

BENDRADARBIAVIMO DĖL KONTEILERINIO TRAUKINIO „NEMUNAS“ VAŽIAVIMO ORGANIZAVIMO SUTARTIS

2014 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – **Vežėjas**), įmonės kodas 110053842, ir uždaroji akcinė bendrovė (toliau – **Operatorius**), sudarė šią Bendradarbiavimo dėl konteilerinio traukinio „Nemunas“ važiavimo organizavimo sutartį (toliau – **Sutartis**).

Vežėjas ir **Operatorius** kiekvienas atskirai šioje **Sutartyje** gali būti vadinami **Šalimi**, o abu bendrai – **Šalimis**.

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Ši **Sutartis** nustato **Šalių tarpusavio** santykius, organizuojant krautų arba tuščių konteilerių vežimą traukiniu maršrutu: Koliadiči (Baltarusijos Respublika) - Gudogai (eksp.)/Kena (eksp.) - Vilnius, Klaipėda (Lietuvos Respublika) - Kena (eksp.)/ Gudogai (eksp.) - Koliadiči (Baltarusijos Respublika) .

II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. **Vežėjas** įsipareigoja:

2.1.1. organizuoti konteilerinio traukinio iš ne mažiau kaip 15 (penkiolikos) vagonų (specializuotų platformų konteileriams vežti), važiuojančio maršrutu: Klaipėda (Draugystės st.)-Vilnius-Minskas (Koliadiči)-Vilnius-Klaipėda (Draugystės st.) važiavimą Lietuvos Respublikos teritorija suderintu grafiku, tuo atveju, jei Operatorius informuoja Vežėją apie konteilerinio traukinio suformavimą, kaip numatyta Sutarties 2.2.7. punkte;

2.1.2. konteilerinio traukinio važiavimą Maršrutu organizuoti griežtai laikantis technologijoje nustatytų reikalavimų (sutarties priedas Nr. 1)

2.1.3. Operatoriui užsakius ir atsižvelgiant į Vežėjo turimus techninius pajėgumus ir resursus, padidinti konteilerinio traukinio reisų ir vagonų-platformų skaičių iki Operatoriaus pageidavimų.

2.1.4. sudaryti su Operatoriumi Krovinių ekspedijavimo sutartį arba (ir) Vežimų organizavimo sutartį, kurios pagrindu būtų teikiamos paslaugos, reikalingos organizuojant konteilerinio traukinio važiavimą

2.1.5. tarpininkauti derybose su kitų šalių geležinkelių administracijomis dėl palankesnių konteilerinio traukinio važiavimo sąlygų suteikimo **Operatoriui**;

2.1.6. per įmanomai trumpiausius terminus nuo sužinojimo informuoti **Operatorių** apie aplinkybes, kurios trukdo ar apsunkina konteilerinio traukinio važiavimo organizavimą;

2.1.7. imtis visų reikalingų veiksmų efektyviai ir greitai 2.1.6. punkte minimų trukdžių pašalinimui;

2.1.8. reklamuoti konteilerių vežimą traukiniu „Nemunas“ parodose ir konferencijose, kuriose dalyvauja **Vežėjas**;

2.1.9. Jeigu tretieji asmenys kreipiasi į Vežėją dėl konteilerių vežimo, suteikti jiems informaciją apie **Operatoriaus** teikiamas paslaugas ir nurodyti kontaktus, kuriais tretieji asmenys galėtų kreiptis į **Operatorių**.

2.1.10. operatyviai suteikti **Operatoriui** visą informaciją, susijusią su krovinių vežimo kontreileriniu traukiniu organizavimu.

2.2. Operatorius įsipareigoja:

2.2.1. užsakyti ne mažiau, kaip 1 kontreilerinio traukinio reisą per savaitę Maršrutu, pagal grafiką;

2.2.2. po sutarties pasirašymo, likus ne mažiau kaip 3 darbo dienoms iki kiekvieno numatyto kontreilerinio traukinio važiavimo datos, sumokėti 100% avansinį mokestį už būsimą važiavimą pagal Vežėjo išrašytą išankstinį mokėjimo reikalavimą, apskaičiuotą pagal žemiau nurodytus tarifus:

- ---- USD tarifas maršrutu Vilnius – Koliadiči – Vilnius;

- ---- USD tarifas maršrutu Kaunas – Koliadiči – Kaunas;

- ---- USD tarifas maršrutu Draugystė – Koliadiči – Draugystė;

- į įkainį įskaičiuotas: krautų ir/ar tuščių kontreilerių vežimas, stoties mokesčiai (rampos naudojimas, vagonų padavimas/valymas), deklaravimas, vairuotojų vežimas, išankstinis deklaravimas, kontreilerių tvirtinimas, dokumentų įforminimas, nuoma, vežimo tarifas.

