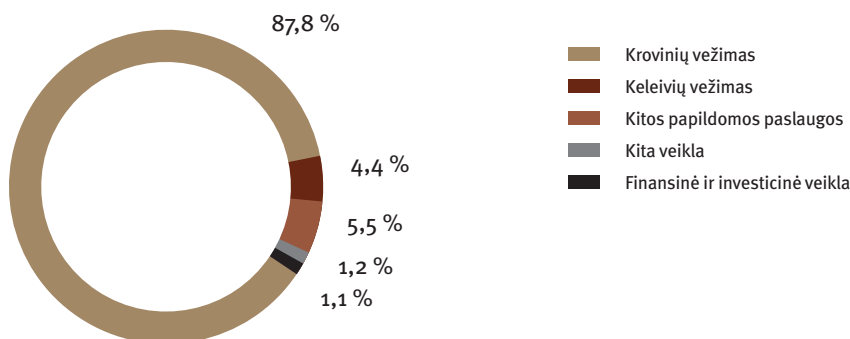
Krovinių vežimo pajamos. Išaugusios krovinių vežimo apimtys bei padidinti krovinių vežimo įkainiai didžiąja dalimi ir lėmė bendrovės pajamų augimą. Dėl išaugusių naftos ir jos produktų, maisto produktų vežimų vietiniais maršrutais bei šių produktų eksporto, krovinių vežimo pajamos 2008 m. padidėjo 14 proc. Vežant krovinius buvo uždirbta 87,8 proc. visų bendrovės pajamų.

Keleivių vežimo pajamos. Vežant keleivius buvo uždirbta 4,4 proc. visų bendrovės pajamų. Palyginti su 2007 m. šios veiklos pajamos padidėjo 9 proc. Keleivių vežimo pajamos ir iš valstybės gaunamos subsidijos nepadengia iš šios veiklos patiriamų sąnaudų, todėl keleivių vežimo veikla yra nuostolinga. Bendrovei 2008 m. skirta 31,2 mln. Lt subsidijų, kurios buvo naudojamos negaunamoms pajamoms, vežant keleivius lengvatinėmis sąlygomis, atlyginti ir nuostoliams, patirtiems vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, kompensuoti.

ŪKINĖS IR FINANSINĖS VEIKLOS APŽVALGA

Likusios pajamos. Padidėjus kitų papildomų paslaugų (privatų riedmenų remonto ir techninės priežiūros, bendrovės turto nuomos, didmeninės prekybos, krovinių tvarkymo ir sandėliavimo ir kitos su vežimu susijusios paslaugos) pardavimo apimčiai, šios veiklos pajamos didėjo 8 proc. ir bendroje pajamų struktūroje sudarė 5,5 proc. Dėl valiutų kursų pasikeitimo 1,5 karto išaugo finansinės veiklos pajamos, sudariusios 1,1 proc. visų bendrovės pajamų.

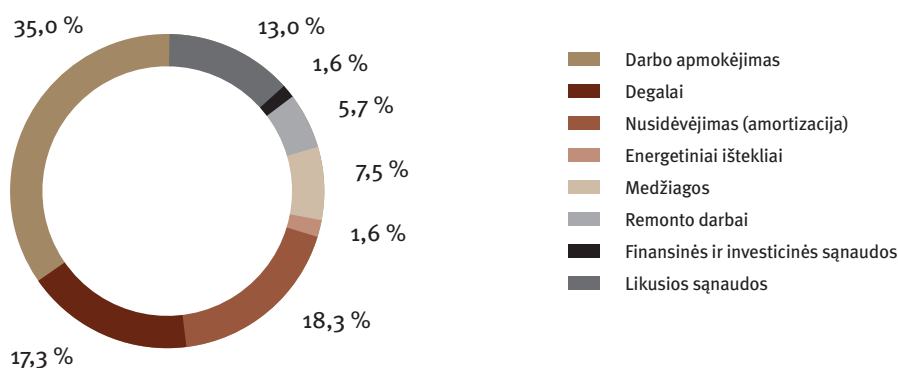
Bendrovės pajamų struktūra 2008 m. (proc.)



Sąnaudos

Bendrovė, įvertinus subsidijas, skirtas nuostolingai keleivių vežimo veiklai kompensuoti, 2008 m. patyrė 1 506,0 mln. Lt sąnaudų, t.y. 19 proc. daugiau nei 2007 m.

Bendrovės sąnaudų struktūra 2008 m. (proc.)



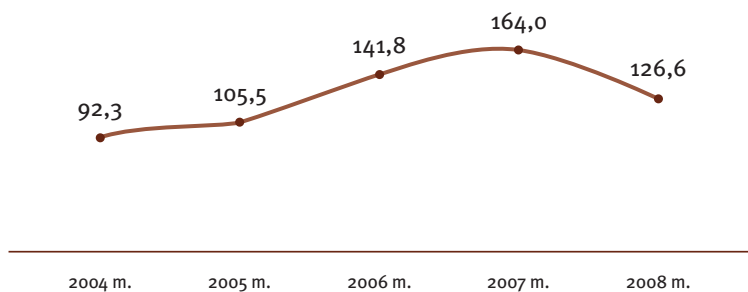
Didžiausios įtakos sąnaudų augimui turėjo 26 proc. padidėjusi dyzelinių degalų kaina, vidutinio darbo užmokesčio pokyčiai, kitų materialinių išteklių pabrangimas. Dėl šių priežasčių analizuojamu laikotarpiu didėjo sąnaudos personalo išlaikymui, kuriai, elektros energijai ir komunalinėms paslaugoms. Taip pat buvo pakoreguoti ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimo normatyvai, kas sąlygojo nusidėvėjimo sąnaudų augimą.

Didžiausią dalį bendrovės sąnaudų struktūroje sudarė su darbuotojų išlaikymu susijusios sąnaudos (35,0 proc.), bendrovės ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos (18,3 proc.), degalų sąnaudos (17,3 proc.).

Pelnas

Bendrovės sąnaudoms išaugus daugiau nei pajamoms, 2008 m. bendrovės pelnas prieš apmokestinimą sumažėjo iki 126,6 mln. Lt (2007 m. – 164,0 mln. Lt), grynas pelnas – iki 109,7 mln. Lt (2007 m. – 133,6 mln. Lt).

Pelnas, neatskaičius pelno mokesčio (mln. Lt)



Antrinių įmonių veiklos rezultatai

2008 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos antrinės įmonės – UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB „Gelmagis“, UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“, UAB „Gelsauga“ ir asocijuota įmonė UAB „VAE Legetecha“.

tūkst. Lt

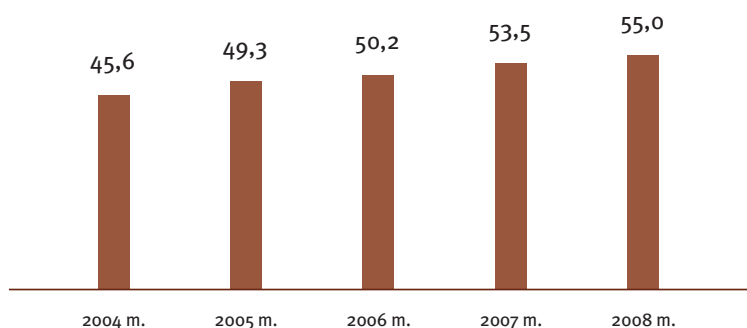
Įmonė	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	Pagrindinė veikla
UAB „Gelmagis“	3 298,9	geležinkelio tiesimas
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	974,6	geležinkelio tiesimas
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	3 361,2	šilumvežių ir dyzelinių traukinių kapitalinis remontas
UAB „Gelsauga“	1 081,9	geležinkelių apsaugos paslaugos
UAB „VAE Legetecha“	4 822,3	geležinkelio iešmų gamyba

KROVINIŲ VEŽIMAS

Krovinių vežimas

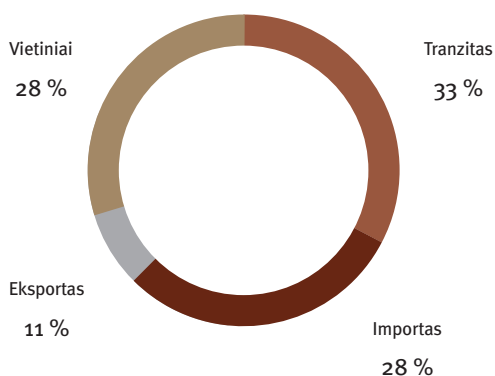
2008 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vežė 55,0 mln. t krovinių arba 2,7 proc. daugiau negu 2007 m. (53,5 mln. t).

Krovinių vežimas Lietuvos geležinkeliais 2004–2008 m. (mln. t)



Didžiausią vežamų krovinių dalį sudarė tranzitiniai kroviniai – 33 proc. (18,1 mln. t), importuojami kroviniai – 28 proc. (15,6 mln. t), vietiniai kroviniai – 28 proc. (15,4 mln. t), eksportuojami kroviniai – 11 proc. (5,9 mln. t) visų vežamų krovinių.

Krovinių vežimas pagal rūšis 2008 m.



Daugiausia tranzitinių krovinių Lietuvos geležinkeliais vežama IX D (Kena–Kybartai) magistraline geležinkelio linija, kuria transportuojami NVS šalių kroviniai į Kaliningrado sritį ir iš jos, bei IX B (Kena–Klaipėda) linija, aprūpinančia krovinius Klaipėdos uostą.

Lietuvos geležinkeliams IX B linija turi išskirtinę reikšmę, nes dėl konkurencijos su kitų šalių uostais pritraukti krovinių srautus šia kryptimi yra ypač sudėtinga. Dėl to kroviniai į Klaipėdos uostą transportuojami itin palankiomis sąlygomis, kurios nuolat gerinamos.

KROVINIŲ VEŽIMAS

TRANZITINIAI KROVINIAI. 2008 m. tranzitinių krovinių vežta 18,1 mln. t, t.y. 8,7 proc. mažiau negu 2007 m. (19,8 mln. t). Pusę visų tranzitinių krovinių sudarė nafta ir naftos produktai. Jų vežimo mastai sumažėjo 14,1 proc. (2008 m. vežta 9,1 mln. t, 2007 m. – 10,6 mln. t), t.y. 1,5 mln. t, o tai ir lėmė bendrą tranzitinių vežimų srautų sumažėjimą Lietuvos geležinkeliais.

7,7 mln. t naftos ir naftos produktų vežta Kaliningrado srities kryptimi (11,2 proc. mažiau nei 2007 m., kai vežta 8,6 mln. t). Dar vienas stambus naftos ir naftos produktų srautas – iš Baltarusijos (stotys Barbarovo, Mozyrio NPG) į Latviją maršrutu Kena–Joniškis. Šiuo maršrutu krovinių mažėjo 26,9 proc. arba 0,5 mln. t.

Vienintelė rūšis krovinių, kuri teigiamai įtakoją tranzitinių krovinių rezultatus – kietojo mineralinio kuro vežimai. Šios rūšies krovinių vežta 35,4 proc. arba 0,85 mln. t daugiau nei 2007 m.

IMPORTUOJAMI KROVINIAI. 2008 m. importuojamų krovinių vežta 15,6 mln. t, t.y. 4,7 proc. mažiau negu 2007 m., kai gabenta 16,3 mln. t. Naftos ir naftos produktų 2008 m. importuota 11,5 proc. mažiau negu 2007 m.: 2008 m. – 5,1 mln. t, 2007 m. – 5,7 mln. t. Dėl optimalios logistikos ir konkurencingų tarifų taikymo padidėjo trąšų transportavimas iš Baltarusijos į Klaipėdos uostą, todėl importuojamų cheminių ir mineralinių trąšų 2008 m. vežta 4,7 proc. daugiau negu 2007 m.: 2008 m. – 5,1 mln. t, 2007 m. – 4,8 mln. t. Juodųjų metalų 2008 m. importuota 10,6 proc. daugiau negu 2007 m.: 2008 m. – 1,3 mln. t, 2007 m. – 1,2 mln. t. Mineralinių produktų 2008 m. importuota 11,4 proc. mažiau nei 2008 m., t.y. 2008 m. vežta 1,4 mln. t, o 2007 m. – 1,6 mln. t.

Sumažėjo ir beveik visų kitų importuojamų krovinių vežimas: gyvūninės ir augalinės kilmės riebalų ir aliejų – 23,3 proc., maisto pramonės produktų, tabako – 31,1 proc., medienos, kamštienos, celiuliozės ir kt. – 39,0 proc., tekstilės medžiagų – 10,0 proc., mašinų, mechaninių ir elektros įrenginių, transporto priemonių – 23,9 proc., kitų krovinių – 34,2 proc.

EKSPORTUOJAMI KROVINIAI. 2008 m. eksportuota 5,9 mln. t krovinių, t.y. 18,2 proc. daugiau negu 2007 m., kai gabenta 5,0 mln. t. Eksportuojami kroviniai sudarė mažiausią dalį – 11 proc. visų Lietuvos geležinkeliais vežamų krovinių.

Apie 40 proc. eksportuojamų krovinių sudarė nafta ir naftos produktai. Jų per 2008 m. vežta 2,3 mln. t arba 35,4 proc. daugiau negu 2007 m. Vien naftos produktų vežimų didėjimas per metus buvo 605,5 tūkst. t.

