

PATVIRTINTA
 Traukinių valdymo skyriaus vadovas
 Domantas Grigas
 2019.12.17 Nr. LS(LGKL)-65217

Darbo geležinkelio linijoje mokymo programa
 (traukinio mašinisto sertifikato papildymui)

Programos paskirtis	Programa skirta išmokyti traukinio mašinistą savarankiškai vežti traukinį geležinkelio linija					
Programos trukmė	Teorinis mokymas 4 ak., val. (180 min.) Praktinis mokymas - 1 kelionė geležinkelio linija abejomis kryptimis					
Mokymo planas	Teorinis ir praktinis mokymas. Teorinio atsiskaitymo forma – testas raštu. Praktinio atsiskaitymo forma – egzaminuotojo išvada <i>Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų įvertinimo pažymoje.</i>					
Mokymų dalykų programos						
Eil. Nr.	Mokymo dalykas	Mokymo trukmė, min.	Mokymo priemonės	Mokymo metodai		
1.	Bendra informacija apie ruožą	5	1) 2016-06-10 AB „LG“ įsakymas Nr. Į-516 „Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio stočių keliais ir tarpstočiais“; 2) 2019-09-03 UAB „LG Keleiviams“ įsakymas IS(LGKL)-25 „Maršrutų vadovas“; 3) stočių knygos (SK); 4) stočių privažiuojamųjų kelių ir depo eismo organizavimo instrukcijos.	teorinis		
2.	Ruožo geležinkelio stotys	40				
2.1.	<i>Stočių eiliškumas</i>					
2.2.	<i>Stotys su privažiuojamaisiais keliais</i>					
2.3.	<i>Stočių scheminis planas</i>	20				
3.	Stočių knygos išrašai					
4.	Keleivių peronų ilgiai	15				
4.1.	Keleivių peronų išdėstymas					
5.	Ruožo kelio profilis	20				
5.1.	<i>Lemiamųjų ruožo nuokalnių tarpstočiai</i>					
5.2.	<i>šviesoforų, signalinių rodyklių ir ženklų išdėstymas bei jų paskirtis</i>					
6.	Greičio apribojimų vietos	20				
6.1.	<i>Pastovūs greičio apribojimai</i>					
6.2.	<i>Laikini greičio apribojimai</i>	20				
7.	Sunkaus kelio profilio tarpstočiai					
8.	Traukinių valdymo ypatumai ruože, galimi pavojai ir rizikos.	20				
9.	Eismo organizavimas grąžos depuose	20				
Iš viso, min:		180				
Praktinis mokymas						

1.	Lokomotyvo priėmimas prieš kelionę			
2.	Lokomotyvo prikabinimas prie traukinio			
3.	Lokomotyvo valdymas manevruojant ir vedant traukinį: <i>a) ištinis ir dalinis traukinio stabdžių tikrinimas;</i> <i>b) traukinio pajudėjimas iš vietos;</i> <i>c) teorinių žinių apie geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą pritaikymas praktikoje;</i> <i>d) pokalbių reglamento vykdymas (su mašinisto padėjėju, traukinių derintoju, GSB ir ESD);</i> <i>e) ruožo kelio profilis;</i> <i>f) šviesoforų, signalinių rodyklių ir ženklų išdėstymas bei paskirtis, traukinių tvarkaraštis;</i> <i>g) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (šilumvežio) jėgainės panaudojimas;</i> <i>h) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (traukinio) stabdžių panaudojimas, manevrinio traukinio stabdymo kelio įvertinimas ir paskaičiavimas</i>	1 kelionė geležinkelių linija abejomis kryptimis	bet kuris riedmuo, tam tikra geležinkelių linija	praktinis
4.	Lokomotyvo atkabinimas nuo traukinio			
5.	Lokomotyvo pridavimas po kelionės			