2.2.3. organizuoti krovinių srautą, reikalingą vykdyti krovinių vežimą kontreileriniais traukiniais **Sutarties** 1 punkte nurodytais **Maršrutais**;

2.2.4. projekto pradžioje nustatyti įsibėgėjimo laikotarpį – 3 mėnesius, kur Operatorius mokės už faktinį naudojamų platformų kiekį, papildomai nustatant minimalų platformų per savaitę kiekį – 7 vnt. minėtam laikotarpiui. Po įsibėgėjimo laikotarpio turi būti įvestas sutartas minimalus 15 vagonų-platformų kiekis.

2.2.5 vadovautis galiojančia Krovinių ekspedijavimo sutartimi, kurios pagrindu būtų teikiamos paslaugos, reikalingos organizuojant kontreilerinį traukinį;

2.2.6. užtikrinti krovinių pristatymą į atvykimo ir išvykimo stotis;

2.2.7. ne vėliau kaip prieš 24 val. iki kontreilerinio traukinio išvykimo, raštu pateikti **Vežėjui** informaciją apie kontreilerinių traukinių numatomus vežti krovinius (nurodyti išvykimo datą, traukinio pradinę, galinę stotis, vagonų skaičių, kontreilerių kiekį, krovinio pavadinimą, krovinio siuntėją, krovinio gavėją, ekspeditorius);

2.2.8. nuosekliai vykdyti krovinių paiešką, pritraukiant naujus krovinių siuntėjus, užtikrinti kontreilerinio traukinio suformavimą;

2.2.9. rengti informacinius pranešimus, kurių tikslas yra didinti paslaugų, susijusių su krovinių vežimu kontreileriniu traukiniu žinomumą, reklamuoti šias paslaugas parodose ir konferencijose, kuriose dalyvauja **Operatorius**;

2.2.10. **Vežėjui** pateikti vežti kontreileriniu traukiniu tokius krovinius, kuriuos vadovaujantis taikytiniais tarptautiniais ir nacionaliniais teisės aktais leidžiama vežti pagal kontreilerinio traukinio technologiją Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių teritorija geležinkelių transportu, Krovinių ekspedijavimo sutartyje arba Vežimų organizavimo sutartyje numatytais sąlygomis;

2.2.11. tretiesiems asmenims, kurie kreipiasi į **Operatorių** dėl krovinių ekspedijavimo kontreileriniu traukiniu, suteikti išsamią ir teisingą informaciją apie **Vežėjo** teikiamas paslaugas, susijusias su krovinių vežimo kontreileriniu traukiniu organizavimu;

2.2.12. tinkamai ir teisingai pildyti krovinių vežimo dokumentaciją;

2.2.13. vykdyti kitus įsipareigojimus, būtinus organizuojant kontreilerių vežimą kontreileriniu traukiniu **Sutartyje** nurodytu **Maršrutu**.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

3.1. **Šalys** privalo tinkamai ir sąžiningai vykdyti šia Sutartimi priimtus įsipareigojimus.

3.2. Vykdydamos Sutarties įsipareigojimus, abi Šalys vadovaujasi šia Sutartimi. Spręsdamos visus šioje Sutartyje neaptartus klausimus – Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis ir kitais teisės aktais.

3.3. Abi Sutartį pasirašiusios Šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

3.4. Neįvykdžius šios sutarties 2.2.1. punkte prisiimtų (vežimų skaičius) įsipareigojimų, Operatorius moka Vežėjui 2.2.2. punkte nurodytą sumą už kiekvieną neįvykdytą kontreilerinio traukinio reisą Maršrutu.

3.5. Vežėjas, neįvykdžius šios Sutarties 2.1.1. ir 2.1.2. punktuose prisiimtų įsipareigojimų organizuoti vagonų-platformų važiavimą, ir dėl to neįvykus Operatoriaus užsakytam reisui, moka Operatoriui 2.2.2. punkte nurodytą sumą už kiekvieną neįvykdytą kontreilerinio traukinio reisą.

IV. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS

4.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad **Sutartis** neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti **Sutarties** sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr.840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms“.