Sumažėjo cheminių ir mineralinių trąšų eksportas – 15,6 proc. (2008 m. – 182,7 tūkst. t, 2007 m. – 216,6 tūkst. t), chemijos produktų – 9,3 proc. (2008 m. – 203,4 tūkst. t, 2007 m. – 224,2 tūkst. t), medienos, kamštienos, celiuliozės medžiagų plaušienos – 34,8 proc. (2008 m. – 375,7 tūkst. t, 2007 m. – 576,7 tūkst. t), mašinų, mechaninių ir elektros įrenginių – 11,5 proc. (2008 m. – 292,9 tūkst. t, 2007 m. – 330,8 tūkst. t).

Eksportui neigiamą įtaką turėjo cheminių ir mineralinių trąšų gamybos mūsų šalyje mažėjimas 2008 m. pabaigoje.

VEŽIMAI VIETINIAIS MARŠRUTAIS. 2008 m. vietiniais maršrutais vežta 15,4 mln. t krovinių, t.y. 24,7 proc. daugiau negu 2007 m., kai buvo gabenta 12,4 mln. t. Vietiniais maršrutais vežami kroviniai sudarė 28,0 proc. visų Lietuvos geležinkeliais vežamų krovinių.

Apie 40 proc. vietiniais maršrutais gabenamų krovinių buvo AB „Mažeikių nafta“ nafta ir naftos produktai (2007 m. – 25 proc. visų vietinių krovinių). Šios rūšies krovinių vežimų augimas 2,8 mln. t lėmė bendrą vietiniais maršrutais vežamų krovinių didėjimą. Taip pat 28,2 proc. augo augalinės kilmės produktų vežimai (2008 m. – 1,83 mln. t, 2007 m. – 1,43 mln. t), mineralinių produktų, rūdų, šlakų pervežta – 3,1 proc. (2008 m. – 3,21 mln. t, 2007 m. – 3,12 mln. t), maisto pramonės produktų, gėrimų, tabako vežimai –

KROVINIŲ VEŽIMAS

3,6 proc. (2008 m. – 198,6 tūkst. t, 2007 m. – 191,8 tūkst. t), juodųjų metalų vežimai – 0,8 proc. (2008 m. – 240,3 tūkst. t, 2007 m. – 238,5 tūkst. t), mašinų, mechaninių ir elektros įrenginių – 188,3 proc. (2008 m. – 35,5 tūkst. t, 2007 m. – 12,3 tūkst. t).

Vietiniams vežimams didelę įtaką turėjo antrajame pusmetyje Lietuvoje prasidėjusi ekonominė krizė ir dėl to sumažėjusi gamyba, žlunganti statybų pramonė.

Krovinių vežimą Lietuvos geležinkeliais lemia ir tendencijos, vyraujančios kitų šalių geležinkelių transporto rinkose. Pavyzdžiui, didėjantis konteinerinių ir mišriųjų vežimų populiarumas visame pasaulyje įtakojo krovinių konteineriuose srautų Lietuvoje, ypač Klaipėdos uoste, augimą. Dėl šios priežasties Lietuvos, Baltarusijos ir Ukrainos geležinkeliai, uostai ir krovos kompanijos 2003 m. realizavo mišriųjų vežimų traukinio „Vikingas“ projektą. Traukinys „Vikingas“ kursuoja maršrutu Klaipėda–Odesa–Klaipėda, tačiau juo kroviniai iš Vakarų ir Šiaurės Europos gali būti vežami ne tik Baltarusijos, Ukrainos, bet ir Turkijos, Gruzijos, kitų Užkaukazės šalių gavėjams. Krovinių transportavimui traukiniu „Vikingas“ visų šalių – projekto dalyvių teritorijomis nustatytas konkurencingas bendras įkainis, paskirti šio traukinio operatoriai visose projekte dalyvaujančiose šalyse. AB „Lietuvos geležinkeliai“ operatorius – bendrovės padalinys LG ekspedicija.

2007 m. traukiniu „Vikingas“ vežta 40,1 tūkst. TEU konteinerių, 2008 m. dėl bendro ekonomikos nuosmukio gabenta 34,0 tūkst. TEU. Traukinys „Vikingas“ yra vienas sėkmingiausių AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektų.

Lietuvos geležinkelių su Europos Sąjungos geležinkelių sistema sieja I Europos transporto koridorius, einantis nuo Lietuvos pasienio su Lenkija per Mockavą. Čia jungiasi europinio standarto (1435 mm) ir plačioji (1520 mm) vėžės. Kroviniai atvežti europinio standarto vagonais į plačiosios vėžės vagonus ar autotransportą perpilami Mockavos perpyloje, o perkraunami – Šeštokų geležinkelio stotyje. I Europos transporto koridoriu kroviniai yra vežami pagal CIM taisykles, t.y. krovinių vežimo taisykles, kurios taikomos Europos Sąjungos šalyse.

Kasmet AB „Lietuvos geležinkeliai“ sudaro daugiau nei 100 krovinių vežimo sutarčių su Lietuvos ir kitų šalių ekspeditoriais – krovinių siuntėjų tarpininkais.

Privažiuojamuosiuose keliuose, kurių ilgis siekia 450 kilometrų, AB „Lietuvos geležinkeliai“ teikia paslaugas naftos perdirbimo, trąšų, statybinių medžiagų gamybos bendrovėms, Klaipėdos uosto krovos kompanijoms ir kitomis įmonėms.

LOGISTIKOS PASLAUGŲ PLĖTRA. 2008 m. bendrovės specialistai, orientuodamiesi į AB „Lietuvos geležinkeliai“ klientų poreikius ir siekdami pasiūlyti labiau adaptuotus logistikos sprendimus, plėtojo logistikos paslaugų spektrą. 2008 m. pradžioje LR Vyriausybės nutarimu AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėta steigti Vilniaus ir Kauno viešuosius logistikos centrus, kurie suteiktų intermodalinio transporto plėtrai Lietuvoje būtina infrastruktūrą, valdymą, pritrauktų naujus krovinių srautus.

Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Lietuvos nacionaline ekspeditorių asociacija „Lineka“, Vokietijos Berlyno–Brandenburgo logistikos kompanijų susivienijimu „Logistiknetz“, surengti susitikimai su Baltarusijos ir Ukrainos ekspeditorių asociacijomis ir jų nariais.

KELEIVIŲ VEŽIMAS

Keleivių vežimas

2008 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ traukiniai važiavo 50 vietinių ir 8 tarptautiniais maršrutais.

Vietiniais maršrutais kursavo – 212 traukinių, tarptautiniais maršrutais – 8 AB „Lietuvos geležinkeliai“ formavimo traukiniai.

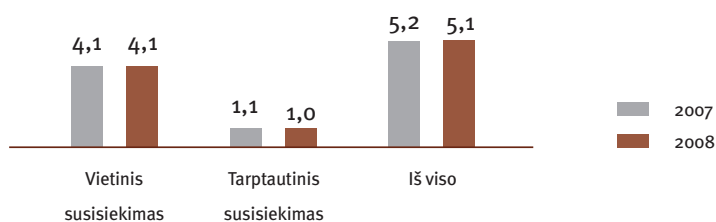
18 kitų šalių geležinkelių traukinių vyko į Lietuvą ar tranzitu važiavo per mūsų šalies teritoriją.

2008 m. traukiniais vežta 5,1 mln. keleivių, iš jų:

- > vietiniais traukiniais – 4,1 mln. keleivių;
- > tarptautiniais traukiniais – 1,0 mln. keleivių (AB „Lietuvos geležinkeliai“ formavimo traukiniais – 377,8 tūkst. keleivių).

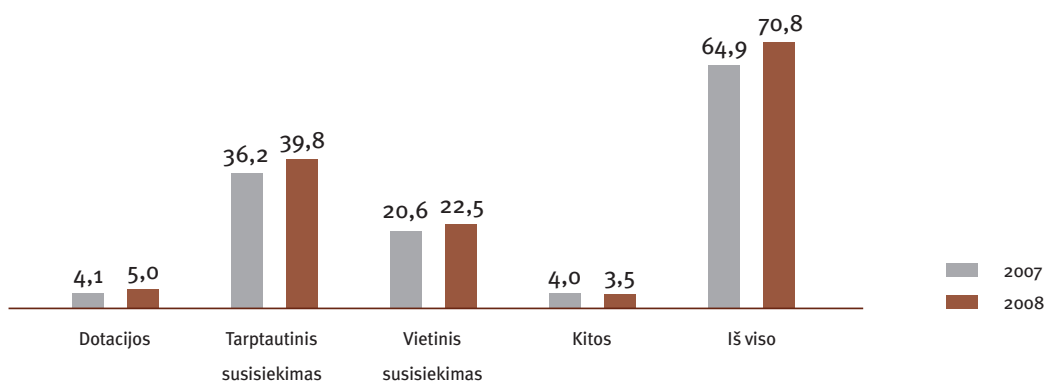
Palyginti su 2007 m. keleivių vežta 2,4 proc. mažiau.

Keleivių vežimo rodikliai 2007–2008 m. (mln. žmonių)



Iš keleivių vežimo veiklos bendrovė 2008 m. uždirbo 9,2 proc., arba 5,9 mln. Lt, pajamų daugiau nei 2007 m. Keleivių vežimo pajamos kartu su valstybės dotacijomis sudarė 70,8 mln. Lt.

Keleivių vežimo pajamos 2007–2008 m. (mln. Lt)



KELEIVIŲ VEŽIMAS

2008 m. bendrovė atnaujino susisiekimą maršrutais Klaipėda–Šilutė, Šiauliai–Mažeikiai, paleido traukinius nauju maršrutu Vilnius–Oro uostas, padidino traukinių kursavimo dažnį tarp Kauno ir Kybartų, tarp Šiaulių ir Rokiškio bei iš Vilniaus į Kauną, Klaipėdą, Ignaliną, Trakus, Varėną, Stasylas ir atgal. 2008 m. kasdien kursuoti pradėjo kas antrą dieną tarptautiniu reisu važiuojantis traukinys Vilnius–Sankt Peterburgas. Sudarytos patogios jungtys traukiniais iš Vakarų Lietuvos: kasdien su persėdimu Vilniuje keleiviai gali pasiekti Maskvą ir Sankt Peterburgą (taip pat ir sugrįžti atgal).

2008 m. pradėtas naujos vietų užsakymo ir bilietų pardavimo sistemos projekto įgyvendinimas. Ši sistema užtikrins informacijos apie paslaugas prieinamumą per visas šiuolaikines priemones (internetą, kitų įmonių pardavimo sistemas ir pan.), sudarys patogias sąlygas užsisakyti, sumokėti ir įsigyti bilietą (internetu, mobiliojo telefono žinute, naudojant elektroninę piniginę lėšų nuskaitymui). Galutinis projekto tikslas – kartu su kitomis Lietuvos transporto įmonėmis sukurti nacionalinio masto elektroninio bilieto važiuoti visų rūšių visuomeniniu transportu sistemą.

Traukinių konduktorių kontrolierių darbą (bilietų pardavimą) palengvino naujos kartos nešiojamieji kasos aparatai, kurių funkcinės galimybės sudaro prielaidas mažesnei klaidos tikimybei, didesnei kontrolei.

Keleivių vežimo specialistai dideles viltis deda į įgyvendinamą „Rail Baltica“ projektą: geležinkelis tiesiogiai sujungtų Varšuvą–Kauną–Rygą–Taliną, kelionės traukiniais taptų patogiausiu susisiekimo būdu su kitomis Europos šalimis. Lietuva ir Lenkija turėtų reguliarių tiesioginių keleivinių susisiekimą geležinkeliais su Latvija, Estija.



Vilkaviškio geležinkelio stotis iš paukščio skrydžio.



2008 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pristatyti 24 naujieji prekiniai lokomotyvai „Eurorunner“, 4 lokomotyvai gauti 2007 m.



Atkūrus Lietuvos nepriklausomybę, 1992 m. liepos 7 d. Lietuvos geležinkeliams atvertas langas į Europą: tą dieną atvyko pirmasis tarptautinis traukinys iš Vakarų – iš Suvalkų (Lenkija) į Šeštokus.

RIEDMENYS

Riedmenys

Laiku ir kokybiškai parengti darbai AB „Lietuvos geležinkeliai“ riedmenys – vienas svarbiausių veiksmų, nulemiančių vežimų intensyvumą, ekonomiškumą, eismo saugumą bei faktorius, susijusius su aplinkos tarša.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ traukos riedmenų parką sudarė:

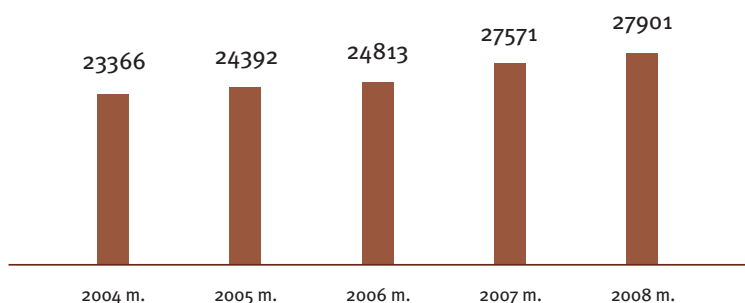
- › 28 prekiniai šilumvežiai ER20CF („Siemens“ gamybos);
- › 96 prekiniai šilumvežiai 2M62, iš kurių 25 šilumvežiai 2M62K su D49 vidaus degimo varikliu bei 29 šilumvežiai 2M62M su Caterpillar vidaus degimo varikliu;
- › 40 prekiniai šilumvežiai M62, iš kurių du šilumvežiai europinės vėžės bei 16 šilumvežių M62K su D49 vidaus degimo varikliu;
- › 5 keleiviniai šilumvežiai TEP60, po 4 šilumvežius TEP70 ir TEP70BS;
- › 41 manevrinis šilumvežis ČME3, iš kurių 5 šilumvežiai ČME3MG su Caterpillar (1450 kW) vidaus degimo varikliu bei 9 šilumvežiai ČME3ME su Caterpillar (940 kW) vidaus degimo varikliu;
- › 37 manevriniai šilumvežiai TEM2, vienas – TGK2.