4.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už **Sutartyje** numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu pranešti kitai Šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką **Sutarties** įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų **Sutartyje**, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė dėl kurios neįmanoma **Sutarties** įvykdyti yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų **Sutartyje**, nevykdymo pagrindai. Jei Šalis per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai Šaliai, tai nepranešusi Šalis privalo atlyginti dėl pranešimo negavimo atsiradusius nuostolius.

4.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų **Sutartyje**, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš Šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią **Sutartį**, apie tai raštu įspėjusi kitą Šalį prieš 5 (penkias) dienas, nepatirdama dėl 7.3. punkte nurodytų neigiamų pasekmių.

V. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

5.1. Šalys pasižada imtis visų priemonių, kad šios **Sutarties** įsipareigojimai būtų įvykdyti laiku ir sąžiningai. Iškilę nesutarimai sprendžiami derybomis.

5.2. Jeigu Šalims nepavyksta išspręsti ginčo derybomis, jis sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais.

VI. KITOS SĄLYGOS

6.1. **Sutarties** sąlygos, visi joje minimi dokumentai ir priedai, Šalių pasikeitimas informacija, susijusia su **Sutartimi**, yra konfidencialūs ir be kitos Šalies sutikimo negali būti atskleisti trečiajai šaliai. Visa informacija, susijusi su **Sutartimi**, yra komercinė paslaptis. Šalis, atskleidusi komercinę paslaptį, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

6.2. Nei viena Šalis neturi teisės perduoti teisių ir pareigų pagal **Sutartį** trečiajai šaliai be kitos Šalies rašytinio sutikimo.

VII. SUTARTIES GALIOJIMO SĄLYGOS

7.1. **Sutartis** įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja 5 (penkerius) metus.

7.2. Jeigu prieš 30 kalendorinių dienų iki Sutarties galiojimo pabaigos šalys raštu nepareikš noro ją nutraukti, sutartis laikoma pratęsta tam pačiam terminui ir tomis pačiomis sąlygomis.

7.3. Vienai iš Šalių nutraukus **Sutartį** prieš terminą, ji privalo sumokėti kitai Šaliai netesybas.

Netesybos bŭtŭ lygios sumai, gautai padauginus paskutiniŭ 12 mėnesiŭ veŭtŭ vagonŭ-platformŭ skaičiŭ ir iš 2.2.2 punkte nurodytŭ tarifŭ. Jeigu Sutartis nuo jos įsigaliojimo vienašališkai nutraukiama nepraėjus 12 mėnesiŭ laikotarpiui, netesybos bŭtŭ lygios per laikotarpį nuo Sutarties sudarymo iki jos nutraukimo veŭtŭ vagonŭ-platformŭ vidutinio skaičiaus ir 2.2.2. punkte nurodytŭ tarifŭ sandaugai, padauginus iš 12.

7.4. Jeigu Veŭžėjas pakartotinai (daugiau nei vienŭ kartŭ per 12 mėnesiŭ) nesilaiko Sutarties 2.1.2. punkte nustatyto reikalavimo kontreilerinio traukinio vaŭiavimŭ Marŭrutu organizuoti grieŭtai laikantis technologijos reikalavimŭ, tai laikoma esminiu Sutarties paŭeidimu. Tokiu atveju Operatorius turi teisę vienašališkai be jokiŭ neigiamŭ pasekmiŭ nutraukti Sutartį, o Veŭžėjas privalo Operatoriui sumokėti Sutarties 7.3. punkte nustatyto dydŭžio netesybas.

7.5. Sutarties sąlygos gali bŭti keičiamos ir papildomos tik raŭytiniu Ŗaliŭ susitarimu, kuris yra neatskiriama Sutarties dalis.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1. **Operatorius** pareiŭkia, kad pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus nėra asocijuotas (susijęs) su **Veŭžėju**.

8.2. **Sutartis** sudaryta 2 egzemplioriais, turinčiais vienodŭ juridinę galiŭ po vienŭ egzemplioriŭ – **Veŭžėjui ir Operatoriui**.

8.3. Pasikeitus Sutarties IX skyriuje nurodytiems vienos iš **Ŗaliŭ** rekvizitams, **Ŗalys** privalo apie padarytus pakeitimus informuoti viena kitŭ **Ŗalies** vadovo ar kito **Ŗalies** įgalioto atstovo pasiraŭytu raŭtu. Gautas **Ŗalies** praneŭimas yra laikomas **Sutarties** priedu.

IX. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Vežėjas

Operatorius

Sutarties rengėjas:

Už sutarties vykdymą atsakingas: Ignas Norkus, tel.: +370 (5) 2021145

Įteikti: E, RS, LGE, KR, FAC