Šilumvežiai priskirti Vilniaus ir Radviliškio lokomotyvų depams su atskirais cechais Kaune, Klaipėdoje ir Bugeniuose. Traukos riedmenys įregistruoti Riedmenų ir konteinerių registre.

Prekinių vagonų parką sudarė 9648 įvairios paskirties vagonai, iš jų – 10 europinės vėžės vagonų. Vagonų parko remontą atlieka AB „Lietuvos geležinkeliai“ Radviliškio prekiniai vagonų depas.

2008 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliktas prekiniai traukos riedmenų darbas buvo 27901 mln. tkm bruto, t.y. 1,2 proc. viršijo 2007 m. atliktą darbą.

Prekinių traukinių darbo mastai (mln. tkm bruto)

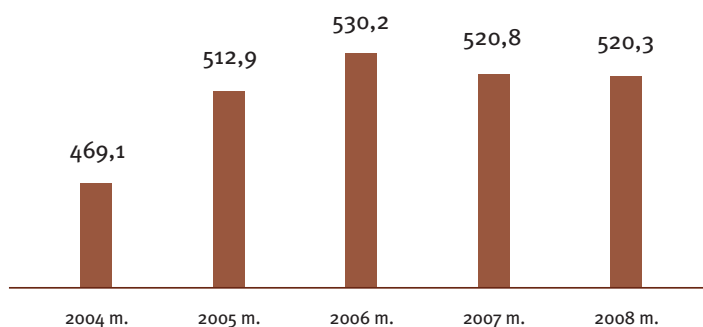


Vidutiniškai per parą buvo eksploatuojama 61,5 prekinio lokomotyvo (2007 m. – 60,5 lokomotyvo). Vidutinis prekiniai lokomotyvų paros našumas buvo 1239,5 tūkst. tkm bruto arba 0,8 proc. mažesnis už 2007 m. rodiklį.

RIEDMENYS

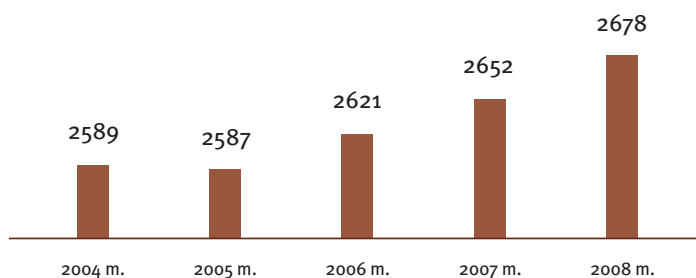
Vidutinė prekinį lokomotyvų paros rida buvo 520,3 km, t.y. apie 0,1 proc. mažesnė nei 2007 m.

Vidutinė prekinio lokomotyvo paros rida (km)



Vidutinis prekinio traukinio svoris buvo 2678 t (2007 m. buvo 2652 t). 2008 m. techninis greitis išaugo nuo 46,3 iki 46,4 km/val.

Vidutinis prekinio traukinio svoris (t bruto)



Dyzelino norma 10 tūkst. km bruto 2008 m. sudarė 22,03 kg, o 2007 m. – 22,9 kg. Dyzelino suvartojimas šiek tiek sumažėjo nuo 65,3 tūkst. t 2007 m. iki 63,5 tūkst. t 2008 m. arba 1,8 tūkst. t, o darbų mastai padidėjo 348 mln. tkm bruto.

Neplaninių lokomotyvų remontų skaičius didėjo 1,6 proc.: 2008 m. buvo 791, o 2007 m. – 778 vnt. 2008 m. šilumvežių techninių priežiūrų ir remontų planas įvykdytas 106,1 proc. Einamasis remontas ER-3 buvo atliktas 78 šilumvežių sekcijoms. Kapitalinių remontų lokomotyvams nedaryta. Didelės apimties remontus 2008 m. pavyko atlikti bendradarbiaujant su Daugpilio lokomotyvų remonto gamykla ir UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“.

2008 m. buvo tęsiamas 2M62 ir ČME3 šilumvežių atnaujinimas pakeičiant senus vidaus degimo variklius naujais Caterpillar vidaus degimo varikliais. Buvo atnaujinti 4 šilumvežiai 2M62 bei 14 šilumvežių ČME3. Atnaujinimo sąnaudos sudarė 81,0 mln. Lt.

2005 m. liepą AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Siemens TS AG“ pasirašė sutartį dėl 34 naujų prekinį lokomotyvų pirkimo. Pirmasis ER20 CF šilumvežis buvo pristatytas 2007 m. rugsėjį. Iš viso 2007 m. gauti 4, o 2008 m. – 24 šilumvežiai ER20CF. Už šilumvežius 2008 m. sumokėta 296,2 mln. Lt

RIEDMENYS

AB „Lietuvos geležinkeliai“ daug dėmesio skiria prekių vagonų parkui atnaujinti. Prekių vagonų parkas atnaujinamas dviem kryptimis – įsigyjant naujų prekių vagonų ir atliekant dabar eksploatuojamų vagonų kapitalinį remontą, kuris pratęsia vagonų tarnavimą laiką (KRP), taip pat modernizuojant vagonus.

2008 m. buvo įsigyta 100 platforminių vagonų, 50 dengtųjų vagonų ir 50 pusvagonių. Prekių vagonų planiniai darbai atliekami Radviliškio prekių vagonų depe: čia remontuojami pusvagoniai, platforminiai, dengtieji, cisterniniai ir kiti vagonai. 2008 m. baigtas statyti vagonų atnaujinimo cechas. 2008 m. šiame ceche buvo pagaminta 10 naujų dengtųjų vagonų stogų. 2009 m. planuojama atlikti 136 vagonų kapitalinių remontų.

2008 m. buvo modernizuoti 36 prekiniai vagonai: platforminiai vagonai pertvarkyti į 3 platforminių vagonų junginius refrižeratoriniams konteineriams gabenti. 50 platforminių vagonų sumontuota medienos vežimui skirta nuimama įranga.

Radviliškio prekių vagonų depas 2008 m. suformavo 3194 prekių vagonų aširačių ir modernizavo 1506 vienetus 18-100 modelio vežimėlių.

2008 m. Radviliškio prekių vagonų depe buvo atliktas 74 vagonų atitikties 1520 mm pločio vėžės techniniams reikalavimams įvertinimas ir tarnavimo laiko pratęsimas (cisterniniai – 50 vnt., platforminiai – 8 vnt., dengtieji – 8 vnt., pusvagoniai – 8 vnt.), 50 cisterninių vagonų buvo atliktas RID reikalavimus atitinkantis įvertinimas.

Keleivinių traukinių formavimui ir keleivių aptarnavimui bendrovė naudoja:

- › 143 keleivinius vagonus;
- › 42 dyzelinius traukinius;
- › 13 elektrinių traukinių.

2008 m. didesnis dėmesys buvo skirtas vietinių maršrutų riedmenų atnaujinimui:

- › parengta riedmenų atnaujinimo studija;
- › atlikti 24 keleivių vagonų, 3 elektrinių traukinių kapitalinio remonto darbai;
- › modernizuoti 1 dyzelinis ir 1 elektrinis traukiniai;
- › įsigyti 4 naujos kartos dyzeliniai RA-2 traukiniai, 2008 m. pagaminti „Metrovagonmaš“ gamykloje (Rusija);
- › įsigytos 2 naujos automotrisės 620 M, 2008 m. pagamintos PESA Bydgošč gamykloje (Lenkija);
- › įsigyti 2 dviejų aukštų elektriniai traukiniai EJ575, 2008 m. pagaminti Škoda Vagonka gamykloje (Čekija), kurių vienas jau pradėtas eksploatuoti;
- › įsigyti 2 miegamieji keturių vietų kupė keleiviniai vagonai, 2008 m. pagaminti Tverės vagonų gamykloje (Rusija).

2008 m. į keleivių riedmenų parką AB „Lietuvos geležinkeliai“ investavo 97,9 mln. Lt.

INFRASTRUKTŪRA

Infrastruktūra

2008 m. buvo ypatingi įgyvendinant ES lėšomis finansuojamus investicinius projektus. Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimui ir modernizavimui 2008 m. skirta 294,7 mln. Lt, iš jų valstybės biudžeto – 39,5 mln. Lt, ES fondų – 152,5 mln. Lt, bendrovės lėšų – 102,7 mln. Lt. Kapitališkai suremontuota 15,7 km geležinkelio kelių, pakeista naujais 51,1 km geležinkelio bėgių ir 82 komplektai iešmų, Klaipėdos geležinkelio mazge rekonstruota 21,6 km kelių, nutiesta 342 km telekomunikacinio šviesolaidinio kabelio, rekonstruotas 21 tiltas, įsigyta technologinės įrangos už 2,9 mln. Lt. Rekonstruotos 36 geležinkelio pervažos, iš jų – 33 paklojant guminę dangą.

2008 m. buvo tęsiami Lietuvos teritoriją kertančių dviejų tarptautinių transporto koridorių – I (IA) ir IX (B, D), turinčių ypatingą reikšmę visai Europos transporto sistemai, ES Sanglaudos ir ERPF fondų lėšomis finansuojami infrastruktūros modernizacijos darbai. Atnaujinta kelio konstrukcija, ilginami stočių keliai, modernizuojamos skirstymo stotys, rekonstruojamas Kauno geležinkelio tunelis, modernizuojamos signalizacijos, telekomunikacijų ir elektros tiekimo sistemos, tęsiama statinių (tiltų ir viadukų) rekonstrukcija.

2008 m. baigtas įgyvendinti IX Kretos koridorius tiltų ir viadukų rekonstravimo investicinis projektas, modernizuoti telekomunikacijų įrenginiai IX B koridoriaus ruože Kaišiadorys–Kybartai, įvykdyti Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų modernizavimo projekto I ir II etapai, įgyvendinti IX B koridoriaus jungties su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros projekto I ir II etapai, rekonstruotos geležinkelio pervažos ir pėsčiųjų tiltas per geležinkelį Šiaulių stotyje bei įrengta geležinkelio tilto per Dubysos upę apsaugos sistema, pradėti Klaipėdos geležinkelio stoties pėsčiųjų tilto statybos darbai. Taip pat buvo vykdoma techninė pagalba geležinkelio sektoriaus projektų ruošimui – parengtos projektų „Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra“ ir „Infrastruktūros diagnostikos sistemų įrengimas“ galimybių studijos, pradėtos rengti „Eismo valdymo centro kūrimas“ bei „Radviliškio geležinkelio mazgo plėtra“ galimybių studijos.

2008 m. buvo tęsiami darbai įgyvendinant strateginius investicinius projektus: Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, Signalizacijos ir elektros tiekimo linijų modernizavimas ruože Šiauliai–Klaipėda, IX Kretos koridoriaus tiltų ir viadukų rekonstravimas, Stočių kelių pailginimas IX koridoriuje, Telekomunikacijų sistemų modernizavimas geležinkelio ruože valstybės siena su Latvija–Panevėžys–Radviliškis–Tauragė–Pagėgiai, Lietuvos geležinkelių radijo ryšio modernizavimas įdiegiant GSM-R, Kauno geležinkelio tunelio renovavimas, IX koridoriaus Vaidotų skirstymo stoties modernizavimas. Gautas Europos Komisijos sprendimas dėl geležinkelio „Rail Baltica“ I etapo darbų finansavimo.

2008 m. bendrovė vykdė 32 investicinius projektus, finansuojamus bendrovės lėšomis. Įgyvendinant šiuos projektus buvo diegiamos geležinkelio tiltų techninės apsaugos sistemos, rekonstruojami stočių bei administraciniai pastatai, atstatomas Panerių stoties pėsčiųjų viadukas bei įrengiama elektrinė centralizacija, su tvarkomi ir rekonstruojami iešmynai bei aklakeliai, keičiami iešmai, įrengtas keleivių išlaipinimo/įlaipinimo peronas Vilniaus oro uoste, įrengti keleivių paviljonai Kuršėnų, Papilės, Viekšnių ir Mažeikių stotyse, rekonstruotas Vilniaus stoties centralizacijos postas, aptvertas Vaidotų skirstymo stoties kelynas, baigtas rekonstruoti Panerių pėsčiųjų tiltas, baigta Šiaulių stoties lyginio ir nelyginio bei „Žaliukų“ iešmyno rekonstrukcija, rekonstruotas Telšių stoties aklakelis, įrengtos į stočių budėtojų patalpas kontrolės sistemos, paklotas varinis ir optinis kabelis ruože Radviliškis–Pakruojis, bei įgyvendinti kiti projektai.



Sovietinis laikotarpis. 1946–1979 m. Vilniuje Vingio parke veikė Mažasis vaikų geležinkelis. Siauruku važinėjęs garvežiukas, vėliau – šilumvežis to meto vaikams buvo pramoga ir pirmoji pažintis su geležinkeliu. Mašinistai leisdavo vaikams iš arti stebėti savo darbą, pasakodavo apie jį ir, dideliam mažųjų džiaugsmui, leisdavo valdyti traukinuką, trumpam pasijusti tikrais mašinistais.



1918 m. kūrėsi nepriklausoma Lietuvos valstybė. 1919 m. liepą karinė vokiečių geležinkelių vadovybė perdavė Lietuvai pirmuosius geležinkelių ruožus, stotis, o liepos 6 d. iš Kaišiadorių į Radviliškį atvyko pirmasis lietuviškas traukinys. Ši data – Lietuvos geležinkelių nepriklausomybės diena.

Pirmasis Lietuvos prezidentas Antanas Smetona mėgdavo į Lietuvos pajūrį keliauti traukiniu, o kartais ant traukinio platformos gabendavosi ten ir savo automobilį.



Geležinkelio tiesimo darbai nepriklausomos Lietuvos metais. Nepriklausomybės laikotarpiu buvo tiesiamos geležinkelio linijos, remontuojami tiltai, stotys, seni bėgiai keičiami naujais. 1923 m. vasario 23 d. Lietuvos vyriausybė įpareigojo Susisiekimo ministeriją nutiesti geležinkelį Šiauliai–Klaipėda per Amalius (Kuzius), Telšius, Kretingą. 1932 m. pastačius geležinkelį Kužiai–Telšiai ir Telšiai–Kretinga, Klaipėdos kraštas buvo įjungtas į Lietuvos geležinkelių tinklą.

INFRASTRUKTŪRA

2008 m. pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymą buvo pagamintos 2 drezinos, o 2009 m. – dar 2, bendra projekto vertė – 5,6 mln. Lt. Šios mašinos bus naudojamos viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų pakrovimui, iškrovimui ir pervežimui ant savo ir prikabinamos platformos. Jomis galima bus vežti 25 m ilgio bėgius, traukti (stumti) iki 400 t krovinius, atlikti manevrinius darbus stočių keliuose ir kt.

Siekiant padidinti geležinkelių transporto sistemos konkurencingumą tarptautinėje ir vietinėje transporto paslaugų rinkose 2009–2011 m. ir toliau bus vykdoma geležinkelio linijų rekonstrukcija. Kartu su kelių remontu bus atliekami telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemų modernizavimo darbai. Stočių keliai bus prailginti iki 1050 m, tai sudarys galimybes priimti traukinius, kurių masė iki 6000 t.

2009 m. bus tęsiami 15 ES (Sanglaudos, ERPF ir TEN-T fondų) lėšomis finansuojamų geležinkelių infrastruktūros modernizavimo projektų, kurių bendra vertė – 707,0 mln. Lt. Įgyvendinant šiuos projektus modernizuojama signalizacija ir elektros tiekimo linijos, telekomunikacijų sistemos, diegiama GSM-R sistema, renovuojami tiltai ir viadukai, rekonstruojamas Kauno tunelis, ilginami stočių keliai, modernizuojamos skirstymo stotys, Kauno aplinkkelis, įrengiamos diagnostikos sistemos.

2009 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuoja pradėti dar 16 naujų projektų, finansuojamų ES lėšomis, kurių bendra vertė 498,7 mln. Lt, iš jų ES fondų lėšos – 423,9 mln. Lt. Pagrindinis projektas, kurį numatoma pradėti įgyvendinti 2009 m. – „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje projektavimas, kurio vertė yra 110,97 mln. Lt.

Techninė plėtra ir investicijų politika

AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėtros strategija ir investicijų politika yra kryptingas, nuoseklus bendrovės techninės plėtros, investicinių programų planavimo, geležinkelių transporto objektų modernizavimo projektų įgyvendinimo procesas, kuris turi užtikrinti efektyvią bendrovės veiklą, išlaikant techninį suderinamumą ir vientisumą.

2008 m. buvo parengtas AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2008–2030 m. strategijos projektas, kurio tikslas – nustatyti integralios nacionalinės geležinkelių bendrovės – viešosios infrastruktūros valdytojos ir geležinkelių krovinių bei keleivių vežėjos plėtros iki 2030 m. kryptis. Strategijoje atskleidžiami pagrindiniai išoriniai veiksniai ir jų įtaka AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai, apibrėžiami bendrovės tikslai ir uždaviniai minėtuoju laikotarpiu, ypatingą dėmesį skiriant ilgalaikiai investicijų programai (joje numatytų projektų įgyvendinimui), apimančiai tiek bendrovės nuosavo turto, tiek bendrovės valdomo viešojo turto atnaujinimą, modernizavimą ir plėtrą. Be to, identifikuotas lėšų poreikis investicijoms bei galimi finansavimo šaltiniai, apibrėžtos svarbiausios bendrovės organizacinių pokyčių bei personalo politikos kryptys.

Bendrovės plėtros ir investicijų politikos pagrindinės kryptys nustatytos vadovaujantis Lietuvos ūkio (ekonomikos) plėtros iki 2015 m. ilgalaikės strategijos bei ilgalaikės (iki 2025 m.) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos gairėmis, taip pat atliktomis galimybių studijomis, moksliniais darbais bei transporto rinkos tyrimų analize.

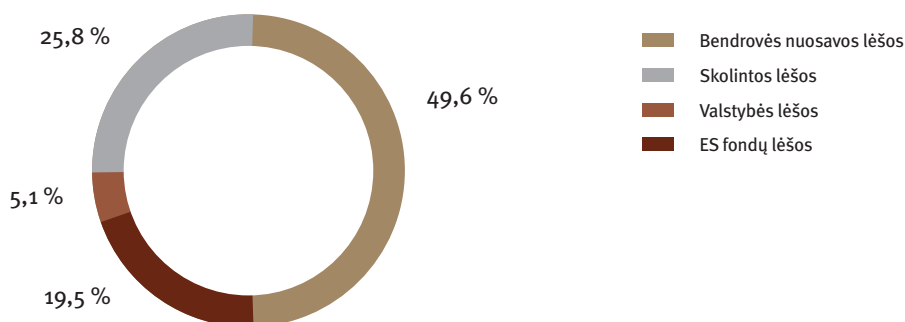
Vieni svarbiausių Lietuvos geležinkelių plėtojimo prioritetų – eismo saugumas, ekologiškumas, energetinių resursų taupymas, konkurencingumas bei aukšta į klientą orientuota teikiamų paslaugų kokybė. Šiems tikslams pasiekti bendrovė nuolat modernizuoja geležinkelio infrastruktūrą bei su ja susijusius įrenginius, intensyviai atnaujinama riedmenų parką, ypatingą dėmesį skiria informacinių technologijų plėtrai, užtikrindama Europos bendrijos direktyvų įgyvendinimą.

Lietuvos geležinkelių vykdomi projektai, įgyvendinami vadovaujantis Lietuvos 2007–2013 m. ES struktūrinės paramos panaudojimo strategija, užtikrina sėkmingą geležinkelių transporto sektoriaus integravimąsi į Europos transporto sistemą. Šis procesas turi nemažą reikšmę šalies ūkio raidai, nes geležinkelio transportas yra viena pagrindinių arterijų, įgyvendinančių ES principus dėl laisvo prekių ir žmonių judėjimo.

Geležinkelių modernizavimo ir plėtros investiciniai projektai taip pat tarpusavyje susiję bei išsiskiria ilgalaikiškumu. Daugelio projektų įgyvendinimas nuo idėjos iki statybos ar gamybos užbaigimo paprastai užtrunka apie 5 metus, o atskiri projektai (ypač geležinkelių infrastruktūros projektai) įgyvendinami dar ilgiau. Vykdamas investicinius projektus sukurtas turtas (geležinkelio transporto objektai) naudojamas 30 ir daugiau metų.

2008 m. investicijoms panaudota 779,8 mln. Lt (2007 m. – 419,1 mln. Lt), iš kurių pusę, t.y. 49,6 proc. arba 386,9 mln. Lt sudarė bendrovės lėšos. Svarbi dalis bendrovės investicijų programoje buvo ES lėšų įsisavinimas viešosios geležinkelių infrastruktūros projektams įgyvendinti. 2008 m. bendrovė įsisavino 152,5 mln. Lt ES lėšų (2007 m. – 121,0 mln. Lt). Taip pat 2008 m. panaudota 200,9 mln. Lt Europos investicijų banko paskolos lėšų, 39,5 mln. Lt valstybės biudžeto lėšų.

Investicijų struktūra 2008 m. (proc.)



2008 m. INVESTICIJOS PAGAL VEIKLOS SRITIS

Geležinkelių infrastruktūra	294,7 mln. Lt	(37,8 proc.)
Krovinių vežimas	382,8 mln. Lt	(49,1 proc.)
Keleivių vežimas	72,4 mln. Lt	(9,3 proc.)
Informacinės technologijos	28,5 mln. Lt	(3,5 proc.)
Kita	1,4 mln. Lt	(0,3 proc.)
Iš viso:	779,8 mln. Lt	

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS ATNAUJINIMAS IR MODERNIZAVIMAS

2008 m. į Lietuvos geležinkelių infrastruktūrą investuota 294,7 mln. Lt, atlikti šie svarbiausi darbai:

- › kapitaliai suremontuota 15,7 km geležinkelio kelių;
- › rekonstruota 21,6 km Klaipėdos geležinkelio mazgo kelių;
- › pakeista naujais 51,1 km geležinkelio bėgių;
- › pakeista naujais 82 komplektai iešmų;
- › rekonstruotos 36 pervažos ir 21 tiltas;
- › nutiesta 342 km telekomunikacinio šviesolaidinio kabelio;
- › atlikta Kauno keleivių rūmų rekonstrukcija;
- › atlikta Vilniaus stoties centralizacijos posto rekonstrukcija;
- › įrengti keleivių paviljonai Kuršėnų, Papilės, Viekšnių ir Mažeikių stotyse;
- › modernizuoti riedmenų automatinės kontrolės prietaisai;
- › įrengti geležinkelio tilto per Dubysos upę apsaugos įrengimai;
- › parengta Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros ir Infrastruktūros diagnostikos sistemų įrengimo galimybių studija;
- › pabaigti šie investiciniai projektai: Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų modernizavimas, IX B koridoriaus jungties su Klaipėdos uostu–Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, Eismo saugumo užtikrinimas, rekonstruojant geležinkelio pervažas ir pėsčiųjų tiltą per geležinkelį Šiaulių stotyje, Telekomunikacijų įrenginių modernizavimas IX B transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys–Kybartai, Jungiamųjų geležinkelio linijų Kužiai– Mažeikiai (Bugeniai) ir Vilnius–Stasylos infrastruktūros atstatymo ir modernizavimo I etapas;

TECHNINĖ PLĖTRA IR INVESTICIJŲ POLITIKA

- › pasirašyta 11 sutarčių 2007–2013 m. programavimo laikotarpio ES lėšomis finansuojamų projektų vykdymui, kurių vertė 222,3 mln. Lt.

KROVINIŲ VEŽIMO TURTO ATNAUJINIMAS IR MODERNIZAVIMAS

2008 m. į krovinių vežimo ūkį investuota 382,8 mln. Lt, atlikti šie svarbiausi darbai, įvykdyti projektai:

- › bendrovei pristatyti 24 prekiniai lokomotyvai ER 20CF;
- › įsigyta 50 naujų dengtų prekinų vagonų, 50 pusvagonių ir 100 platforminių vagonų;
- › modernizuota 13 manevrinių lokomotyvų ČME-3 ir 4 prekiniai lokomotyvai 2M62;
- › modernizuojami prekiniai vagonai: 36 platforminiai vagonai performuoti į 3 platforminių vagonų junginius refrižeratoriniams konteineriams vežti;
- › baigta platforminio vagono, pritaikyto aširačiams transportuoti, modernizacija;
- › baigti Radviliškio prekinų vagonų atnaujinimo cecho statybos darbai;
- › rekonstruoti Radviliškio lokomotyvų depo geležinkelio privažiuojamieji keliai ir iešmynas, suremontuotas Kauno geležinkelio stoties pokraninis kelias.

KELEIVIŲ VEŽIMO TURTO ATNAUJINIMAS IR MODERNIZAVIMAS

2008 m. į keleivių vežimo ūkį investuota 72,4 mln. Lt, atlikti šie svarbiausi darbai:

- › įsigyti ir pradėti eksploatuoti keturi dyzeliniai traukiniai RA 2 bei 2 jiems prikabinami vagonai;
- › įsigyti 2 dviaukščiai elektriniai traukiniai, vienas jų jau pristatytas ir pradėtas eksploatuoti;
- › įsigyti 2 nauji šiuolaikiški keleiviniai vagonai ir 2 automotrisės;
- › atlikta vieno dyzelinio traukinio DRIA modernizacija, baigti vieno elektrinio traukinio salono modernizavimo darbai;
- › pradėta diegti nacionalinė vietų užsakymo ir bilietų pardavimo sistema.

INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ PLĖTRA

Į informacinių technologijų plėtrą 2008 m. investuota 28,5 mln. Lt. Naujomis funkcijomis praplėstos bendrovėje eksploatuojamos informacinės sistemos „Opkis“ ir „Krovinyš“. 2008 m. lėšos buvo skiriamos informacinių technologijų infrastruktūrai vystyti, pasenusiai kompiuterinei technikai atnaujinti, sisteminei programinei įrangai įsigyti.

Vienas iš svarbiausių darbų informacinių technologijų srityje – Finansų apskaitos ir valdymo sistemos SAP diegimas. Sistemos diegimui 2008 m. išleista 1,0 mln. Lt:

- › buvo baigta pagrindinių sistemos modulių (finansų, sąnaudų ir valdymo, atsargų ir pirkimų, ilgalaikio turto valdymo, pardavimų modulių) bandomoji eksploatacija, pašalinti nustatyti trūkumai ir pasirengta apskaitos dubliavimo kitų programų pagalba nutraukimui;
- › siekiant užtikrinti tinkamą investicijų ir investicinių projektų valdymą, parengti sistemos investicijų valdymui skirtų modulių diegimo funkciniai techniniai reikalavimai, kurių pagrindu bus toliau konfigūruojama, parametrizuojama ir testuojama papildomai diegiama SAP funkcionalumo dalis;
- › pasikeitus PVM ir Pelno mokesčių tarifus reguliuojantiems Lietuvos Respublikos įstatymams, operatyviai atlikti sistemos mySAP konfigūravimo pakeitimai, užtikrinantys apskaitos tvarkymą ir atitinkamų dokumentų formavimą pagal pasikeitusius teisės aktus.

Tarpukaris. Šateikių stoties statyba 1932 m. Telšiai–Kretinga geležinkelio ruože.



Tarpukario Lietuvos geležinkeliuose dirbo apie 4000 darbuotojų. Radviliškio geležinkelininkai prie garvežio.

Vilniaus geležinkelio stotis 19 a. pabaigoje – 20 a. pradžioje. Tiesiant pirmąjį geležinkelį Lietuvoje buvo pastatyta 21 geležinkelio stotis. 1861 m. pastatyti Vilniaus geležinkelio stoties keleivių rūmai. Tuomet Vilniaus geležinkelio stotis buvo kovinių tranzito centras.



Lietuvos geležinkelių istorijos pradžia: 1859 m. Lietuvos teritorijoje paklotas pirmas bėgis geležinkelių trakto Sankt Peterburgas–Varšuva atkarpoje. Tiesiant pirmąjį geležinkelį buvo pastatytas Panerių geležinkelio tunelis.

EISMO SAUGUMAS

Eismo saugumas

Bendrovei įsigyjant šiuolaikinę techniką, diegiant naujausias informacines technologijas ir tobulinant traukinių eismo valdymo sistemą, gerėja eismo saugos būklė Lietuvos geležinkeliuose.

Tai patvirtina 2008 m. gruodžio 18 d. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos sertifikatas ir įgaliojimai eismo saugos srityje, pažymintys, kad bendrovėje įdiegta eismo saugos valdymo sistema atitinka 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose nuostatas. Saugos sertifikato paskirtis – įrodyti, kad, siekdama užtikrinti rizikų kontrolę ir saugiai dirbti tinkle, geležinkelio įmonė sukūrė savo eismo saugos valdymo sistemą ir gali laikytis techninės sąveikos specifikacijose, kituose atitinkamuose ES teisės aktuose ir nacionalinėse saugos taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Saugos sertifikatas atnaujinamas ne rečiau kaip kas penkeri metai geležinkelio įmonės prašymu. Sertifikatas visiškai arba iš dalies atnaujinamas tada, kai iš esmės pakinta geležinkelio įmonės veiklos rūšis arba jos mastas.

2008 m. Lietuvos geležinkeliuose didėjant krovinių vežimo mastams, eismo įvykių skaičius mažėjo. Iš viso 2008 m. dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų kaltės įvyko 51 eismo įvykis ir tai 14 proc. mažiau palyginti su 2007 m., kai įvyko 59 eismo įvykiai.

Pagrindinės eismo įvykių priežastys – taisyklių, darbų technologijos bei pareiginių nuostatų reikalavimų nesilaikymas.

Siekiant, kad eismo įvykių mažėtų, daugiau dėmesio skiriama darbuotojų techniniam mokymui bei kvalifikacijos kėlimui.

2008 m. geležinkelio pervažose (autotransportui važiuojant per draudžiamą šviesoforo signalą) įvyko 13 eismo įvykių, kurių metu 4 žmonės žuvo ir 4 buvo sužeisti (2007 m. buvo 16 autoįvykių, 4 žmonės žuvo ir 5 buvo sužeisti).

Aplinkos apsauga

2008 m. bendrovėje buvo inventorizuojami oro taršos šaltiniai, prižiūrimi oro valymo įrenginiai, atliekami stacionarių taršos šaltinių kontroliniai matavimai.

Be to, bendrovėje nuolat atliekama naujų, modernizuotų ir senų traukos riedmenų darbo lyginamoji analizė. Nustatyta, kad naujų traukos riedmenų dyzelino sąnaudos, tenkančios 10 tūkst. tkm bruto, yra 7 proc. mažesnės už modernizuotų traukos riedmenų sąnaudas ir 35 proc. mažesnės už senų traukos riedmenų sąnaudas. Modernizuotų traukos riedmenų dyzelino sąnaudos yra 32 proc. mažesnės palyginti su senų traukos riedmenų sąnaudomis.

Bendrovėje eksploatuojamos 25 vandenvietės (38 gręžiniai), iš kurių penkiolikoje apie 50 proc. išgaunamo geriamo vandens tiekama gyventojams.

Teisės aktų nustatyta tvarka atliekos po pirminio rūšiavimo (antrinės žaliavos, komunalinės, statybinės, pavojingos ir kt.) pridodamos atliekų tvarkytojams.

Siekiant įvertinti bendrovės veiklos poveikį dirvožemiui ir požeminiam vandeniui septyniuose objektuose toliau buvo tęsiamas požeminio vandens stebėjimas (monitoringas).

Geležinkelio riedmenų keliamą triukšmą bendrovė mažino diegdama naujas technines priemones, modernizuodama ir remontuodama riedmenis, geležinkelio kelius, taip nuolat atnaujindama riedmenų parką šiuolaikiškesniais mažesnę triukšmą skleidžiančiais geležinkelio riedmenimis.

Informacinės technologijos

2008 m. bendrovėje buvo tęsiami ankstesniais metais pradėti informacinių technologijų (IT) diegimo projektai. Svarbiausi IT projektai buvo susieti su duomenų perdavimo tinklo kūrimu, krovinių vežimo apskaitos sistemų projektavimu ir diegimu, įmonės informacinės saugos stiprinimu. Pradėtas didelės vertės projektas – naujos serverinės kūrimas.

2008 m. toliau buvo modernizuojamas ir plėtojamas bendrovės Globalaus duomenų perdavimo tinklas: įgyvendintas ketvirtas įmonės Globalaus duomenų perdavimo tinklo modernizavimo ir plėtros etapas. Šiame etape įdiegta duomenų perdavimo tinklo magistralinė dalis ruožuose Pagėgiai–Radviliškis–Obeliai, Kužiai–Bugeniai ir Šilainių stotyje. Modernizuota buvo ir duomenų perdavimo tinklo surinkimo/paskirstymo dalis: čia dirbančios įrangos pagrindinė užduotis (skirtingai nei magistralinėje dalyje, kurios pagrindinė užduotis yra perduoti duomenų srautus tarp miestų) – sujungti ir prie magistralės prijungti stočių/miestų lokalius duomenų perdavimo tinklus ir įrenginius. Šio projekto metu 20 įmonės objektų prijungti prie duomenų perdavimo magistralės.

Plėtros ir modernizavimo darbai įvykdyti sėkmingai. Šiuo metu minėtuose ruožuose ir objektuose užtikrinamas spartus ir rezervuotas duomenų perdavimas, saugi prieiga prie centralizuotų įmonės informacinių resursų. Taip atsirado galimybė 10 geležinkelio stočių atsiskaityti trečios šalies duomenų perdavimo paslaugų.

Siekiant užtikrinti tinkamą Globalaus duomenų perdavimo tinklo valdymą ir aptarnavimą papildomai įsigyta ir įdiegta specializuota programinė įranga.

2008 m. toliau buvo vystomos informacinės sistemos, skirtos krovinių vežimo proceso apskaitos kompiuterizavimui.

INFORMACINĖ SISTEMA „KROVINYS“:

- › Praplėstos Klientų aptarnavimo modulio funkcijos. Klientams suteikta galimybė matyti bendrąją krovinių nomenklatūrą, peržiūrėti jiems išrašytas PVM sąskaitas faktūras, kitą būtiną informaciją. Informacinėje sistemoje parengta galimybė klientams vykdyti su tarptautiniais krovinių vežimais susijusius užsakymus (užsakyti vagonus ir konteinerius). Šiuo metu 48 klientai yra sudarę sistemos „Kroviny“ naudojimo internete sutartis, jiems yra suteiktos teisės dirbti šioje sistemoje;
- › Baigiami testavimo darbai per sąsają perduoti ekonominius rodiklius į Finansų valdymo sistemą. Sėkmingai vyksta išrašytų PVM sąskaitų faktūrų duomenų perdavimas;
- › Nuo 2008 m. birželio mėn. su Rusijos geležinkelių bendrove keičiamasi elektroninio važtaraščio duomenimis, yra parengti ir įdiegti 5 pranešimai elektroninių važtaraščių informacijai tvarkyti. 2008 m. pasirašytas susitarimas su Baltarusijos geležinkeliais dėl išankstinio važtaraščio duomenų perdavimo AB „Lietuvos geležinkeliai“, tačiau kol kas Baltarusijos geležinkelių bendrovė elektroninio važtaraščio tvarkymo pasienio stotyse nevykdo, o tik perduoda gautą informaciją iš Rusijos geležinkelių bendrovės;
- › Parengtas mechanizmas, kuris leidžia sistemoje „Kroviny“ spausdinti PVM sąskaitas faktūras ir jų priedus už suteiktas krovinių vežimo paslaugas per nustatytą periodą;
- › Pertvarkyti ir praplėsti bendrosios krovinių nomenklatūros ir vagonų žinynei. Parengtos priemonės informacijai apie nuomotus vagonus tvarkyti, sistema integruota su kitomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir užsienio sistemomis;

- › Praplėtos Vežimo paraiškų modulio funkcijos. Tai leis mūsų bendrovės krovinių vežimo specialistams operatyviau tvarkyti krovinių gabenimo dokumentus, o finansų apskaitos specialistams – atlikti skaičiavimus, vykdyti ir kontroliuoti vežimo paraiškų reikalavimus;
- › Plėtojami darbai su Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto direkcijos Krovinių ir prekių bei Muitinės informacinėmis sistemomis.

OPERATYVIOJI PERVEŽIMŲ KOMPIUTERINĖ INFORMACINĖ SISTEMA (OPKIS)

- › Papildyta vagonų srautų programinė įranga, skirta vietinių prekių vagonų srautų apskaitos analizei, remiantis OPKIS centrinės duomenų bazės duomenimis, sukauptais iš prekių traukinių lapų, jų judėjimo pranešimų;
- › Sukurtos programinės priemonės informacijos apie bendrovės nuomojamus vagonus priėmimui iš informacinės sistemos „Krovinyš“, tos informacijos siuntimui į Geležinkelių administracijų informacinį skaičiavimo centrą, pranešimų iš to centro apie nuomojamų vagonų kursavimo patvirtinimą gavimui, jų perdavimui informacinei sistemai „Krovinyš“, pranešimų apie kituose geležinkeliuose išnuomotus vagonus, kurie kursuos Lietuvos geležinkelių teritorija, priėmimui iš minėtojo centro ir tų duomenų pateikimui informacinėje sistemoje „Krovinyš“;
- › Sukurtos programinės priemonės informacijos apie Rusijos įmonių nuosavų vagonų (Lietuvos teritorijoje laikomų nuomotais) gavimą iš Geležinkelių administracijų informacinio skaičiavimo centro, kaupimą OPKIS duomenų bazėje ir perdavimą informacinei sistemai „Krovinyš“;
- › Sukurtos papildomos funkcijos ir atlikti programinės įrangos pakeitimai, susiję su Kenos pasienio stoties atidarymu, keičiant Vaidotų ir Panerių stoties darbo funkcijas;
- › Sukurta programinė priemonė informacijos pateikimui Kybartų geležinkelio stoties svarstyklių sistemai „Registracija“;
- › Sukurtos papildomos funkcijos formuoti naujas OPKIS pažymas ir kontroliuoti pirminius duomenis;
- › Patobulintas vagonų paieškos uždavinys.

2008 m. buvo modernizuotas esamas duomenų centras (atnaujintos centro elektros maitinimo ir tikslios oro kontrolės kondicionavimo sistemos, įrengtos duomenų centro patalpos, aplinkos vaizdo stebėjimo sistemos ir kt.).

Pradėtas įrenginėti modernus rezervinis duomenų centras, tenkinantis visus techninius tokio tipo objektams keliamus reikalavimus: bus sumontuota apsauginė kapsulė (apsauganti duomenų centrą nuo vandens, gaisro, elektromagnetinių impulsų), tikslios oro kontrolės kondicionavimo sistema, kompleksinė apsaugos sistema (susidedanti iš apsaugos signalizacijos/praėjimo kontrolės, vaizdo stebėjimo ir priešgaisrinės signalizacijos posistemų) bei patalpų aplinkos valdymo sistemos (susidedančios iš vėdinimo/kondicionavimo ir aplinkos stebėjimo-perspėjimo posistemų). Taip pat bus modernizuota elektros transformatorinė pastotė bei suprojektuotos ir įrengtos dvi dubliuojančios viena kitą 875 KW galingumo itin aukšto patikimumo rezervinio maitinimo sistemos, apjungtos su dyzelgeneratoriais viename įrenginyje. Visiškai įrengus rezervinio duomenų centro patalpas jose bus sumontuota ir idiegta informacinių sistemų eksploatavimui reikalinga techninė ir programinė įranga. Rezervinį kopijavimą užtikrins didelio našumo ir patikimumo rezervinio kopijavimo įrenginiai.

Rezervinio duomenų centro modernizavimo metu bus apjungtos esamos ir naujai įrengtos rezervinio duomenų centrų informacinių sistemų infrastruktūros ir taip užtikrinamas aukštas eksploatuojamų informacinių sistemų patikimumas.

Stiprinant įmonės informacinių sistemų saugumą 2008 m. buvo paruoštos šios informacinės saugos detaliųjų tvarkų sudėtinės dalys:

- › Informacijos apsaugos koordinavimo tvarka. Parengta leidimo eksploatacijai suteikimo procedūra, atliktas informacijos apsaugos būklės įvertinimas, pateikta nustatytų informacijos apsaugos reikalavimų laikymosi užtikrinimo ataskaita;
- › Apsaugos nuo kenkėjiškos programinės įrangos tvarka. Parengta antivirusinės programinės įrangos naudojimo procedūra, atlikti antivirusinės programinės įrangos įdiegimo bei konfigūravimo darbai, programinė įranga perkelta į neperrašomas duomenų laikmenas ir kt.;
- › Personalo apsaugos tvarka. Kiekvieno darbuotojo, dirbančio su svarbia AB „Lietuvos geležinkeliai“ informacija arba informacinėmis sistemomis, pareiginiuose nuostatuose įvardinta atsakomybė už informacijos apsaugą, parengtas prisijungimo paskyrų panaikinimo, darbuotojui nutraukus darbo sutartį ar pasibaigus rangovo darbų arba paslaugų teikimo sutartims, aprašas;
- › Atsarginio kopijavimo tvarka. Parengtas informacinių technologijų centro atliekamo sistemų atsarginio kopijavimo sąrašas, parinktos ir įdiegtos atsarginio kopijavimo aparatinės ir programinės priemonės ir kt.;
- › Vartotojų prieigos valdymo ir priežiūros tvarka. Patikrinta, ar visi informacinių sistemų vartotojai turi unikalius vardus, patikrintos ir identifikuotos informacinės sistemos, kuriose galima vartoti grupinius vartotojų vardus, parengtos prieigos prie informacijos ir informacinių sistemų slaptažodžių naudojimo taisyklės;
- › Veiklos tęstinumo planavimo tvarka. Parengtas informacinių sistemų veiklos tęstinumo planas ekstremaliųjų situacijų metu.

Tarptautiniai ryšiai

Tarptautinis bendradarbiavimas AB „Lietuvos geležinkeliai“ padeda įgyti didesnę reikšmę transporto paslaugų rinkoje bei įtakoja įmonės strateginio planavimo bei verslo aplinkos formavimo procesus. Bendrovės tarptautinių ryšių politika yra susieta su Europos Sąjungos transporto politikos nuostatomis.

Lietuvos geografinė padėtis bei susiklostę verslo santykiai lemia, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra Europos Sąjungos, ir NVS valstybių teisinio ir ekonominio reguliavimo erdvėje.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ strategiškai svarbu palaikyti gerus partnerystės ryšius su kaimyninių valstybių geležinkelių įmonėmis. Su Baltarusijos, Lenkijos, Rusijos, Ukrainos, Latvijos, Estijos geležinkelių specialistais sprendžiamos gamybinės problemos, organizuojami dažni susitikimai eismo organizavimo, krovinių mastų didinimo, pasienio kirtimo sutarčių derinimo klausimams aptarti.

Tarptautiniai ryšiai turi didelę reikšmę bendrovės marketingo bei įvaizdžio gerinimui. Didelę reikšmę bendrovei turi bendradarbiavimas su užsienio logistikos bei ekspedijavimo įmonėmis.

2008 m. sausio 9–12 d. ir lapkričio 24–28 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ lankėsi Azerbaidžano valstybinės geležinkelių įmonės atstovai: vizitų metu susipažino su AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikla, pajėgumais teikti kokybiškas krovinių vežimo paslaugas, domėjosi bendrovės restruktūrizavimo ir naujų technologijų diegimo klausimais. Kartu su geležinkelininkais iš Azerbaidžano atvykę Pasaulio investicijų banko atstovai AB „Lietuvos geležinkeliai“ restruktūrizavimo modelį vertino kaip pavykusį, galintį būti pavyzdžiu kitų šalių geležinkelių įmonėms.

Sausio 10 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ lankėsi kaimyninės Estijos geležinkelių vadovai. Susitikimo metu buvo aptarti bendradarbiavimo klausimai geležinkelio infrastruktūros priežiūros ir aptarnavimo srityje.

Sausio 15 d. bendrovėje lankėsi Šveicarijos geležinkelio transporto įmonių ir su jomis susijusių bendrovių konfederacijos prezidentas ir Šveicarijos komercijos rūmų Baltijos valstybėse atstovybės Lietuvoje nariai. Susitikimų su mūsų bendrovės specialistais metu buvo aptartos krovinių vežimo per Lietuvą galimybės, taip pat AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai buvo supažindinti su Šveicarijoje pagamintais keleiviniais riedmenimis.

Vasario 7–8 d. Klaipėdoje įvyko trišalis Lietuvos, Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių atstovų pasitarimas dėl eismo organizavimo ir valdymo, keitimosi operatyvine informacija, susipažinimo su stočių darbo technologija.

Balandžio 14–16 d. dienomis vyko reikšmingas Lietuvos ir Lenkijos geležinkelio įmonių atstovų susitikimas, kuriame buvo svarstomas keleivių vežimo geležinkelių maršrutu Vilnius–Varšuva atnaujinimas.

Balandžio 18 d. Klaipėdoje vyko daugiašalis pasitarimas krovinių vežimo tarp Lietuvos, Rusijos, Ukrainos, Baltarusijos, Vokietijos, Lenkijos geležinkelių (Rytai–Vakarai–Rytai) klausimams aptarti.

Gegužės 26–27 d. bendrovėje lankėsi Lenkijos krovinių vežimo įmonės „PKP Cargo“ atstovai. Susitikimo metu buvo aptariami klausimai dėl krovinių srauto iš Lenkijos į Lietuvą didinimo organizuojant efektyvesnį krovinių perkrovimo procesą Šeštokų krovinių stotyje.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2008 m. lankėsi ir bendradarbiavimo ryšius užmezgė šie užsienio valstybių verslo subjektai: Ispanijos bendrovė „Indra“, gaminanti įrangą geležinkelio infrastruktūros signalizacijos sistemoms bei eismo valdymo centrums, Švedijos pramonės įmonių, gaminančių įvairių produkciją geležinkelių transportui, asociacija, Prancūzijos pramonės ir prekybos rūmų „Fekan Bollbek“ atstovai, Prancūzijos įmonės „LOHR INDUSTRIE“, gaminančios specializuotas geležinkelio platformas, atstovai.

Balandžio 22–25 d. bendrovė dalyvavo Maskvoje (Rusija) vykusioje transporto ir logistikos paslaugų parodoje „TransRusija 2009“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pristatė krovinių ir keleivių vežimo paslaugas, atskleidė

bendrovės konkurencinius privalumus lyginant su kitomis transporto rūšimis, kaimyninių valstybių geležinkeliais, bendrovės specialistai užmezgė ryšius su naujais verslo partneriais bei klientais.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ aktyviai dalyvauja šių tarptautinių organizacijų veikloje: CER (Europos geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija), UIC (Tarptautinė geležinkelių sąjunga), OTIF (Tarpvalstybinė geležinkelių transporto organizacija), OSŽD (Tarptautinė geležinkelių bendrija), KSTP/CCTT (Koordinacinė vežimų Transsibiro magistrale taryba), NVS valstybių, Lietuvos, Latvijos, Estijos geležinkelių transporto taryboje. Šiose tarptautinėse organizacijose sprendžiami svarbūs, strateginę įtaką bendrovės veiklai turintys klausimai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ integruojantis į ES geležinkelių sistemą itin aktualūs tampa techninės sąveikos specifikacijų klausimai. Bendrovės specialistai dalyvavo ES šalių narių, turinčių 1520 mm. geležinkelių vėžės sistemą, Europos geležinkelių agentūros (ERA) darbo grupės veikloje. Ši darbo grupė atliko „Geležinkelio 1520 mm vėžės sistemos techninių parametrų analizės studiją“. Studija buvo pristatyta 2008 m. spalio 28–29 d. Krokuvoje (Lenkijoje) vykusiame „ERA 1520 darbo grupės posėdyje“, o gruodžio mėnesį ši studija buvo pateikta Europos Komisijai.

CER organizacijoje buvo įsteigta analogiška darbo grupė 1520 mm vėžės ypatumams nagrinėti, grupės veikloje dalyvauja ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ specialistai, atsakingi už techninę sąveiką. Čia yra nagrinėjami ir aptariami mūsų bendrovei aktualūs techninių specifikacijų klausimai. CER 1520 mm darbo grupė aktyviai bendradarbiauja su Europos geležinkelių agentūra.

2008 m. lapkričio 5 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalyvavo UIC organizacijoje Paryžiuje vykusios „Bendrųjų komponentų“, įgyvendinant ES Reglamento TAF TSI reikalavimus, Generalinės asamblėjos posėdyje, kuriame AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė „Bendrųjų komponentų“ sutartį dėl keitimosi informaciniais duomenimis tarp ES valstybėse veikiančių geležinkelio transporto vežėjų ir infrastruktūros valdytojų.

Techninės sąveikos problemas bendrovės specialistai (techninių ekspertų teisėmis) nagrinėja ir OSŽD organizacijoje, kurioje yra įsteigta bendra ERA/OSŽD darbo grupė geležinkelių vėžės 1520/1524 mm ir 1435 mm specifiškumams nagrinėti.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai dalyvauja UIC organizacijos sudėtyje veikiančioje „Nelegalios migracijos ir Šengeno acquis“ darbo grupėje, kurioje svarstomi klausimai, susiję su sienų kirtimo procedūrų nustatymu Šengeno erdvėje.

Balandžio 26–gegužės 1 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalyvavo Teherane (Irano Islamo Respublika) vykusiame OSŽD Generalinių direktorių konferencijos XXIII posėdyje. Tai vienas iš pagrindinių, vieną kartą per metus organizuojamų OSŽD posėdžių, kuriame svarstomi OSŽD veiklos rezultatai bei aptariami darbo planai ateinantiems metams.

Gegužės 29–30 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalyvavo Biškeke (Kirgizijoje) vykusiame 48-ajame Geležinkelių transporto tarybos posėdyje. Posėdžio metu buvo aptariami krovinių vežimo rezultatai, vagonų panaudojimo statistika, tarptautinių atsiskaitymų už krovinių vežimo paslaugas ir vagonų naudojimą klausimai.

Birželio 3–6 d. Klaipėdoje vyko OSŽD komiteto ir MTT (Tarptautinio tranzito tarifo) susitarimo geležinkelio įmonių dalyvių XIX posėdis.

Liepos 21 d. Vilniuje vyko AB „Lietuvos geležinkeliai“ organizuotas Europos geležinkelių inžinierių sąjungų asociacijos UEEIV seminaras dėl „Rail Baltica“ projektavimo ir statybos.

Liepos 23–24 d. Lietuvoje lankėsi Europos Komisijos Energetikos ir Transporto Direktorato atstovas James Pond, atsakingas už Baltijos valstybių projektus, finansuojamus TEN-T fondo lėšomis. Jo vizito tikslas – aptarti „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo klausimus ir įvertinti „Rail Baltica“ ruožo nuo Kauno iki Latvijos sienos būklę.

TARPTAUTINIAI RYŠIAI

Liepos 29–31 d. Vilniuje vyko OSŽD organizacijos SMPS (tarptautinių keleivių vežimo geležinkeliais taisyklių) darbo grupės posėdis, buvo atvykę delegatai iš Rusijos, Ukrainos, Baltarusijos, Čekijos, Latvijos, Lenkijos, Kazachstano.

Spalio 8 d. Minske buvo pasirašytas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Baltarusijos geležinkelių susitarimas dėl bendradarbiavimo tarptautinių vežimų geležinkeliais srityje.

Spalio 13–17 d. bendrovėje vyko ES finansuojamo Prancūzijos – Egipto „Dvynių“ projekto mokymai. Egipto geležinkelių sektoriaus atstovai buvo supažindinti su Lietuvos geležinkeliuose įgyvendintais projektais.

Lapkričio 12–13 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai dalyvavo KSTP (Koordinacinė vežimų Transsibiro magistrale taryba) 17 posėdyje. Posėdžio metu buvo aptarta, kaip pritraukti papildomų krovinių į Transsibiro magistralę, krovinių vežimo logistikos schemų optimizavimas, logistikos grandinių plėtojimas bei krovinių vežimo tarifų reguliavimo klausimai.

Lapkričio 13–14 d. vyko dvišalis AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Rusijos geležinkelių bendrovės atstovų susitikimas dėl bendradarbiavimo plėtojimo galimybių ir krovinių vežimo mastų per Lietuvą didinimo.

Lapkričio 20–21 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalyvavo Kijeve (Ukraina) vykusiame 49 Geležinkelių transporto tarybos posėdyje.

Gruodžio 18 d. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Rusijos krovinių ekspedijavimo kompanija „Russkaya Troyka“ dėl krovinių srautų iš Vakarų Europos į Rusiją didinimo per Lietuvos teritoriją.

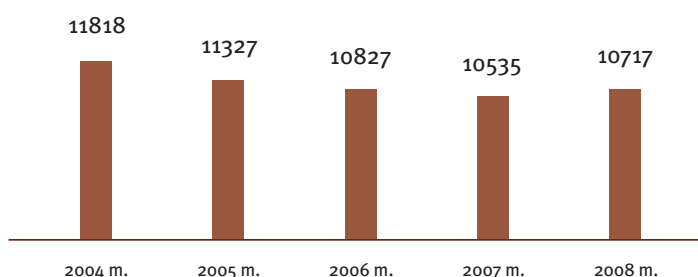
Gruodžio 23 d. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Vokietijos krovinių ir logistikos sektorių atstovaujančių konsorciumų „Wagener and Herbst Management Consultance“ GmbH bei „IPG Infrastructur-projekten-twicklungsgesellschaft“ mbH dėl tarpininkavimo ir pagalbos steigiant viešąjį logistikos centrą Vilniuje.

BENDROVĖS DARBUOTOJAI

Bendrovės darbuotojai

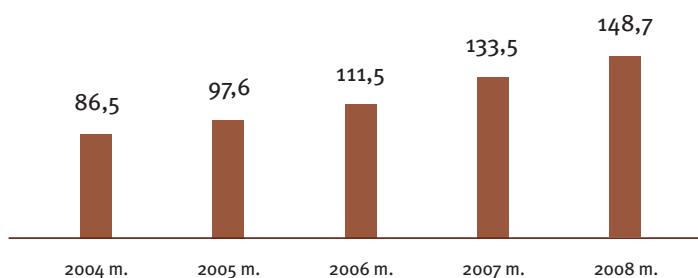
2008 m. pabaigoje bendrovėje dirbo 10717 darbuotojų, iš jų 1136 – administracijos, 9664 – gamybinio personalo. Palyginti su 2007 m. vidutinis darbuotojų skaičius padidėjo 182. Per 2008 m. priimta 2018 darbuotojų (1263 nuolatiniam, 755 terminuotam darbui), atleisti 1576 darbuotojai.

Darbuotojų skaičiaus kitimas (žmonės)



Darbo našumas arba vienam darbuotojui tenkančių pardavimo pajamų rodiklis išaugo 11,4 proc. ir buvo 148,7 tūkst. Lt.

Darbo našumo kitimas (tūkst. Lt/žm.)



Vienu iš svarbiausių bendrovės darbuotojų socialinės apsaugos elementų buvo jų darbo apmokėjimo ir skatinimo sistemos tobulinimas. Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis buvo 2954 Lt ir palyginti su 2007 m. padidėjo 502 Lt (20,5 proc.).

Siekiant efektyviai valdyti Kauno geležinkelio stotį ir aplinkines tarpines stotis, 2008 m. bendrovėje buvo įsteigtas Kauno regiono stočių skyrius.

2008 m. 530 bendrovės darbuotojų studijavo universitetuose ir kolegijose, pasirašyta 21 studijų apmokėjimo sutartis dėl dalinio studijų finansavimo. 169 bendrovės darbuotojai baigė studijas. 2008 m. bendrovėje įdarbinti 49 universitetų ir kolegijų absolventai.

Buvo skiriamos lėšos bendrovės darbuotojų ir jų šeimos narių poilsiui Giruliuose įkurtos darbuotojų mokymo, reabilitacijos ir poilsio bazės išlaikymui, Ignalinos moksleivių poilsio stovyklai.

BENDROVĖS DARBUOTOJAI

2008 m. iš viso bendrovės darbuotojų saugos ir sveikatos būklei gerinti buvo išleista apie 12 mln. Lt.

6379 bendrovės darbuotojams sveikatos priežiūroje įstaigose atliktas sveikatos patikrinimas. Svarbiausia – sveikata patikrinta visiems darbuotojams, kurių funkcijos susijusios su traukinių eismu. Bendrovė taip pat pasirašė sutartis su VšĮ Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikomis bei UAB „Elite medicale“, kuriose 2008 m. sveikatos patikrinimas buvo atliktas 300 bendrovės darbuotojų.

1411 darbuotojai paskiepyti nuo erkinio encefalito ir 2590 darbuotojų – nuo gripo.

Bendrovės darbuotojai, turintys atlikti pavojingus darbus ir neturintys reikiamų įgūdžių ar patirties, yra sistemingai mokomi ir atestuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais.

8340 bendrovės darbuotojų buvo aprūpinti nustatytos formos asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

Bendrovės specialistai parengė ir patobulino 124 darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas.

Didelis dėmesys buvo skirtas personalo valdymo tobulinimui:

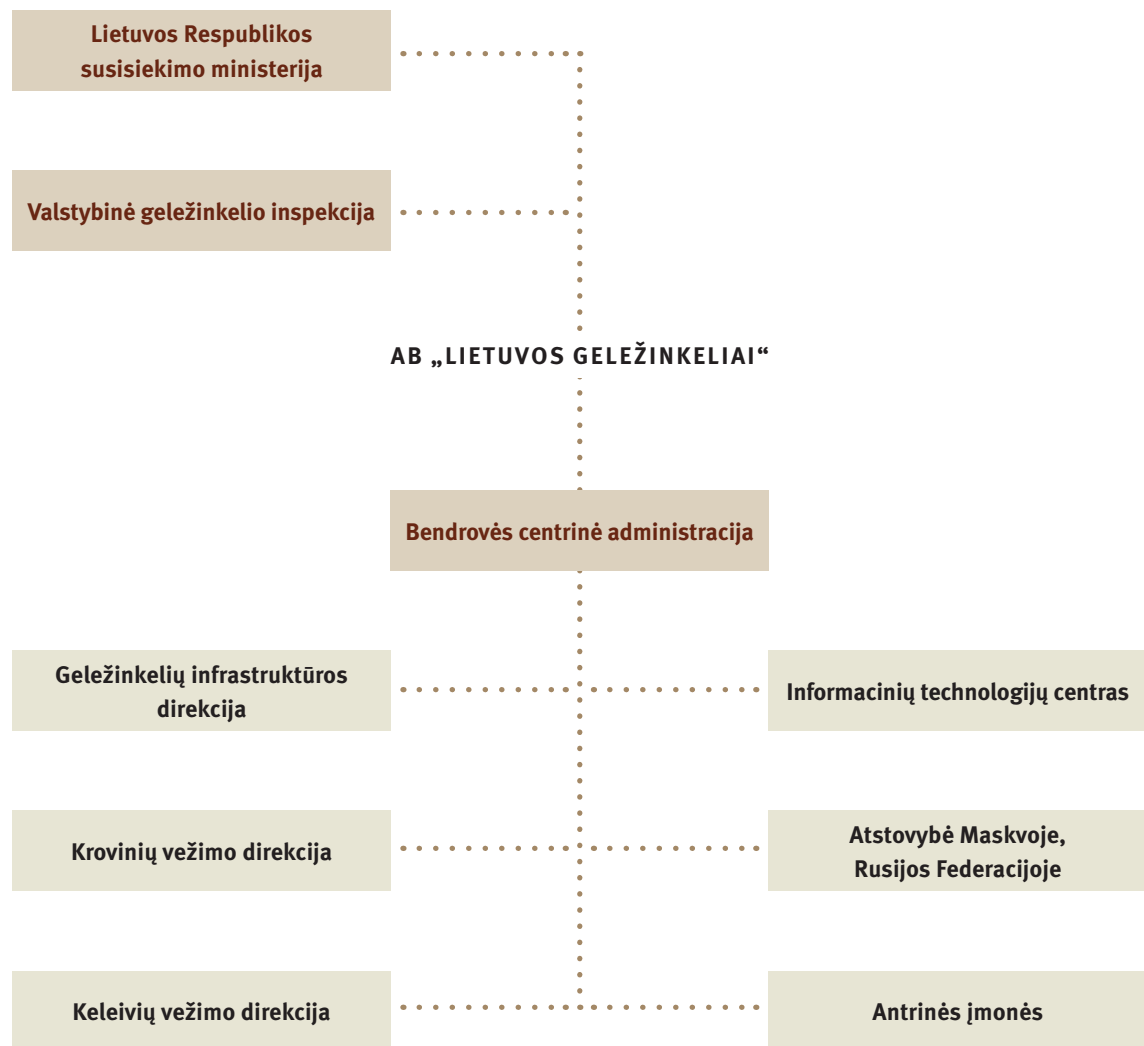
- › parengta darbuotojų paieškos, atrankos, priėmimo į darbą, adaptacijos, mokymo ir atleidimo iš darbo tvarka;
- › baigtas AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų socialinių ir vadovų vadovavimo kompetencijų vertinimo projektas, kurio tikslas – socialinių kompetencijų vertinimo sistemos įdiegimas AB „Lietuvos geležinkeliai“ personalo valdyme. Įvertinta 995 bendrovės administracijos darbuotojų socialinės bei 70 vadovų vadovavimo kompetencijos;
- › parengtas ir atskiru leidiniu išleistas AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų etikos kodeksas;
- › siekiant numatyti personalo politiką, užtikrinti žmogiškųjų išteklių planavimą, ugdyti specialistus, nustatyti pagrindinius bendrovės personalo valdymo principus, aiškiai bei vienodai reglamentuoti atskiruose padalinuose vykdomą personalo valdymo funkciją, parengta AB „Lietuvos geležinkeliai“ personalo valdymo iki 2013 m. strategija.

Siekiant bendrovėje centralizuotai apskaityti personalą, personalo mokymą ir kvalifikacijos kėlimą, darbo laiką ir darbo užmokestį, darbuotojo pajamas, teikti privalomąją atskaitomybę valdymo ir valdžios institucijoms, nutarta įdiegti personalo valdymo ir darbo užmokesčio apskaitos informacinę sistemą. Parengta šios sistemos techninė užduotis.

Darbuotojų kolektyvo įgaliotiems atstovams (profesinių sąjungų nariams) ir struktūrinių padalinių vadovams 2008 m. buvo surengti seminarai vieningos bendrovės darbo apmokėjimo ir skatinimo sistemos taikymo klausimais.

VALDYMO STRUKTŪRA

AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo struktūra



SVARBIAUSI 2008 m. ĮVYKIAI

Svarbiausi 2008 m. įvykiai

1. 2008 01 04 antrinė įmonė „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ pristatė pirmąjį modernizuotą manevrinį lokomotyvą ЧМЕЗ.
2. 2008 03 10 kauniečiams ir Kauno miesto svečiams duris atvėrė rekonstruoti geležinkelio stoties keleivių rūmai.
3. Nuo 2008 06 16 Lietuvos geležinkeliais kursuoja naujos kartos dyzeliniai traukiniai RA-2, pagaminti Rusijos „Metrovagonmaš“ gamykloje.
4. 2008 10 02 atidarytas naujas maršrutas Vilniaus geležinkelio stotis–Tarptautinis oro uostas–Vilniaus geležinkelio stotis, į kurį kursuoti pradėjo iš AB „PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna Holding“ įsigyta automotrisė.
5. 2008 10 02 Vilniaus geležinkelio stotyje pristatytas pirmasis Čekijoje pagamintas dviaukštis elektrinis traukinys.
6. 2008 m. spalio mėn. Radviliškio prekinų vagonų depe visu pajėgumu pradėjo dirbti prekinų vagonų atnaujinimo cechą.
7. 2008 12 24 maršrutu Vilnius–Kaunas pradėjo kursuoti modernus dviaukštis Čekijoje pagamintas traukinys EJ 575.
8. 2008 12 18 Respublikos Prezidentas Valdas Adamkus ir Lietuvos pramoninkų konfederacijos prezidentas Bronislovas Lubys AB „Lietuvos geležinkeliai“ įteikė du konkurso „Lietuvos metų gaminys 2008“ aukso medalius. Vienas jų – už manevrinių šilumvežių ЧМЕЗМ modernizaciją, antrasis – už spalio pradžioje įdiegtą susisiekimą automotrise tarp Vilniaus geležinkelio stoties ir tarptautinio Vilniaus oro uosto.

NEPRIKLAUSOMŲ AUDITORIŲ IŠVADA



UAB „Ernst & Young Baltic“

Subočiaus 7
LT-01127 Vilnius
Lietuva
Tel. +3705 274 2000
Faks. +3705 274 2333
ernst@e.y.com
www.e.y.com/lt

Juridinio asmens kodas 110876442
PVM nuostatais kodas LT108764412
Juridinių asmenų registras

Ernst & Young Baltic UAB

Subočiaus 7
LT-01127 Vilnius
Lietuva
Tel. +3705 274 2000
Faks. +3705 274 2333
ernst@e.y.com
www.e.y.com/lt

Code of legal entity 110876442
VAT payer code LT108764412
Register of Legal Entities

AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkui

Mes atlikome AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau - Bendrovė) 2008 m. pinigų finansinių ataskaitų, pagal kurias yra parengti šia pateikiami 2008 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ir Grupės balansai bei pelno (nuostolių) ataskaitos, audimą. Kaip reikalauja Lietuvos Respublikos verslo apskaitos standartai, aukščiau paminėtose finansinėse ataskaitose kartu su šia pateiktais balansais ir pelno (nuostolių) ataskaitomis yra pateikiamos ir nuosavo kapitalo pokyčių bei piniginių šrautų ataskaitos ir atskiriamasis raštas. Apie pilnas AB „Lietuvos geležinkeliai“ finansines ataskaitas, kurias patikrinavus galima gauti Bendrovėje, mes 2009 m. kovo 20 d. pareiškime tokią audito išvadą:

Išvada apie finansines ataskaitas

Mes atlikome toliau pateiktų AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos Respublikoje įregistruotos akcinės bendrovės (toliau - Bendrovė), ir konsoliduotų AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir dukterinių įmonių (toliau - Grupė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2008 m. gruodžio 31 d. balansai, susijusios 2008 m. pelno (nuostolių), nuosavo kapitalo pokyčių, pinigų šrautų ataskaitos ir atskiriamasis raštas (reikšmingi apskaitos principai bei kitos atskiriamosios pastabos), audimą.

Vadovybės atsakomybė už finansines ataskaitas

Už šių finansinių ataskaitų, parengtų pagal Lietuvos Respublikos verslo apskaitos standartus, parengimą ir teisingą pateikimą atsakinga Bendrovės vadovybė. Ši atsakomybė apima: vidaus kontrolės sistemas, skirtas finansinių ataskaitų parengimui ir teisingam pateikimui, užtikrinant, kad nėra reikšmingų netikslumų dėl apgaulės ar klaidos, sukūrimą, įdėgimą bei pataikymą; tinkamų apskaitos principų pasirinkimą ir taikymą; ir pagal aplinkybes tinkančių ir pagrįstų įvertinimų pasirinkimą.

Auditoriaus atsakomybė

Mūsų pareiga yra, remiantis atliktu auditu, pareikšti nuomonę apie šias finansines ataskaitas. Mes atlikome auditą vadovaudamiesi Tarptautiniais audito standartais, kuriuos nustato Tarptautinė apskaitininkų federacija. Šie standartai reikalauja, kad mes laikytumėmės profesinės etikos reikalavimų bei planuotume ir atliktume auditą taip, kad galėtume deramai įsitikinti, jog finansinėse ataskaitose nėra reikšmingų netikslumų.

Auditas apima finansinių ataskaitų skaičius ir pasirinkimus pagrindžiančių įrodymų gavimo procedūrų atlikimą. Pasirinktos procedūros priklauso nuo auditoriaus profesinio sprendimo, įskaitant reikšmingų netikslumų dėl apgaulės ar klaidos finansinėse ataskaitose rizikos įvertinimą. Įvertindamas šią riziką, auditorius atsižvelgia į bendrovės vidaus finansinių ataskaitų parengimo ir pateikimo kontroles ir siekia pasirinkti tinkamas audito procedūras, tačiau neburi tikslo pareikšti nuomonės apie bendrovės vidaus kontrolės efektyvumą. Auditas taip pat apima taikytų apskaitos principų ir vadovybės padarytų reikšmingų prielaidų bei bendro finansinių ataskaitų pateikimo įvertinimą.

Mes tikime, kad mūsų gauti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami, kad suteiktų pagrindą mūsų nuomonei.

Nuomonė

Mūsų nuomone, toliau pateiktos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi Bendrovės ir Grupės 2008 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir jų 2008 m. finansinius veiklos rezultatus ir pinigų šrautus pagal Lietuvos Respublikos verslo apskaitos standartus.



Dalyio pabrėžimas

Toliau nesulygodami savo nuomonės, mes atkreipiame Jūsų dėmesį į šią finansinių ataskaitų 9 pastabą, kurioje pažymima, kad 2008 m. iš pirkėjų gautinos sumos didžioji dalimi padidėjo dėl susidariusios neapmokėtos 71 833 tūkst. litų AB „Mažiekių nafta“ skolos. AB „Mažiekių nafta“ nesutinka su Bendrovės taisyklais baziniais kainiais (27 pastaba), ir todėl neapmoka skolos. Dėl šios priežasties Bendrovė pažeidė AB „Mažiekių nafta“ įteismą. Savo nuošiu AB „Mažiekių nafta“ pareiškė pretenziją Bendrovei (27 pastaba). Kadangi audito nuomonės pateikimo datai Bendrovė neturėjo patikimos informacijos apie likusią šią bylą baigti, todėl šiose finansinėse ataskaitose nebuvo padaryta jokių patalymų, susijusių su šiuo reikšmingu neapibrėžtumu.

Išvada apie kitą įstatymų reikalaujamą pateikti informaciją

Be to, mes perskaitėme atskirus dokumentus pateikiamą Bendrovės 2008 m. konsoliduotą metinį pranešimą ir nepastebėjome jokių reikšmingų į įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų Grupės ir Bendrovės 2008 m. finansinėms ataskaitoms.

Auditas buvo baigtas 2009 m. kovo 20 d.“

UAB „ERNST & YOUNG BALTIC“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001335

Jonas Akelis
Auditoriaus pažymėjimo
Nr. 000003
Prezidentas

BALANSAI

Balansai

TURTAS		GRUPĖ		BENDROVĖ	
		2008 m. gruodžio 31 d.	2007 m. gruodžio 31 d.	2008 m. gruodžio 31 d.	2007 m. gruodžio 31 d.
A.	ILGALAIKIS TURTAS	3 658 273 725	2 896 939 620	3 727 811 737	2 940 716 828
I.	Nematerialusis turtas	16 857 929	17 316 449	16 735 367	17 167 944
II.	Materialusis turtas	3 625 300 433	2 867 249 598	3 583 833 974	2 808 372 431
II.1.	Žemė ir pastatai	738 006 713	650 855 244	718 833 886	630 852 933
II.2.	Statiniai ir mašinos	1 371 029 051	1 173 515 422	1 346 214 756	1 123 238 205
II.3.	Transporto priemonės	837 552 616	372 900 559	839 036 792	371 461 598
II.4.	Kiti įrenginiai ir įrankiai	25 958 418	26 272 712	23 846 033	24 037 592
II.5.	Kitas ilgalaikis materialusis turtas	140 438 578	129 291 843	135 278 570	129 117 493
II.6.	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	510 917 017	512 706 361	519 225 897	527 957 153
II.7.	Investicinis turtas	1 398 040	1 707 457	1 398 040	1 707 457
II.7.1.	Pastatai	1 398 040	1 707 457	1 398 040	1 707 457
III.	Finansinis turtas	6 733 982	5 785 765	118 663 573	109 013 982
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones	6 544 238	5 514 396	118 473 830	108 742 613
III.2.	Po vienerių metų gautinos sumos	189 744	271 369	189 743	271 369
IV.	Kitas ilgalaikis turtas	9 381 381	6 587 808	8 578 823	6 162 471
IV.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	9 381 381	6 587 808	8 578 823	6 162 471
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS	404 794 903	391 680 203	343 854 063	338 516 303
I.	Atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys	145 314 979	135 596 287	112 263 325	109 153 722
I.1.	Atsargos	124 626 507	108 097 984	99 744 799	89 887 869
I.2.	Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	3 140 974	3 458 860	3 140 974	3 458 860
I.3.	Išankstiniai apmokėjimai	17 547 498	23 983 044	9 377 552	15 806 993
I.4.	Nebaigtos vykdyti sutartys	–	56 399	–	–
II.	Per vienerius metus gautinos sumos	200 995 710	130 665 267	189 767 891	131 150 142
II.1.	Iš pirkėjų gautinos sumos	155 357 915	100 751 465	142 656 881	94 494 991
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos	21 087	25 129	1 067 603	918 761
II.3.	Kitos gautinos sumos	45 616 708	29 888 673	46 043 407	35 736 390
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	89 679	32 129 584	88 669	30 021 924
III.1.	Obligacijos	–	29 999 872	–	29 999 872
III.2.	Kitos trumpalaikės investicijos	–	2 099 071	–	–
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas	89 679	30 641	88 669	22 052
IV.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	58 394 535	93 289 065	41 734 178	68 190 515
	TURTO IŠ VISO	4 063 068 628	3 288 619 823	4 071 665 800	3 279 233 131

BALANSAI

(tęsinys)

		GRUPĖ		BENDROVĖ	
		2008 m. gruodžio 31 d.	2007 m. gruodžio 31 d.	2008 m. gruodžio 31 d.	2007 m. gruodžio 31 d.
C.	NUOSAVAS KAPITALAS	2 241 893 681	2 081 624 534	2 241 893 681	2 081 624 534
I.	Kapitalas	2 089 814 899	1 672 129 781	2 089 814 899	1 672 129 781
I.1.	Įstatinis kapitalas (pasirašytasis)	2 089 812 000	1 672 128 000	2 089 812 000	1 672 128 000
I.2.	Akcijų priedai	2 899	1 781	2 899	1 781
II.	Perkainojimo rezervas (rezultatai)	-	-	-	-
III.	Rezervai	42 399 601	275 904 186	42 399 601	275 904 186
III.1.	Privalomasis rezervas	31 000 000	21 000 000	31 000 000	21 000 000
III.2.	Kiti rezervai	11 399 601	254 904 186	11 399 601	254 904 186
IV.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	109 679 181	133 590 567	109 679 181	133 590 567
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	109 679 181	133 590 558	109 679 181	133 590 558
IV.2.	Ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)	-	9	-	9
D.	DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS	898 520 374	650 129 120	898 383 052	649 970 606
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGIJIMAI	922 654 573	556 866 169	931 389 067	547 637 991
I.	Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai	422 428 781	251 057 468	415 598 018	242 326 027
I.1.	Finansinės skolos	412 769 031	234 552 675	406 953 411	225 821 234
I.2.	Atidėjiniai	9 645 143	16 490 186	8 630 000	16 490 186
I.3.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai	14 607	14 607	14 607	14 607
II.	Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	500 225 792	305 808 701	515 791 049	305 311 964
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	41 209 230	36 541 263	38 293 409	33 625 442
II.2.	Finansinės skolos	-	2 629 872	-	-
II.3.	Skolos tiekėjams	278 532 747	149 577 040	253 709 966	140 016 016
II.4.	Dukterinėms ir asocijuotoms įmonėms mokėtinos sumos	2 957 409	142 721	61 858 032	23 575 712
II.5.	Gauti išankstiniai apmokėjimai	8 183 791	7 222 087	7 843 716	7 209 830
II.6.	Mokėtini mokesčiai	9 696 161	12 064 476	1 097 890	9 948 617
II.6.1.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	1 221 203	9 025 099	-	8 786 261
II.6.2.	Kiti mokesčiai	8 474 958	3 039 377	1 097 890	1 162 356
II.7.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	72 594 249	59 663 449	66 151 592	53 495 233
II.8.	Atidėjiniai	1 712 787	10 349 498	1 588 231	10 051 646
II.9.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	85 339 418	27 618 295	85 248 213	27 389 468
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGIJIMŲ IŠ VISO	4 063 068 628	3 288 619 823	4 071 665 800	3 279 233 131

PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITOS

Pelno (nuostolių) ataskaitos

		GRUPĖ		BENDROVĖ	
		2008 m.	2007 m.	2008 m.	2007 m.
I.	Pardavimo pajamos	1 596 881 697	1 409 795 727	1 593 914 347	1 406 947 649
II.	Pardavimo savikaina	(1 294 980 201)	(1 095 117 301)	(1 308 552 357)	(1 103 979 825)
III.	Bendrasis pelnas	301 901 496	314 678 426	285 361 990	302 967 824
IV.	Veiklos sąnaudos	(185 268 269)	(157 609 764)	(171 583 553)	(146 110 269)
V.	Tipinės veiklos pelnas	116 633 227	157 068 662	113 778 437	156 857 555
VI.	Kita veikla				
VI.1.	Pajamos	22 686 165	13 729 882	19 971 998	14 081 994
VI.2.	Sąnaudos	(5 022 041)	(1 606 905)	(2 398 532)	(2 159 976)
		17 664 124	12 122 977	17 573 466	11 922 018
VII.	Finansinė ir investicinė veikla				
VII.1.	Pajamos	18 027 689	12 589 635	18 663 114	12 158 626
VII.2.	Sąnaudos	(24 199 954)	(16 879 729)	(23 462 148)	(16 944 022)
		(6 172 265)	(4 290 094)	(4 799 034)	(4 785 396)
VIII.	Įprastinės veiklos pelnas	128 125 086	164 901 545	126 552 869	163 994 177
IX.	Pagautė	-	-	-	-
X.	Netekimai	-	-	-	-
XI.	Pelnas prieš apmokestinimą	128 125 086	164 901 545	126 552 869	163 994 177
XII.	Pelno mokestis	(18 445 905)	(31 310 987)	(16 873 688)	(30 403 619)
XIII.	Grynasis pelnas	109 679 181	133 590 558	109 679 181	133 590 558

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Mindaugo g. 12/14

LT-03603 Vilnius

Tel. + 370 5 269 2038

Faks. + 370 5 269 2128

El. paštas: lgkanc@litrail.lt

www.litrail.lt